



***TURISMO, CULTURA Y TERRITORIO:
Enfoques interdisciplinarios***



Alejandro Monti y Lucas Bang
(compiladores)



*TURISMO, CULTURA Y TERRITORIO:
enfoques interdisciplinarios*

Alejandro Monti
Lucas Bang

(Compiladores)

2025

Turismo cultura y territorio: enfoques Interdisciplinarios / Alejandro Monti ... [et al.];
Compilación de Alejandro Monti; Lucas Bang. - 1a edición especial. - Puerto
Madryn: Alfredo Alejandro Carribero, 2025.
Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online
ISBN 978-631-00-8222-6

1. Investigación Social. 2. Turismo. 3. Política de Ordenamiento del Territorio.
I. Monti, Alejandro II. Monti, Alejandro, comp. III. Bang, Lucas, comp.
CDD 918.2

© 2025- Las Anémonas Editorial. Puerto Madryn.

TURISMO, CULTURA Y TERRITORIO: ENFOQUES INTERDISCIPLINARES
Compiladores: Alejandro Monti y Lucas Bang

Esta publicación se encuentra disponible en forma libre y gratuita en:
<https://www.fhcs.unp.edu.ar/igeopat/>

Puede compartir, copiar y redistribuir el material, citando el origen y el enlace de descarga.
Distribución gratuita. Prohibida su venta.

Presentación

El turismo como campo de estudio en construcción es abordado por múltiples disciplinas tanto a escala global como regional y local. Distintos contextos han ido perfilando y modificando su abordaje, e invitan a su continua problematización y generación de conocimiento y saberes que conduzcan a configurar territorios más sostenibles. Asimismo, la valoración de los procesos culturales como articuladores de diversos atractivos y la resignificación para las comunidades locales, han aportado saberes renovados del fenómeno turístico. La profundización de la investigación, la revisión de las acciones de extensión y el análisis de la gestión pública y privada ofrecen campos fecundos para avanzar en enfoques interdisciplinar que coadyuven a la interpretación de los territorios turísticos en constante transformación.

Esta publicación reúne un conjunto de contribuciones presentadas en el marco de la mesa temática Turismo, Paisajes Naturales y Áreas Protegidas: Problemáticas, conflictos y buenas prácticas, desarrollada en modalidad virtual durante las VII Jornadas Nacionales de Investigación en Ciencias Sociales y Humanidades en el año 2023, y en las I Jornadas de Divulgación y Transferencia de la Extensión y la Investigación de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de Puerto Madryn en octubre del 2024. Ambos eventos fueron organizados por el Departamento de la carrera de turismo de la sede Puerto Madryn de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco.

Las temáticas abordadas en las distintas contribuciones presentan como eje estructurador al turismo en tanto actividad que promueve oportunidades para el desarrollo de los territorios y a la vez impulsa intensas transformaciones que, en algunos casos, promueven impactos no deseados en el paisaje y en la comunidad local que los habita. Overtourism, justicia ambiental, práctica profesional, geoturismo, sustentabilidad, accesibilidad, políticas públicas, riesgos, conflictos socioambientales, litoralización, mercado laboral, etnografía, geotecnologías, educación, extensión, investigación, urbanización, patrimonio, pesquerías, pueblos originarios, complejidad, actores sociales y aspectos éticos, entre otros, son enfoques que dialogan durante la totalidad de la obra y construyen una red de interacciones y retroalimentaciones en torno al fenómeno turístico, sus modalidades y proyecciones bajo distintas escalas de análisis.

Deseamos que este libro digital de libre acceso, se constituya (en) y colabore (para) revalorizar el conocimiento, la investigación y la extensión bajo una perspectiva interdisciplinar, que articule en el análisis los procesos turísticos y culturales, con las consecuentes transformaciones territoriales de escalas local y regional.

Alejandro Monti

Lucas Bang

Contenido

Geoindicadores de peligrosidad de erosión en Puerto Madryn: su utilidad en la gestión del turismo costero. <i>Cristian Jesús Abregú y Alejandro Monti</i>	1
Turismo científico en Santa Cruz. Potencial Desarrollo en Áreas Protegidas: Parques Nacionales <i>Carlos Javier Andrade, Patricia Frias, Alejandra Mercedes Álvarez, Alicia Cáceres</i>	3
Turismo de sol y playa: usos y actividades de la zona costera pública en Puerto Madryn, Chubut. <i>Florencia Alarcón y Alejandro Monti</i>	5
Heterogeneidad y complejidad de la turistificación en el frente litoral de Puerto Pirámides (Chubut). <i>Nazarena Areco, Alejandro Monti y Mariela Blanco</i>	7
Análisis multitemporal de la transformación territorial generado por la apertura del acceso al espacio litoral de playa Isla Escondida, Chubut, desde 1969 a 2023. <i>Pamela Eva Luz Benítez</i>	9
La universidad viajera: Turismo y sensibilización ambiental en Puerto Pirámides. <i>Mariela Blanco, Alejandro Monti y Alejandro Carribero</i>	11
Intérpretes de la muestra del Ecocentro. “Océano. Volverse azul”. <i>Mariela Blanco, Florencia Alarcón, Liwen Suárez, Irupé Carmona</i>	13
Curso de extensión: “Concepto y Fundamentos del Turismo Deportivo”. <i>Mariela Blanco, Leandro Calfumán, Ana Montenegro</i>	15
Asistencia al crucerista y aportes para la mejora durante la temporada de cruceros. <i>Mariela Blanco, Sergio Kaminker y Danna Cancelas</i>	17
Estancia académica: curso de extensión en la escuela de verano “Turismo de Cruceros: Panorama actual, desafíos y tendencias de investigación”. <i>Mariela Blanco</i>	19
Aportes para la formación y desarrollo profesional en el campo del turismo. La experiencia de práctica profesional I. <i>Mariela Blanco, Julieta Rosas, Leandro Mástaka, Tomás del Fresno</i>	21
Experiencias turísticas en la naturaleza de la costa como complemento al turismo de sol y playa. <i>Araceli Aylén Calvo</i>	23

Foro de estudios sobre áreas protegidas del litoral chubutense. <i>Alejandro Carribero y Mariela Blanco</i>	27
Humanidades digitales aplicadas al estudio del patrimonio biocultural de la meseta norte del Chubut. <i>Ana Cenzano, David Santos, Mariela Blanco, Federico Abbondio, Lucia Castillo</i>	28
Valoración moral de animales y ecosistemas: Reflexiones de un enfoque ético como clave para el turismo responsable. <i>Augusto Crespi Abril</i>	30
El laboratorio de problemáticas socioambientales (FHCS-UNPSJB-sede Puerto Madryn): Antecedentes, líneas de trabajo y proyectos en curso. <i>Matías Rodrigo Chávez, Sofía Clara Haller</i>	31
Alertas de overtourism tras la reactivación del turismo nacional. <i>Sergio Chenlo, Lucio Pérez Iglesias</i>	33
Conflicto por el dragado en el área de acceso al puerto: tentativas de justicia ambiental. Puerto Rawson – Playa Unión, Chubut. <i>Liliana Raquel De Benito</i>	36
Caracterización de conflictos urbanos y vulnerabilidades diferenciales en torno a problemáticas ambientales asociadas a eventos meteorológicos en Puerto Madryn. <i>María Paula Ferrari</i>	38
“La pesca comenzó a buscar el sur”: Primeros resultados del PI la dimensión histórica en las pesquerías del mar argentino. <i>Sofía Clara Haller, María Soledad Schulze</i>	40
Análisis de competencias laborales (cl) de técnicos y licenciados en turismo. Estudio de caso de las empresas de viajes y turismo (evt) de Puerto Madryn, Chubut, Argentina. <i>Leonardo Jones, Lucas Bang, Florencia Coulter</i>	41
De la patrimonialización de las áreas protegidas a la expansión urbana: Claves de análisis del impacto del turismo sobre el acceso a la tierra y la vivienda. <i>Sergio Andrés Kaminker</i>	43
Taller intercátedras: hacia el CONDET. <i>Sergio Andrés Kaminker y Sofía Clara Haller</i>	44
Geoturismo, geodiversidad y geoconservación: Diálogos con la tierra. <i>Sergio La Rosa</i>	46
"Heritage & Sustainable Development: Global Call for Case Studies". Caso de estudio ANP Península Valdés. <i>Piedad María Losano</i>	49

Aportes de la etnografía para la comprensión y recreación de escenarios turísticos locales.	
<i>Julieta Magallanes, Leticia Curti, Lucía Castillo</i>	51
Implicancias de la turistificación en S.C. de Bariloche y San Martín de los Andes (Argentina).	
<i>Natalia Lorena Marenzana, Luis David Villaverde, José Martín Herrero, María de la Paloma Martínez, Daiana Gallardo.</i>	53
Turismo y balnearización en Puerto Madryn: lecturas desde el riesgo, los gastos defensivos y la justicia ambiental	
<i>Alejandro Monti, Mariela Blanco y Natalia Lavia</i>	57
Problemáticas ambientales del turismo y la urbanización en socioecosistemas costeros y marinos del golfo Nuevo: Primeros avances	
<i>Alejandro Monti, Gustavo Romeo</i>	60
Laboratorio de investigaciones en ambientes costeros, turismo y áreas del golfo Nuevo (LACOTAP): Un espacio interdisciplinario.	
<i>Alejandro Monti, Mariela Blanco, Alejandro Carribero</i>	62
Conservación de humedales y desarrollo turístico en la microrregión del tuyú. Una propuesta desde la justicia ambiental.	
<i>Juan Pablo Morea</i>	64
Evaluación de los servicios turísticos y problemáticas del frente litoral del barrio Playa Serena (General Pueyrredón, Argentina).	
<i>Naiara Aldana Moreno, María Cecilia Rigonat</i>	66
Turismo de guerra en las Islas Malvinas: Primeras aproximaciones.	
<i>Karla Micaela Muñoz, María Cecilia Machado</i>	70
Geotecnologías aplicada a la planificación territorial turística en espacios naturales protegidos.	
<i>Mauro Novara, Alejandro Carribero, Nadia Velázquez Barloa</i>	72
Análisis espacial y planificación territorial del senderismo en ambientes patagónicos esteparios protegidos.	
<i>Mauro Novara, Nadia Velázquez Barloa, Alejandro Carribero, Matías del Río</i>	75
Uso de cafeína y enterococos como trazadores de contaminación en Sisal, México: sitio turístico en desarrollo.	
<i>Manuel David Parra Valencia, Elsa Noreña Barroso -Norma Angélica Márquez Velázquez</i>	77
Usos y actividades en el borde costero de Puerto Pirámides: una mirada desde la educación ambiental y la complejidad.	
<i>Verónica Liliana Pávez</i>	80

Turismo y conflicto sociedad-naturaleza en costas dunares urbanizadas del Uruguay.	
<i>Joaquín Penino Weinberger</i>	82
Un estudio sobre la fiesta nacional del cordero en Puerto Madryn.	
<i>Nadia Julieta Ponce Flores</i>	85
Propuestas alternativas para el mercado turístico a partir del diagnóstico de los usos del espacio.	
<i>Gema Ramírez Guerrero, María de Andrés García, Manuel Arcilla Garrido</i>	87
El rescate patrimonial: monumentos de bomberos voluntarios de Puerto Madryn y su vinculación directa al turismo.	
<i>Gastón Nicolás Sánchez</i>	90
Percepción, conocimiento y actitudes acerca de las aves silvestres entre los usuarios costeros del área natural protegida bahía San Antonio, Río Negro.	
<i>Juan Pablo Seco Pon, Ludmila Amione-Victoria Pizá, Alexia Aguilar, Patricio Pereyra</i>	92
Turismo accesible: El caso de los atractivos culturales del circuito histórico de Puerto Madryn (2019-2023).	
<i>Liwen Suárez</i>	95
El museo Leleque de Benetton: narrativas históricas y memorias sobre el pueblo Mapuche Tehuelche (Chubut, Argentina).	
<i>Matías Valenzuela</i>	97
Producción del conocimiento científico sobre el turismo en Chubut entre 1990 y 2024.	
<i>Matías Valenzuela, Sergio Kaminker, David Santos, Agostina Rivera, Karla Muñoz</i>	98
La sensibilidad ambiental en un área natural protegida municipal: Implicancias para la planificación del manejo turístico.	
<i>Nadia Velázquez Barloa, Alejandro Carribero.</i>	100
Una política de mitigación: El programa de recuperación y manejo de médanos costeros en la ciudad de Puerto Madryn.	
<i>Nadia Velázquez Barloa, Alejandro Monti</i>	102
Construyendo sinergias entre actores costeros para la conservación de playas y médanos en Puerto Madryn.	
<i>Nadia Velázquez Barloa, Alejandro Monti</i>	104
Estudio de la capacidad de carga perceptual del turismo en el ANP Punta Tombo (terrestre): temporada turística desde septiembre 2023 hasta abril 2024.	
<i>Micaela P. Wulff, Adrián E. Rodríguez</i>	106

GEOINDICADORES DE PELIGROSIDAD DE EROSIÓN EN PUERTO MADRYN: SU UTILIDAD EN LA GESTIÓN DEL TURISMO COSTERO

Cristian Jesús ABREGÚ

Departamento de Geografía-IGEPAT (sede Trelew), Facultad de Humanidades y Ciencias
Sociales. UNP San Juan Bosco
cristianjesusabregu2@gmail.com

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del
Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco
alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

La presente contribución reúne resultados correspondientes al plan de beca EVC-CIN otorgada en convocatoria 2021 y desarrollado entre 2022-2023. La beca se enmarcó en el proyecto de investigación acreditado por la Secretaria de Ciencia y Técnica titulado Riesgos ambientales, urbanización y turismo en ciudades costeras intermedias y pequeñas, y sus áreas protegidas aledañas: perspectivas comparadas entre Chubut y Buenos Aires (Res R/9 N° 109/2021).

La hipótesis del plan de trabajo afirmo que los geoindicadores de peligrosidad de erosión costera entre Punta Cuevas y Punta Este muestran un retroceso activo no homogéneo del frente litoral, registrando geoindicadores de peligrosidad de erosión más numerosos en los sitios que presentan las mayores transformaciones antropogénicas del litoral. Sobre esta base el objetivo general del plan de beca propuso analizar la dinámica de los procesos geomorfológicos dominantes en el sector sur del ejido de la ciudad de Puerto Madryn como indicadores de peligrosidad de erosión costera del espacio geográfico de interés, y los específicos fueron: a) evaluar la

tipología, composición, espacialidad y estabilidad relativa de las distintas geoformas que configuran el relieve costero entre Punta Cuevas y Punta Este, y b) analizar la utilidad de los geoindicadores de peligrosidad de erosión costera como herramientas diagnósticas de síntesis útiles para sustentar decisiones de ocupación urbana en el espacio litoral bajo estudio.

Con la intención de facilitar el procesamiento de los datos y la información obtenida a través de diversas tareas de campo y gabinete, se procedió a dividir el área de estudio en cuatro tramos (A, B, C y D). El tramo A está caracterizado por la presencia de grandes acantilados donde es posible visualizar distintos atributos biofísicos que favorecen o evidencian erosión activa. Los indicadores principales son acantilados fuertemente diaclasados y procesos de remoción en masa representados por caída de rocas y flujos de detritos. El tramo B se caracteriza por una casi total ausencia de geoindicadores de erosión natural, mostrando en cambio una notoria participación de geoindicadores de acumulación/estabilidad. Estos coexisten con

aberturas artificiales en el frente de dunas construidas para permitir accesos peatonales e incluso vehiculares a la playa o para el desagüe de la zanja de guardia cuya proyección hacia el mar genera fenómenos erosivos sobre la playa. El Tramo C puede ser reconocido como un tramo intermedio con geoformas como pequeños acantilados y algunas dunas intermitentes. Es por este motivo que es posible identificar algunos atributos biofísicos que favorecen la erosión, así como también indicadores que evidencian erosión activa. Sin embargo, existe una clara presencia de algunos geoindicadores de acumulación o estabilidad en determinadas partes del Tramo C, principalmente en el extremo que limita con el tramo B.

Finalmente, en el tramo D es posible reconocer la presencia cada vez más notoria de acantilados con mayor altura, cárcavas, cañadones pequeños y aperturas antrópicas

que corresponden tanto a geoformas caracterizadas como geoindicadores de erosión de origen natural como inducidos por transformación antrópica del paisaje. Todo lo mencionado previamente permitió comprobar que los geoindicadores de peligrosidad de erosión costera entre Punta Cuevas y Punta Este, evidencian un retroceso activo no homogéneo del frente litoral. Asimismo, fue posible demostrar que el mayor número de registros de geoindicadores de peligrosidad de erosión vinculados con retrocesos activos del frente litoral, coincide con los sitios donde se presentan las mayores transformaciones sociales y densidad de usos por la concentración de recreación y turismo costero con espacios destinados para estacionamiento de casas rodante, miradores y apertura de caminos para tránsito vehicular con desmonte de vegetación.

Palabras Clave: Usos costeros, Indicadores geoambientales, Transformaciones espaciales

TURISMO CIENTÍFICO EN SANTA CRUZ. POTENCIAL DESARROLLO EN ÁREAS PROTEGIDAS: PARQUES NACIONALES.

Carlos Javier ANDRADE

CIT Santa Cruz, Conicet.

candrade@conicet.gov.ar

Patricia FRIAS

Universidad Nacional de la Patagonia Austral.

Alejandra Mercedes ÁLVAREZ

Universidad Nacional de la Patagonia Austral.

Alicia Pompeya CÁCERES

Universidad Nacional de la Patagonia Austral.

RESUMEN

El turismo científico, como tipología turística perteneciente a la macro categoría de intereses especiales, se presenta como una actividad antagónica al turismo masivo. Se destaca por su adaptabilidad a distintos segmentos de demanda, así como por su transversalidad a diferentes tipologías turísticas que se desarrollan actualmente. Debido a su baja capacidad de carga social y ambiental, esta forma de turismo aparece como una oportunidad para ser llevada a cabo en áreas naturales protegidas.

La Red Internacional de Turismo Científico define al mismo como la actividad donde los visitantes participan de la generación y/o difusión de conocimientos científicos, en coordinación con centros de investigación y desarrollo. Debido a su baja capacidad de carga social y ambiental, esta tipología aparece como una oportunidad para ser llevada a cabo en espacios relacionados con el patrimonio cultural y natural, como por ejemplo en áreas naturales protegidas. La Administración de Parques Nacionales (APN), organismo encargado de la gestión de las áreas protegidas a nivel nacional, menciona entre sus ejes a la conservación, el desarrollo local y la investigación, lo que posiciona al turismo científico como una

actividad compatible y consustancial con los objetivos de las áreas protegidas. La provincia de Santa Cruz, ubicada en el extremo sur del continente americano, cuenta con áreas protegidas de carácter nacional que se distribuyen en 5 Parques Nacionales, que corresponde a la mayor cantidad del país y 2 Parques Marinos Interjurisdiccionales, localizados en dos de los tres corredores turísticos, Corredor Azul (RN3) en el este y Corredor RN40 en el oeste.

De este modo, el presente trabajo tiene como objetivo generar un análisis diagnóstico y exploratorio sobre la situación del turismo científico en los parques nacionales Los Glaciares, Patagonia, Perito Moreno, Monte León y Bosques Petrificados, y conocer las perspectivas de los actores sociales implicados sobre si podría existir una relación entre ciencia y turismo. Cabe aclarar que, la temática no ha sido explorada a nivel provincial. Metodológicamente se procedió a un análisis bibliográfico de la información generada a través del estudio del turismo científico como fenómeno, para tomar como base teórica lo expuesto por la Red Internacional de Turismo Científico. Posteriormente, se identificaron distintos actores sociales que permitirían

complementar el análisis a través de entrevistas semi estructuradas y encuestas. Entre ellos, representantes de los parques nacionales seleccionados, de organismos públicos con posible incidencia en la temática como las Secretarías de Estado de Cultura y de Turismo, el Instituto Provincial de Ciencia y Tecnología y el Centro de Investigación y Transferencia de Santa Cruz (CIT) compuesto por la Universidad Nacional de la Patagonia Austral (UNPA) y la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), y representantes del sector científico como investigadores del CIT, UNPA y otras instituciones. Se constata que la mayoría de los actores sociales respondió conocer el término “turismo científico”, aunque no de la manera que la presenta la Red Internacional de Turismo Científico, y casi su totalidad considera a los parques nacionales como lugares aptos para el desarrollo de la temática, donde se destacó principalmente el potencial de Los Glaciares, Patagonia y Bosques Petrificados. Entre los beneficios mencionados por los distintos actores, destaca el carácter educativo del turismo científico, donde la actividad turística funcionaría como un agente de divulgación y transferencia del conocimiento, que aportan al desarrollo personal e intelectual de los visitantes, y fomenta la cultura científica de los destinos. Cabe mencionar que, los beneficios ligados a la conservación fueron los segundos más mencionados, lo cual no es un dato menor, ya que el objetivo principal de las áreas protegidas es resguardar los recursos, y el turismo posee la cualidad de

contribuir a la visibilización y valoración de los mismos, siempre y cuando se lleve a cabo bajo una correcta planificación. Respecto a los recursos científicos de interés, la mayoría de las investigaciones relevadas en los parques corresponden al área temática de “Flora, fauna y ecosistemas”, lo cual coincide con las disciplinas con mayor interés de desarrollo para los actores relevados, entre las cuales se encuentran la paleontología, la biología y la ecología. Se destaca que disciplinas pertenecientes al área de “Historia y Cultura”, como la arqueología e historia, obtuvieron un importante número de menciones, dando lugar a la potencialidad de los recursos culturales dentro de la temática. Se considera que una retroalimentación y vinculación entre los actores relevados es fundamental para pensar en el turismo científico como un producto turístico factible y sostenible, capaz de atraer visitantes motivados por el aprendizaje, diversificar la oferta turística y revalorizar la ciencia. Se debe considerar que la provincia en conjunto con sus recursos naturales y culturales, y su planta turística actual, cuenta con una importante base para su desarrollo en los parques nacionales, y eventualmente en otros sitios de interés. Los resultados del estudio exploratorio presentado pretenden sentar bases teóricas para futuras líneas de investigación sobre el turismo científico como tipología de interés a nivel provincial, y dar visibilidad a los actores sociales que deberían tener injerencia en su planificación y desarrollo.

Palabras clave: Turismo sustentable, Turismo de intereses especiales, Patagonia Austral, Ciencia.

TURISMO DE SOL Y PLAYA: USOS Y ACTIVIDADES DE LA ZONA COSTERA PÚBLICA EN PUERTO MADRYN, CHUBUT.

Florencia ALARCÓN

Laboratorio de Investigaciones en Espacios Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco.

Estudiante de Licenciatura en turismo.

alarconflor2002@gmail.com

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco.

alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

En la ciudad de Puerto Madryn sus casi 3 kilómetros de costa central, están afectados nueve unidades concesionadas para actividades de balnearios y/o servicios náuticos y gastronómicos. Si bien la mayoría funciona todo el año, su temporada más intensa es durante el verano, en la cual interactúan con diversos usos y actividades económicas de la playa pública. La presente contribución sintetiza los resultados preliminares obtenidos de la consecución de tareas del plan de beca EVC-CIN correspondiente a la convocatoria 2022. El objetivo es analizar la heterogeneidad de usos y actividades económicas en la franja costera de uso público y sus impactos en la dinámica del sistema médano-playa. Para identificar los usos y actividades económicas se llevaron a cabo 5 relevamientos directos in situ y monitoreos fotográficos durante la temporada de verano 2023-2024 en condiciones de marea baja y buen tiempo meteorológico. Se sistematizaron los datos en un Excel, sectorizándolos cada 100 metros y obteniendo 30 tramos costeros, donde se identificaron 20 usos y 9 actividades económicas. Las heterogeneidades de los usos en la playa pública no mostraron cambios relevantes a lo largo de la costa, sólo

un leve aumento en áreas coincidentes con las bajadas. Predominan los usos vinculados a la actividad recreativa de sol y playa, caminatas, running, contemplación de paisaje, movimientos de arena para protección de balnearios, y limpieza municipal de residuos. Se destaca la presencia de desagües pluviales a lo largo de toda la zona costera, que generan transformaciones en la dinámica natural y erosionan la playa y los médanos. Existe una proliferación de ingresos peatonales espontáneos, no coincidentes con pluviales y servidumbres de paso generados por los usuarios sobre la cadena medanosa. Asimismo, se registran acciones de recuperación y fijación de médanos que se visualizan a través de la colocación de enquinchados, los cuales funcionan como barreras para recuperar la cadena en puntos estratégicos de la costa. En este sentido, la comunidad ha reconocido la problemática y la necesidad de colaborar en su cuidado. En cuanto a las actividades económicas, se observa una variación evidente a lo largo del área de estudio, con mayor heterogeneidad en los sectores donde están ubicadas las bajadas. Esto indicaría que es la ubicación de unidades concesionadas para actividades de

balnearios y/o servicios náuticos y gastronómicos, la que favorece la concentración de actividades económicas sobre la playa pública. Se destacan entre otras, la venta ambulante, venta en dispositivos móviles, trenzado y peinados. Asimismo, en esos sitios las unidades concesionadas suelen superar sus propios límites haciendo uso de playa pública para el alquiler de kayaks, reposeras, canchas de tenis y publicidad. La sumatoria de usos y actividades económicas permitió identificar la mayor heterogeneidad (17/29) de todo el frente litoral, entre las calles Leopoldo Lugones y Luis Perlotti, coincidente con la bajada 1. Esto reafirma la incidencia que poseen las bajadas en la concentración de usos y actividades vinculadas con los servicios turístico, y en consecuencia con los impactos negativos sobre la playa pública,

entre los que destacan el incremento de la erosión y de los residuos sólidos, la afectación a la experiencia turística, y la saturabilidad y rivalidad del espacio. Los resultados obtenidos evidencian una zonificación de la playa pública, distinguiendo zonas de bajadas puntales con mayor heterogeneidad, transformación e impactos negativos, y zonas sin bajadas, más amplias y difusas que las primeras, con menor heterogeneidad y paisaje prístino. Las diferencias halladas recomiendan un tratamiento diferencial por zonas con el fin de minimizar los impactos negativos sobre la playa pública. Acciones de gestión a priorizar deberían orientarse a una revisión y control de los usos y actividades económicas en las zonas aledañas a las bajadas, con énfasis en aquellos que avanzaron superando el límite de las concesiones actuales

Palabras Clave: Transformaciones del turismo, Playas públicas, Impactos ambientales.

HETEROGENEIDAD Y COMPLEJIDAD DE LA TURISTIFICACIÓN EN EL FRENTE LITORAL DE PUERTO PIRAMIDES (CHUBUT)

Nazarena ARECO

Laboratorio de Investigaciones en Espacios Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, UNP San Juan Bosco. Estudiante de Licenciatura en Turismo.

areconaza.io.02@gmail.com

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco.

alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

Verónica Mariela BLANCO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco

marielablanca@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

En el marco de la convocatoria 2023 del Consejo Interuniversitario Nacional (CIN por sus siglas) a postulantes a Beca de Estímulo a las Vocaciones Científicas (EVC-CIN por sus siglas) se presentó el presente plan para el desarrollo de tareas de investigación por un lapso de 12 meses. Estas tareas a su vez se enmarcan en el proyecto de investigación acreditado por la Secretaría de Ciencia y Técnica según Res R/10 N° 189/2024 y titulado Problemáticas ambientales del turismo y la urbanización en socioecosistemas costeros y marinos del Golfo Nuevo (Chubut).

Los usos y actividades económicas relacionadas con los procesos de turistificación son generadores de impactos ambientales que divergen en su análisis de acuerdo se priorice la perspectiva socioeconómica vinculada con el incremento de servicios y fuentes laborales, o el enfoque ambiental que ve al turismo como un generador de impactos negativos sobre los paisajes costeros. Autores de referencia en el tema mencionan el efecto bumerán del

turismo, cuando las afectaciones del fenómeno ocio-turismo generan el desplazamiento de turistas dentro del territorio, así como la apropiación sucesiva del espacio, y la consecuente transformación como facilitadora de heterogeneidades y complejidades costeras que ameritan diagnósticos cada vez más detallados y multidimensionales. Sobre esta base el interés de investigación del presente plan parte de la hipótesis que afirma que las posibles disfunciones entre los sistemas físico-natural, socioeconómico y jurídico administrativo en el frente litoral de Puerto Pirámides dependen de los cambios estacionales y espaciales que registra la heterogeneidad y complejidad de los procesos de turistificación costera dominantes en la actualidad.

El objetivo general del presente plan de beca busca analizar la turistificación actual del frente litoral de Puerto Pirámides vinculado con la estacionalidad de los usos y actividades económicas como indicadores proxy de complejidad y heterogeneidad

costera. Los objetivos específicos son: a) identificar y clasificar los usos y actividades económicas, vinculados con la turistificación del espacio litoral bajo estudio, b) analizar la utilidad de los usos y actividades del turismo como indicadores de cambios estacionales y espaciales de heterogeneidad y complejidad costera en el espacio problema bajo estudio, y c) evaluar la heterogeneidad y complejidad de la turistificación del espacio litoral, como causa de posibles disfunciones entre los sistemas físico-natural, social-económico y jurídico-administrativo de Puerto Pirámides. Los métodos de campo incluyen relevamientos directos in situ y monitoreo fotográfico en distintos momentos del año para identificar usos y actividades turísticas desarrolladas sobre el frente litoral a fin de establecer la espacialidad y estacionalidad de los usos y actividades turísticas, así como la contribución a la transformación del paisaje natural que sirve de atractivo y soporte a las mismas. Dichos reconocimientos permitirán obtener inventarios detallados de distintas zonas del litoral con un criterio estacional, intentando contrastar la época invernal de

avistaje embarcados de ballenas con el periodo donde domina el turismo de sol y playa estival. Se complementarán los relevamientos de observación directa con entrevistas a los usuarios costeros para identificar entre turistas (locales, nacionales, extranjeros) y habitantes permanentes. La información se ordenará en matrices que ayuden en el análisis de los usos y actividades como indicadores proxy de heterogeneidad y complejidad costera. Un análisis final integral permitirá avanzar en la identificación de disfunciones de la turistificación a partir de vincular las condiciones de heterogeneidad y complejidad descritas con los atributos de los sistemas físico-natural social-económico y jurídico-administrativo, y cuya articulación configura sistemas costeros transformados por la sociedad. Se proyecta que los resultados sean insumos de relevancia para sustentar acciones de gestión orientadas a poner en valor el turismo sustentable que minimice impactos negativos sobre el frente costero estudiado.

Palabras Clave: Turismo sustentable, Conflictos de uso, Impactos negativos.

ANÁLISIS MULTITEMPORAL DE LA TRANSFORMACIÓN TERRITORIAL GENERADO POR LA APERTURA DEL ACCESO AL ESPACIO LITORAL DE PLAYA ISLA ESCONDIDA, CHUBUT, DESDE 1969 A 2023

Pamela Eva Luz BENITEZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, sede Puerto Madryn. Laboratorio de Investigaciones en Ambiente Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo.
Maestría en Geografía de los Espacios Litorales - Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco - Sede Puerto Madryn
pam.benitez@hotmail.com

RESUMEN

El presente resumen, exhibe los resultados obtenidos de un trabajo terminal de los seminarios de posgrado de “Sistemas de Información Geográfica” y “Teledetección espacial aplicada a estudios ambientales” de la Maestría en Geografía en Espacios Litorales. Para ello, se planteó como objetivo común de ambas contribuciones, analizar el proceso de transformación territorial y el avance de las cárcavas en relación a la apertura de los accesos al área de estudio a través de la interpretación visual y un estudio multitemporal.

El espacio litoral de Playa Isla Escondida, se localiza en los establecimientos rurales privados: El Crisol e Isla Escondida, al sur del aglomerado urbano Playa Magagna de la localidad de Rawson, capital de la provincia de Chubut, Patagonia, Argentina. La distancia a la ciudad más próxima, Trelew, es de 60 km, tomando este destino como punto de partida a la playa, se accede a la misma por ruta provincial N° 1 y un camino de ripio. Se trata de una playa agreste, que no siempre ha tenido acceso a la costa.

Los primeros registros fotográficos aéreos del Instituto de Tecnología Agropecuaria de Trelew del año 1969, evidencian una delgada huella humana de ingreso a la costa desde la ruta, pero no se advierten caminos rudimentarios o rurales en ese año. Para el

año 1983 la Administración de Vialidad Provincial de Chubut, mediante el Decreto Nacional N° 08/83 incorpora a la red provincial, al camino terciario de acceso a la playa Isla Escondida, realizando la apertura a partir de la huella existente y posterior, mantenimiento del mismo.

Hacia fines del siglo XX, con la mejora en la accesibilidad vial, el espacio costero comienza a utilizarse principalmente, para pesca deportiva, artesanal y recreativa sin regulación de dichas actividades. En el periodo de pandemia, la playa fue utilizada saturando su capacidad de carga, al ser la única playa a la que podían acceder los recreacionistas trelewenses. Actualmente, el camino de acceso continúa recibiendo el mantenimiento por parte de la Administración de Vialidad Provincial de Chubut, desde su apertura. Suele ser frecuentado por recreacionistas, turistas y residentes locales, que pescan, realizan actividades de turismo aventura, de ecoturismo o bien, de sol y playa. Pero su mayor público sigue siendo los pescadores aficionados.

La metodología fue implementada en función de los objetivos del trabajo, a través de la misma, se visualizan las tareas y procedimientos técnicos necesarios para realizar los mapas. Las técnicas de recolección de datos aplicadas combinan

fuentes primarias (visitas de observación y registro de campo, análisis documental) y secundarias (boletines y cartografía oficial, publicaciones y normativa). En cuanto a la evolución del espacio litoral, éste presenta cuatro fases de desarrollo: a) Reconocimiento del espacio y marcación de la huella de acceso (1830 - 1983), b) Apertura del acceso a la playa y uso costero inicial (1983 – 2000), c) Uso turístico-recreativo de la playa (2002 – 2016) y d) Uso costero en el periodo de pandemia Covid-19 (2020-2021). Los productos cartográficos que representan, los resultados de los procedimientos realizados en el programa Qgis, y explicitan los tratamientos efectuados a las capas ráster y vectoriales. La apoyatura en los complementos Google Earth, Lebel e Hybrid de Qgis, permitió georreferenciar las fotografías mediante puntos de control.

Los productos cartográficos resultantes evidenciaron que las principales transformaciones territoriales se han producido por la ampliación de la red de caminos, que incrementan el carcavamiento. Lo que provoca, en múltiples sectores del camino unión y nuevas aperturas de cárcavas

El análisis espacial, ha permitido advertir la situación de riesgo actual en que se encuentra el acceso a la playa, al estar a menos de 100 mts. las 100 cárcavas localizadas, siendo la cobertura con la afectación más crítica, el espacio de médanos y dunas.

Las imágenes de Google Earth ofrecieron una cartografía actualizada y de mayor resolución que otras fuentes de información satelital. Las fases de desarrollo del espacio litoral, se podrán enriquecer en un trabajo geohistórico más exhaustivo.

Palabras clave: Espacio litoral, Usos turístico-recreativos, Transformación territorial, Carcavamiento, Capacidad de carga.

LA UNIVERSIDAD VIAJERA: TURISMO Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL EN PUERTO PIRÁMIDES

Verónica Mariela BLANCO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco
marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco
alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

Alejandro CARRIBERO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS y FCNyCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco
acarribero@hotmail.com

RESUMEN

La Universidad Viajera: Turismo y Sensibilización Ambiental en Puerto Pirámides es un proyecto extensionista en ejecución, avalado por Resolución CD_FHCSCR-SJB: 410/2023, que cuenta con financiamiento económico del CExPat. Se enmarca en el Eje Ambiente y acciones territoriales de los programas de extensión definidos en la Resolución CD_FHCSCR-SJB: 244/2024, y responde a la modalidad de Talleres, según lo establecido en el Reglamento de Extensión de la FHCS.

El Municipio de Puerto Pirámides está localizado en el Área Natural Protegida Península Valdés, declarada Patrimonio de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) en 1999, Sitio Ramsar y Reserva de Biósfera, en 2014. A partir de diversas reuniones mantenidas con responsables de la gestión del Municipio, nació esta propuesta que busca ser un aporte a mejorar de la calidad de vida de la población local, en lo que respecta a la vinculación entre el ambiente y el turismo. En síntesis, se propuso un trabajo articulado

entre la academia y la comunidad local para cocrear y así, diversificar la oferta de actividades turísticas, poniendo en valor los paisajes naturales del sitio. El proyecto involucra, por un lado, a docentes e investigadores de distintas disciplinas y estudiantes de las carreras Tecnicatura y Licenciatura en Turismo (sede Puerto Madryn); la carrera de Licenciatura y Profesorado de Geografía (sede Trelew), y por otro, a instituciones del sector público, privado, la Sociedad civil y residentes locales. De este modo, se compromete la participación de todos los actores sociales en pos de lograr nuevas opciones de recreación y disfrute de la comunidad local y de quienes la visitan, propiciando la generación de más oportunidades para la población joven, empleos genuinos y nuevos emprendimientos que permitan disminuir el desarraigo.

Para dar respuesta al objetivo de fomentar en la comunidad de Puerto Pirámides la apropiación de su entorno natural inmediato y el interés sobre la diversidad y fragilidad de los atributos geo-bio-físicos del paisaje, así

como sobre sus potencialidades para conformarse en atractivo turístico bajo una perspectiva de sustentabilidad y cuidado de dichos recursos, se estructuraron cuatro talleres participativos entre los meses de junio y noviembre de 2024. El primero, fue un taller de sensibilización sobre la oferta turística y la cultura de la hospitalidad, con mapeo de elementos paisajísticos con interés potencial para conformarse en atractivos turísticos y, el segundo taller contempló la lectura e interpretación del paisaje natural a partir de actividades lúdicas y de percepción de geoformas en los elementos reconocidos en el primer taller. El tercero, hizo foco en la comunidad de la escuela secundaria Patagonia Rebelde para fomentar la lectura e interpretación del paisaje natural en su entorno inmediato y sus potencialidades para constituirse en atractivo. Finalmente, queda por desarrollarse el taller final, de priorización

y codiseño de nuevas experiencias turístico-recreativas basadas en los resultados y avances de los talleres precedentes. A modo de conclusiones preliminares, se puede dar cuenta que la Universidad es capaz de establecer una profunda vinculación en el territorio del que forma parte e incluir a todos los actores sociales en procesos de sensibilización y transformación de la realidad. Estos procesos deben ser dinámicos y flexibles, contemplando dinámicas propias del sector turístico y del ámbito académico. Asimismo, las fechas establecidas para cada taller respetaron el calendario turístico y académico, así como las necesidades y dinámicas de vida propias de la comunidad, con lo cual los productos esperados del proyecto se podrán vislumbrar al finalizar el año 2024, y los impactos se podrán medir en el mediano y largo plazo.

Palabras claves: Turismo sustentable, Participación ciudadana, Extensión universitaria.

INTÉRPRETES DE LA MUESTRA DEL ECOCENTRO. “OCÉANO. VOLVERSE AZUL”

Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Delegación académica, Departamento de Turismo.

marielablanco@fhcs.unp.edu.ar

Florencia ALARCÓN

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo.

alarconflor2002@gmail.com

Liwen SUÁREZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo.

liwi_sb_96@hotmail.com

Irupé CARMONA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo.

irupecarmona@gmail.com

RESUMEN

Esta práctica donde prima el rol del intérprete del patrimonio involucra a estudiantes de la Licenciatura en Ciencias biológicas de la Facultad de Ciencias Naturales y Ciencias de la Salud y a estudiantes de la Tecnicatura y Licenciatura en turismo de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales. La iniciativa se inició en 2021, en que el Ecocentro dejó de ser una fundación, para ser recuperado por el Municipio de Puerto Madryn y gestionado por un órgano tripartito. Esto permitió sumar experiencias de prácticas profesionales en la formación de los futuros profesionales, donde la interdisciplina enriquece sus posibilidades de inserción en el campo laboral. Cada año se convoca al estudiantado a una capacitación sobre los distintos tópicos de la muestra. En cada encuentro, uno o dos científicos investigadores del CCT-CONICET-CENPAT o docentes investigadores de la UNPSJB brinda una charla al grupo, presentando los

contenidos centrales de la muestra que incluyen problemáticas como el cambio climático, la conservación de los mares, su biodiversidad y la dimensión humana, además de técnicas de interpretación. Se les ofrece un manual que es actualizado anualmente, y medios o recursos interpretativos que contribuyen al mensaje que se pretende dejar a cada visitante.

Finalizada la capacitación, cada estudiante tiene una evaluación práctica y, a partir de ese momento, se define un grupo equitativo de estudiantes de cada Facultad, para que se desempeñe durante la temporada alta de turismo que coincide con el segundo cuatrimestre del calendario académico, como intérprete de la muestra “Océano. Volverse azul”, destinada a grupos de estudiantes que, en sus viajes de estudio, visitan el destino, así como también turistas y visitantes que ingresan al centro de interpretación. Luego, ese mismo grupo continúa cumpliendo esta

función en la temporada baja (primer cuatrimestre del calendario académico), pero las visitas están destinadas a grupos de estudiantes de nivel primario de Puerto Madryn y otras ciudades de la Provincia de Chubut. En algunos casos, se reciben personas con discapacidad, lo que resulta un desafío y pone en juego estrategias de comunicación que también aporta la interpretación como “actividad educativa que pretende revelar significados e interrelaciones a través del uso de objetos originales, por un contacto directo con el recurso o por medios ilustrativos, no limitándose a dar una mera información de

los hechos. Al finalizar cada grupo de intérpretes su práctica rentada, se organiza una reunión de cierre para compartir lo que significó la experiencia para cada integrante del grupo y para las organizaciones que forman parte de la iniciativa. Esta práctica resulta una oportunidad más para los estudiantes de las carreras Tecnicatura y Licenciatura en Turismo para su formación, en cuyos alcances profesionales incluyen las prácticas de guiado, trabajadas en las prácticas profesionales y fortalecidas a partir de instancias de articulación intra e interinstitucional.

Palabras claves: Interpretación, Prácticas profesionales, interdisciplinariedad.

CURSO DE EXTENSIÓN: “CONCEPTO Y FUNDAMENTOS DEL TURISMO DEPORTIVO”

Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Delegación académica, Departamento de Turismo.

marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

Leandro CALFUMAN

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en turismo.

lcalfuman0@gmail.com

Ana MONTENEGRO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en turismo.

anamontenegro319@gmail.com

RESUMEN

A partir de la firma de un convenio entre la Universidad Tecnológica Metropolitana de Chile y la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, con el fin de continuar fortaleciendo la internacionalización, se llevó adelante el curso de extensión “Concepto y Fundamentos del Turismo Deportivo”, avalado por Resolución CD_FHCSCR-SJB: 96/2024. El mismo estuvo a cargo del Lic. Andrés Sarmiento y contó con la participación de estudiantes de la Tecnicatura y Licenciatura en turismo de ambas universidades, además de referentes del turismo deportivo de Argentina, Ecuador, México y Chile. En el caso de Argentina, hubo participación de representantes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y de los Municipios Rada Tilly, Esquel, Sarmiento, Rawson, Playa Unión, Comodoro Rivadavia y Puerto Madryn, de la Provincia de Chubut. El cupo establecido fue de 40 participantes, quedando una cantidad de personas interesadas sin formar parte de la primera edición. El cronograma de encuentros se planteó de forma semanal, los días sábados

por la mañana, con una duración de 150 minutos considerando la hora de cada uno de los países participantes. Las clases fueron teórico-prácticas, con el fin de comprender, analizar y aplicar el enfoque de la metodología de Gestión del turismo Deportivo (TDAS). En los primeros dos encuentros, se realizaron exposiciones teóricas y de casos testigo, según el programa y se brindó espacio para el intercambio. En el primero, se presentó la historia y conceptualización del turismo deportivo, mientras que, en el segundo encuentro, se analizó la demanda y la oferta del turismo deportivo. En el tercer encuentro, se trató la sostenibilidad e inclusión en el Turismo deportivo y se presentaron las consignas del trabajo final, el cual debía desarrollarse sobre el destino de residencia de cada participante. El objetivo del trabajo buscó poner en valor el turismo deportivo, a partir de la planificación, gestión y promoción del patrimonio de los destinos y los eventos deportivos. En el cuarto y último encuentro, los destinatarios del curso presentaron los proyectos de desarrollo local del Turismo

deportivo elaborados. Los trabajos finales desarrollados giraron en torno a temáticas como el turismo social y deportivo de Puerto Madryn, la ruta “Los titanes del golfo”, la “Ruta del buceo y las actividades subacuáticas”, la carrera desafío Nahuel Pan 30Km, los comienzos del surf en Playa Unión, la ruta turística “Pioneros del Ski”, el Circuito futbolístico quilmeño, la Ruta turística “Rodando la Península, cicloturismo Puerto Madryn”, el circuito turístico deportivo: 50 décadas de identidad deportiva, ruta histórica “donde se respira el deporte”, entre otros. La actividad tuvo gran alcance e impacto, dada

la sostenida y activa participación de quienes se inscribieron, y la calidad de las intervenciones, exposiciones y trabajos finales presentados. Los contenidos, metodologías abordadas y materiales del curso fueron muy bien recepcionados por parte de los destinatarios, muchos de los cuales desean concretar sus proyectos en sus respectivos destinos. Dado el elevado interés en la temática y la cantidad de participantes que no pudieron acceder a esta primera edición, quedó establecido el compromiso de replicar una nueva edición en el primer cuatrimestre del ciclo 2025.

Palabras claves: Deporte, Gestión, Internalización.

ASISTENCIA AL CRUCERISTA Y APORTES PARA LA MEJORA DURANTE LA TEMPORADA DE CRUCEROS

Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Delegación académica, Departamento de Turismo.

marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

Sergio KAMINKER

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo.

sakaminker@gmail.com

Danna CANCELAS

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo.

dannacancelas@gmail.com

RESUMEN

El proyecto de extensión “Asistencia al crucerista y aportes para la mejora durante la temporada de cruceros” tiene vigencia desde la temporada de cruceros 2019-2020 y continuidad hasta la actualidad. Nació a solicitud de la Administración Portuaria de Puerto Madryn (APPM), entendiendo que estudiantes avanzados de la Licenciatura en turismo podrían brindar Asistencia técnica cumplimentando tareas de asistencia y orientación al crucerista en el Muelle Luis Piedra Buena y enriqueciendo la información existente acerca de la actividad crucerística en el destino.

Para dar marco al proyecto, se contaba con un convenio entre la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB) y la APPM (Expediente 05 2012) y, anualmente, desde 2019 se firma un Convenio específico de cooperación técnica y asistencia recíproca entre la APPM y la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS) donde se establece el número de estudiantes y se actualiza el estímulo económico que recibirán mensualmente durante la temporada. Cada año se convoca a un grupo de estudiantes

que cumplan con requisitos académicos y dominen el idioma inglés, se los selecciona mediante entrevistas conjuntamente con el responsable de Recursos Humanos de la APPM y personal de la Dirección del Puerto y Muelle Luis Piedra Buena.

La participación de estudiantes avanzados de la Licenciatura en turismo, próximos a graduarse, pretende ser una contribución a la mejora de la experiencia del crucerista y un aporte al ordenamiento y seguridad en el muelle, ejes clave de la visita a un destino turístico. Con ello, se busca generar confianza en los visitantes e incrementar el prestigio de Puerto Madryn, como escala obligada en los itinerarios propuestos por las compañías crucerísticas. El grupo de estudiantes toma contacto directo con los visitantes, con posibilidad de orientarlos, y responder a sus consultas *in situ*, vivenciando una experiencia real de interacción con cruceristas nacionales e internacionales. Al promediar y al finalizar la asistencia técnica, el grupo de estudiantes deberá presentar un Informe parcial individual y otro de modalidad grupal

respectivamente, a modo de relatoría de la experiencia, en el cual se contemplan recomendaciones y sugerencias de mejora acerca del funcionamiento y la atención al crucerista en el Muelle Luis Piedra Buena.

Como conclusiones acerca de las asistencia técnicas brindadas en las cuatro temporadas pasadas, se pueden destacar la interacción con los actores sociales que forman parte del complejo tramado de la operatoria de cruceros, dentro y fuera del muelle; la práctica real del idioma inglés al interactuar con cruceristas de diversas nacionalidades; la visita a recorrer alguno de los cruceros que arriban durante la temporada; la participación

en Congresos, como lo fue el SERITUR 2020, Seminario virtual en plena pandemia COVID-19 que inició días previos a finalizar la primera temporada de ejecución del proyecto; el surgimiento de proyectos de extensión complementarios, como el Curso de extensión en la Escuela de verano 2024 “Turismo de cruceros: panorama actual, desafíos y tendencias de investigación” y los posibles temas de investigación o tesis de grado, como el que están trabajando las estudiantes Danna Cancelas y Camila Fonseca, sobre la gestión e intervención de accesibilidad en el Muelle Luis Piedra Buena.

Palabras Clave: Turismo de cruceros, Formación de recursos humanos, Puerto Madryn.

ESTANCIA ACADÉMICA: CURSO DE EXTENSIÓN EN LA ESCUELA DE VERANO “TURISMO DE CRUCEROS: PANORAMA ACTUAL, DESAFÍOS Y TENDENCIAS DE INVESTIGACIÓN”

Mariela Blanco

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Delegación académica, Departamento de turismo

marielablanco@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

En el marco de una estancia de vinculación académica en Argentina, visitó Puerto Madryn, la Mtra. Claudia Inés Martínez, profesora-investigadora del Departamento del Turismo Sustentable, Gastronomía y Hotelería de la Universidad del Caribe de Cancún, México. Su tema de investigación doctoral refiere al Turismo de cruceros, por lo que la visita fue coincidente con la temporada de cruceros 2023-2024 y, en el mes de febrero, se planificó un curso cuatro encuentros de 4 horas de duración, destinado no sólo a la comunidad académica, sino también a la comunidad en general. El proyecto extensionista Estancia de vinculación académica: curso de extensión en la escuela de verano “Turismo de cruceros: panorama actual, desafíos y tendencias de investigación fue avalado por Resolución CD_FHCSCD-SJB: 555/2023.

El programa de contenidos se organizó en cuatro módulos: en el primero se presentó el turismo de cruceros, su evolución, zonas de operación, características de la modalidad; el segundo dio a conocer la clasificación de los cruceros turísticos, la estructuración del producto y los grandes grupos navieros; el tercero, trató sobre los impactos del turismo de cruceros; y el cuarto y último módulo presentó las principales áreas de investigación relacionadas con los cruceros turísticos. Los encuentros consistieron en exposiciones de la docente, con apoyo de soporte visual y espacio para el intercambio.

Los materiales del curso fueron enviados a los participantes que asistieron al 75% de los encuentros, siendo la mayoría, quienes obtuvieron el certificado de asistencia. El curso contó con 153 inscriptos y 100 asistentes estables en cada uno de los encuentros. Entre los participantes, hubo estudiantes de las carreras Tecnicatura y Licenciatura en Turismo, agentes de viajes, miembros del pool de cruceros, representantes de la Administración Portuaria de Puerto Madryn, la Secretaria de Turismo y parte de su equipo, personas interesadas de la comunidad local.

La estancia de vinculación académica se proponía promover la vinculación interinstitucional, la colaboración y cooperación mediante una estancia académica con desarrollo de actividades de docencia e investigación, así como llevar adelante acciones para promover la movilidad internacional estudiantil y docente entre la Universidad Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB) y la Universidad del Caribe (UNICARIBE) de México. Por lo tanto, además del curso descripto, se documentó el caso de estudio de Puerto Madryn como destino de cruceros, mediante la revisión de antecedentes y de estadísticas, entrevistas a prestadores de servicios y autoridades portuarias. Además, se realizó una reunión con docentes de la Tecnicatura y Licenciatura en turismo, donde se relató el proceso de actualización del Plan de Estudios de la

Universidad del Caribe y características del currículo. Otra reunión con investigadores, en la que se presentaron líneas de investigación y se comentaron cuáles son los repositorios y revistas más consultados. Por último, se llevó a cabo una reunión con miembros del Instituto de Investigaciones Geográficas de la Patagonia (IGEOPAT), donde se compartieron experiencias de investigaciones en las costas caribeñas. También se gestionó la firma del convenio de cooperación y colaboración entre ambas universidades firmado recientemente. La estancia fue muy bien recibida por la comunidad universitaria y la comunidad de Puerto Madryn en general. De este modo,

queda planteada la necesidad de continuar la formación e investigación en lo que respecta al turismo de cruceros en Puerto Madryn, sostener y fortalecer la articulación interinstitucional e involucrar a la comunidad local. También se sugiere repetir este tipo de iniciativas en próximas escuelas de verano, con temáticas de interés local, pudiéndose plantear para días consecutivos que permitan combinar el disfrute de la playa y excursiones, con la asistencia a los cursos. La experiencia abre camino a la internacionalización ya que motiva a estudiantes y docentes a concretar la movilidad.

Palabras clave: Cruceros, Investigación, Internalización.

APORTES PARA LA FORMACIÓN Y DESARROLLO PROFESIONAL EN EL CAMPO DEL TURISMO. LA EXPERIENCIA DE PRÁCTICA PROFESIONAL I

Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Delegación académica, Departamento de Turismo. Práctica Profesional 1.

marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

Julieta ROSAS

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Departamento de Turismo. Práctica Profesional 1

Leandro MÁSTAKA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en Turismo. Práctica Profesional 1.

leandromastaka2@gmail.com

Tomás DEL FRESNO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en Turismo. Práctica Profesional 1.

tomasdelfresno28@gmail.com

RESUMEN

En este trabajo de investigación en curso se indagará sobre los aportes que la Práctica profesional 1 hace a la formación y desarrollo profesional de los y las estudiantes de turismo y sobre las implicancias e impactos que causa en el sector alojamiento de la ciudad de Puerto Madryn desde 2016 hasta la actualidad. Esta práctica corresponde al segundo año y constituye una de las primeras experiencias en el campo laboral y profesional del sector turismo.

Las Prácticas profesionales buscan generar conocimientos, habilidades y aportes significativos, tanto a quienes se encuentran en el proceso de formación universitaria, como a las organizaciones que brindan la oportunidad de recibir estudiantes para el desarrollo de sus prácticas profesionales.

Además, las prácticas profesionales implican convenios con empresas, instituciones u

organismos, y generalmente, no son remuneradas. Hay que destacar un conjunto de elementos esenciales: al/ a la estudiante como centro del proceso, protagonista ineludible de las acciones académicas, de aprendizaje y formativas; al espacio donde se realizan las prácticas profesionales, como lugar en el que continúa la formación, donde se pone en juego el nivel de competencias adquirido y se aplica lo aprendido; al profesional, que ejerce el rol de tutor/a, cuya función es acompañar, tanto en la empresa, como en la universidad, donde se da seguimiento al proceso de adaptación y actuación del estudiante; al soporte administrativo para generar los convenios con los contextos laborales/profesionales y el manejo del flujo y dinámica de las prácticas. Particularmente, el curriculum de las carreras Tecnicatura y Licenciatura en Turismo de la

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, incluye Prácticas Profesionales en todo el trayecto formativo y también, la denominada educación experiencial. Es decir, una clase particular de aprendizajes, una estrategia de enseñanza con enfoque holístico que está destinada a relacionar el aprendizaje académico con la vida real. La formación debe incluir aspectos conceptuales que van más allá de la demanda, de modo de trascender la característica exclusivamente actual de las necesidades del mercado laboral. Esto garantiza la adecuación a modificaciones posteriores de las prácticas profesionales y promueve la capacidad de autorreflexión necesaria frente a las mismas. De este modo, aboga por sostener un pensamiento crítico y la contribución a hacer del profesional un intelectual. En particular, el turismo presenta demandas sociales y económicas de profesionales, en un entorno cambiante, competitivo y complejo. Esto propicia un esquema de vinculación entre las instituciones educativas con el entorno productivo del turismo, que alcance un mayor conocimiento, acercamiento y respeto por el entorno a través de la práctica y el ejercicio profesional. Ante el reclamo de una mejor articulación entre la profesión turística, el

mercado de trabajo y los procesos de formación a través del desarrollo de competencias, las Prácticas Profesionales, con su actuación, podrían conformar nuevas trayectorias profesionales y ocupacionales y favorecer la afiliación a una identidad profesional. El lugar que ocupa la Práctica profesional 1 en la Tecnicatura y Licenciatura en Turismo de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de la Patagonia, explica el sentido de las mismas al analizar las experiencias desde la mirada de los/las estudiantes y los/las responsables de los establecimientos hoteleros de la ciudad.

A modo de conclusiones preliminares, se puede evidenciar que la Práctica Profesional 1 constituye una estrategia de enseñanza y una experiencia de aprendizaje que contribuye a la formación integral y al desarrollo profesional de los estudiantes universitarios, relacionando la teoría con la vida real. Entre ellos impactos observados, se puede dar cuenta de constituirse en un primer acercamiento al mundo laboral real, a uno de los posibles subsectores del turismo donde desempeñarse como futuros profesionales. Asimismo, es evidente la considerable inserción de los estudiantes de turismo en el sector alojamiento, tanto en la ciudad de Puerto Madryn como fuera de ella.

Palabras Clave: Prácticas profesionales, Curriculum, Alojamiento.

EXPERIENCIAS TURÍSTICAS EN LA NATURALEZA DE LA COSTA COMO COMPLEMENTO AL TURISMO DE SOL Y PLAYA

Araceli Aylén CALVO

Universidad Atlántida Argentina

lic.aracelicalvo@gmail.com

RESUMEN

En el Partido de La Costa el motor de la economía es el turismo. Éste está caracterizado por ser de “sol y playa”, una tipología tradicional cuyo auge se dio en la década del ‘50, años en los que se consolida el turismo masivo impulsado por el Estado de Bienestar propio de la época. Sin embargo, esta modalidad ha sido blanco de críticas y cuestionada por considerarse como una experiencia cultural alienada, manipulada y que, en suma, produjo impactos ambientales negativos, despreciando a las comunidades receptoras. El punto de quiebre de esta modalidad, cuyo auge se dio por la presencia de un Estado regulador que postulaba al turismo como un derecho de los ciudadanos, se da en el período posterior a la globalización, época en la cual se achica la intervención estatal para dar paso al libre mercado. En este sentido, la economía cambia su estructura tradicional por una especializada y fragmentada, pasando de un capitalismo organizado a un capitalismo desorganizado. En el turismo, este proceso ocasionó que la demanda y la oferta se especialicen, dando lugar a la aparición de productos específicos orientados a deseos puntuales de los consumidores. Ocasionando una fragmentación de la actividad turística que ha ido en aumento desde la globalización que no tiene punto límite ni retorno y que es el contexto en el que nace el posturista. Este turista moderno es un consumidor desconfiado de los organizadores tradicionales de la actividad que, por el contrario, busca en el viaje una experiencia singular auténtica, de aventura o descubrimiento. Así es como la oferta ya no

es regulada ni controlada, sino que está pendiente de los deseos del consumidor y la producción de servicios se organiza en base a sus gustos y preferencias. En este contexto, los destinos turísticos tradicionales, especialmente los de sol y playa, se ven afectados enormemente. Estos destinos turísticos en crisis, pierden paulatinamente su atractivo a medida que van degradándose sus condiciones materiales y simbólicas, al mismo tiempo que surgen otros nuevos que aprovechan las condiciones del mercado neoliberal. A esta creciente competencia, en la que aparecen empresas internacionales atraídas por el potencial del país, se le suma la valorización de la naturaleza en función de su consumo estético, convirtiendo potenciales atractivos turísticos por doquier y rechazando aquellas prácticas multitudinarias que causaban trastornos en el ambiente.

Es por ello que hoy, 70 años después, en este contexto de globalización, hiperconectividad y de conciencia sobre la sustentabilidad social, ambiental y económica, el turismo debe adaptarse y enfrentar los cambios que surgen en la demanda. Corresponde entonces revisar la actividad en el Pdo. de La Costa que, aunque la decadencia no se refleja en la disminución del número de visitantes -por el contrario, se da un incremento año tras año-, sí puede observarse la degradación del destino, de manera simbólica u objetiva, ya sea por falta de inversión y desarrollo de nuevos productos o por la escasa o nula planificación. En definitiva, corresponde repensar el destino, pero no solamente en

pos del rédito económico generado por la actividad, sino también construyendo la identidad en comunidad y preservando el ambiente. Como consecuencia, en este trabajo se propuso como objetivo principal generar las bases para la creación de productos de turismo experiencial como alternativa o complemento al turismo tradicional de sol y playa. Este nuevo concepto de experiencias turísticas se entiende, no como una serie de acontecimientos vividos por una persona, sino como un nuevo producto inserto en el mercado turístico. Producto que se caracteriza por la agrupación de bienes y servicios, planificado, organizado y en función de una estructura previa. La creación de productos turísticos originales, novedosos, integrales y sustentables como complemento al turismo de sol y playa aún vigente, podría ser el puntapié inicial para la reinversión del destino.

Para ello es necesario determinar la factibilidad económica de la inclusión de un nuevo producto como también es fundamental entender las necesidades de la comunidad de acogida, los prestadores de servicios y del Estado, ya que se entiende que en la actualidad no es posible generar un desarrollo turístico real sin la participación de la sociedad.

Para lograr una aproximación a la situación actual de la oferta y la perspectiva de la comunidad, se realizaron encuestas a encargados de las EVYT de La Costa y entrevistas a actores de la comunidad, entre los que se destacaron agentes municipales, prestadores de servicios, profesionales, estudiantes y trabajadores del área. Mientras que, para determinar la factibilidad económica, se realizaron encuestas a turistas asiduos del destino, a fin de comprender sus gustos y preferencias.

Tras el relevamiento y el análisis de los resultados, desde el punto de vista económico se puede afirmar que es factible diseñar experiencias turísticas como complemento y/o alternativa a la oferta

existente. Si bien una hipótesis se basaba en la creencia de que el turista no era habitual consumidor de este tipo de productos, con los resultados obtenidos, entendemos que el problema no es la falta de interés del visitante, sino que puede atribuirse a la escasa oferta.

Por otro lado, el relevamiento de la oferta y las encuestas a las agencias, demuestra que, pese a que existe una amplia variedad de parques temáticos, no sucede lo mismo con los paseos y excursiones que se encuentran únicamente centrados en San Clemente del Tuyú, ocasionando que las otras 13 localidades de La Costa no posean establecimientos que se ocupen de satisfacer la demanda. A fin de cuentas, el único órgano que realiza visitas guiadas a lo largo del destino es la Municipalidad de La Costa, que justamente debe intervenir por la faltante proveniente del sector privado.

En consecuencia, del mismo análisis de la oferta, llama la atención que existan únicamente siete agencias de viajes en un destino de 96 km de extensión con la cantidad de turistas que recibe cada año, pero aún más llamativo resulta el hecho de que el receptivo que trabajan 6 de las 7 agencias sea únicamente la venta de tickets para parques, mientras que sólo dos de ellas comercialicen excursiones. Inclusive, quienes realizan paseos aseguran que vender a través de las agencias no es redituable, no por la comisión ofrecida, sino porque las AAVV no se enfocan completamente en la venta de excursiones, sino que lo hacen de manera secundaria.

Esto puede explicarse porque las agencias están orientadas al turismo emisivo más que receptivo, realizando este último de manera secundaria, principalmente para obtener un diferencial en temporada alta. Por otro lado, debemos tener en cuenta que, por las características propias de la fundación de los balnearios de este municipio, es lógico que el sector privado aún trabaje acorde a las antiguas tendencias. En el turismo de sol y playa, no es habitual recurrir a una EVYT

para vacacionar o realizar paseos, la actividad se canaliza por agentes estatales o bien por cuenta propia de los turistas.

Si bien las agencias se resisten a desarrollar nuevos productos, los datos obtenidos de las entrevistas a los actores clave demuestran que existe una coincidencia en la necesidad de ampliar la oferta, incluyendo actividades distintas a playa, especialmente en espacios naturales del Pdo. de La Costa, tipología de preferencia de los entrevistados. Con esto se podría confirmar que las experiencias bien podrían ser diseñadas en entornos naturales costeros, en función de una temática o guion acorde a los principales atributos y a lo aspirado por la comunidad, fundamental para desarrollar un destino turístico integral.

Sin embargo, las experiencias turísticas no pueden ser pensadas individualmente, es condición intrínseca del diseño de las mismas, generar un “marco paraguas” que, en el ideal, debería ser impulsado por el Estado en conjunto con la comunidad. Para tal fin, se propone una serie de movilizadores bajo los cuáles, tanto el sector público como privado, pueda diseñar las experiencias turísticas. El término movilizadores refiere a tipologías o temáticas atractivas para el turista, pero también posibles y realizables según las características del destino, que sirvan como guía para el diseño de experiencias, pero también que puedan comunicar la imagen que se desea desarrollar.

Respecto a la comunicación y promoción del destino, no se debe pensar la acción como única o prioritaria. En ocasiones, las acciones impulsadas por comunicar la imagen del destino terminan acaparando todos los esfuerzos del Estado y otros organismos, postergando otras políticas. En La Costa, pueden verse spots publicitarios dónde se intenta correr del eje al “sol y playa” y focalizar en experiencias diversas pero esa información recibida por el turista no coincide con la situación real del destino, debido a que no se acompaña ni con políticas de facilitación turística, ni con proyectos

privados, ni con el apoyo de la comunidad. Es por ello que se debe garantizar el acompañamiento de todos los sectores al momento de implementar movilizadores, para tal fin se sugiere llevar a cabo una serie de talleres de sensibilización turística y ambiental en instituciones y entidades públicas como privadas, con el objetivo de continuar desarrollando la identidad a través del conocimiento de los elementos culturales y naturales, desde el cuidado y la preservación de los recursos, permitiendo la participación a través de sugerencias, críticas e involucramiento de los interesados en la construcción de la imagen del destino. Entonces, una vez desarrollada la identidad en comunidad, es posible definir experiencias turísticas en base a las preferencias de los turistas y las aspiraciones del residente. En el caso del Pdo. de La Costa, si se toma como referencia los resultados obtenidos, se podría determinar que el guion se oriente al contacto, disfrute y preservación de los espacios naturales y los elementos que lo integran, pudiendo generar variedad en torno a diversas tipologías pero siempre teniendo la naturaleza como eje principal de la historia a relatar, aunque sin darle la espalda al mar, por el contrario, complementarlo a fin de intentar reversionar la concepción que se tiene a causa del turismo masivo.

Como conclusión, a partir de los análisis y resultados presentados, es posible establecer que diseñar y generar experiencias turísticas implica repensar el turismo como una actividad amplia que abarca varias dimensiones, por ello deben tenerse en cuenta las necesidades y aspiraciones de la comunidad local, las tendencias del mercado y atender a parámetros fundamentales como son la calidad, la sustentabilidad, el desarrollo local y la innovación. Sin dejar de mencionar la imperiosa necesidad de desarrollar una identidad que transmita la imagen que se quiere posicionar en la mente de los consumidores y de la sociedad en general.

Cabe destacar que el establecimiento de movilizadores permite entender cuáles son las fortalezas del destino, ya que se entiende que no es posible abarcar todas las tipologías existentes, sino que se debe crear un producto homogéneo que satisfaga a una parte de la población. Al mismo tiempo, como este trabajo se trata de una base para el diseño de experiencias, se propone como complemento a futuro potenciar ciertos ejes que requieren fortalecimiento, como continuar con la construcción de la identidad

del destino a través de la educación turística; detallar las faltantes mencionadas por las agencias respecto a regulaciones propias de la actividad, a fin de normalizar ciertos servicios y colaborar con la construcción de un destino turístico inteligente y ordenado; trabajar en la articulación con el sector privado a través de las instituciones; y desarrollar normativas vinculadas a la valoración del patrimonio tanto cultural como natural, para preservar estos elementos clave para la actividad.

Palabras clave: Experiencias Turísticas, Naturaleza, Sol y Playa, La Costa.

FORO DE ESTUDIOS SOBRE ÁREAS PROTEGIDAS DEL LITORAL CHUBUTENSE

Alejandro CARRIBERO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). FHCS y FCNyCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco
acarribero@hotmail.com

Verónica Mariela BLANCO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). FHCS, Sede Puerto Madryn. UNP San Juan Bosco
marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

El foro de estudios sobre áreas protegidas del litoral chubutense en un espacio de debate en ejecución avalado por la Resolución CD_FHCSCR-SJB: 95/2023, el objetivo principal es formalizar un ámbito de estudio, intercambio, discusión, producción científico-académica, intervención y divulgación sobre áreas protegidas costero/marinas de la provincia de Chubut. La provincia de Chubut ha sido pionera en la creación de áreas protegidas. En el litoral chubutense la provincia ha formado una amplia red de áreas protegidas costero/marinas con atributos, características y singularidades que requieren de diversos saberes para su comprensión, gestión y manejo. Entre los principales valores o beneficios de las áreas se destaca la característica de permitir el desarrollo de actividades turísticas y recreativas que habilitan el desarrollo social y económico tanto local como regional. Desde la creación de las primeras áreas, en la década de los años sesenta, Chubut ha impulsado el crecimiento turístico vinculado a la naturaleza, desarrollando sinergias que potencian, la generación de empleo relacionados, así como también los ingresos económicos y la mejora en la calidad de vida

de las comunidades lindantes a las áreas protegidas. Ciudades costeras como Puerto Madryn o Puerto Pirámides apuestan fuertemente al turismo como uno de sus esenciales ejes de crecimiento y utilizan las áreas protegidas y los valores que contienen como el principal atractivo y sostén de la actividad turística. Otras ciudades de la costa Chubutense se están sumando en su matriz económica está modalidad. En este contexto donde el profesional del turismo se convierte en un actor relevante en las áreas protegidas se considera esencial promover la representación y participación en estos espacios públicos de gestión sobre áreas protegidas. También organizar charlas, talleres, espacios de debates y reuniones con actores diversos relacionados a la temática y gestionar la participación en forma permanente en congresos, jornadas, charlas, talleres y seminarios que aborden temas relacionados a las áreas protegidas. A la vez elaborar producciones científicas, técnicas y académicas de diferente tenor para aumentar la difusión del conocimiento acabado de las áreas protegidas con la perspectiva académica de la facultad y las carreras de licenciatura y tecnicatura en turismo.

Palabras clave: Áreas protegidas costero marinas, Turismo, Territorio.

HUMANIDADES DIGITALES APLICADAS AL ESTUDIO DEL PATRIMONIO BIOCULTURAL DE LA MESETA NORTE DEL CHUBUT

Ana CENZANO

CCT CENPAT-CONICET

cenzano@cenpat-conicet.gob.ar

David SANTOS

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

Verónica Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

Federico ABBONDIO

CCT CENPAT-CONICET

Lucia DEL CASTILLO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

RESUMEN

El estudio y preservación del patrimonio biocultural es un área prioritaria por su efecto enriquecedor de la consciencia de las identidades regionales, además de tener un impacto significativo en áreas como la economía, el desarrollo regional, el medio ambiente y la educación. El objetivo de este proyecto supone reforzar la base científica y tecnológica para el registro, mapeo, protección y promoción del patrimonio biocultural de la Meseta Norte del Chubut. Nuestro proyecto se enmarca dentro de la perspectiva de "humanidades digitales", proponiendo un uso innovador de nuevas herramientas para la creación y gestión informatizada del conocimiento.

El desarrollo y el uso eficiente de las tecnologías de la información y la Comunicación (TIC) promueven la utilización de herramientas digitales que facilitan el acceso a la información ordenada y estructurada, procedente de diversas fuentes. Este proyecto, intrínsecamente

interdisciplinario, se centra en una selección de paisajes específicos de la meseta, basados en criterios geográficos locales: mesada, aguadas y pampas, y en el registro del patrimonio biocultural a través de una amplia variedad de materiales multimedia. A partir de estos materiales se diseñará una plataforma WEB 2.0 y una cartografía digital de libre acceso. La plataforma WEB permitirá generar una base de documentos tales como: obras textuales, historias orales, artefactos, elementos arquitectónicos, fotografías, videos, descripción del ambiente u otros elementos, la búsqueda de información a partir de metadatos, la realización de consultas e interacción con los usuarios. La cartografía digital posibilitará representar datos espacio-temporales, es decir la ubicación georreferenciada de cada elemento del patrimonio biocultural que se compartirá en la plataforma WEB, contribuyendo a la difusión innovadora del conocimiento biocultural.

Además, nos proponemos a involucrar a la comunidad local en la puesta en común y el análisis de su entorno. Para ello, mediante la metodología de investigación acción participativa realizaremos Talleres Participativos en la Escuela N° 95 de Telsen, de manera de articular la investigación con la intervención social y los conocimientos científicos con los conocimientos de las comunidades locales.

También se realizarán entrevistas a actores claves con un profundo conocimiento del territorio y sus dinámicas territoriales, con diferentes pertenencias institucionales, de sectores económicos y sociales diversos, involucrados en iniciativas de valorización del patrimonio arqueológico e histórico, relacionados con el uso y gestión de los recursos hídricos, vinculados con el consumo, procesamiento y venta de fauna silvestre y doméstica y relacionados con

prácticas de cultivo herbolario y florístico, usos, obtención y cultivo principalmente de especies nativas.

Las entrevistas posibilitarán el intercambio de saberes, conocer la riqueza de conocimientos locales, creencias, experiencias relacionadas con la gestión de los recursos, las relaciones entre los diferentes actores comunitarios involucrados y también la diversidad de valoraciones asociadas al uso sostenible de los recursos locales.

Consideramos que este proyecto a través de la creación de bases de datos digitales sobre el patrimonio biocultural generará nuevas representaciones espaciales y temporales, otorgará un mayor conocimiento cultural y una mayor raigambre identitario y promoverá una valorización territorial inclusiva y sostenible de los recursos locales.

Palabras claves: Humanidades digitales, Patrimonio biocultural, Saberes locales, Sostenibilidad socioambiental, TIC's.

VALORACIÓN MORAL DE ANIMALES Y ECOSISTEMAS: REFLEXIONES DE UN ENFOQUE ÉTICO COMO CLAVE PARA EL TURISMO RESPONSABLE

Augusto CRESPI ABRIL

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Cátedra de Epistemología, FHyCS
Instituto Patagónico del Mar FCNyS / Centro para el Estudio de Sistemas Marinos (CCT
CONICET-CENPAT)
augustocrespi@gmail.com

RESUMEN

Este trabajo explora cómo la reflexión ética sobre la valoración de los animales y del medio ambiente puede ser un campo que amplíe la esfera de investigación sobre la disciplina del turismo y parte de los resultados que puedan obtenerse tendrían una aplicación positiva promoviendo prácticas sostenibles y responsables.

A medida que aumenta la conciencia sobre el impacto del turismo en el entorno natural y los animales, crece el interés en formas de turismo ético, como el ecoturismo y el turismo de vida silvestre. Estas tendencias están vinculadas a un marco ético que reconoce a los animales como seres con valor intrínseco y a la naturaleza como un bien a proteger, más allá de su utilidad para los humanos. En este sentido surge el enfoque biocéntrico (en contraposición a la visión antropocéntrica), que otorga valor inherente a todas las formas de vida, juega un papel clave en este cambio. Este enfoque ético está ganando terreno en la industria turística, donde se promueve un mayor respeto por los animales y el medio ambiente.

Es esperable que integrar consideraciones éticas en el turismo no solo mejoren la experiencia del turista, al generar una mayor conexión con el entorno, sino que también protejan la biodiversidad y fomenten el

bienestar animal. A medida que los turistas se preocupan más por el impacto de sus actividades, crece la demanda por experiencias responsables, lo que abre oportunidades para la implementación de un turismo ético a gran escala.

Sin embargo, la transición hacia un turismo ético enfrenta desafíos importantes. La falta de regulaciones claras, la dificultad para medir el impacto ambiental real y las presiones económicas que favorecen la explotación de los recursos naturales son obstáculos significativos. Aun así, el creciente interés de los turistas y los esfuerzos de organizaciones internacionales y locales sugieren que es posible avanzar hacia un turismo más responsable y ético.

En conclusión, la valoración moral de los animales y el medio ambiente ofrece un marco crucial para transformar el turismo en una actividad más sostenible. La adopción de principios éticos, como el biocentrismo, no solo mejora la calidad de la experiencia turística, sino que también ayuda a preservar los ecosistemas y proteger la fauna. El turismo debe evolucionar hacia un equilibrio entre el disfrute de la naturaleza y su conservación, integrando valores morales en su desarrollo.

Palabras clave: Ética ambiental, Turismo responsable, Valoración moral.

EL LABORATORIO DE PROBLEMÁTICAS SOCIOAMBIENTALES (FHCS-UNPSJB-SEDE PUERTO MADRYN): ANTECEDENTES, LÍNEAS DE TRABAJO Y PROYECTOS EN CURSO

Matías Rodrigo CHÁVEZ

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas (IPCSH-CONICET) / Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (FHCS-UNPSJB)

matiaschavez22@gmail.com / chavez@cenpat-conicet.gob.ar

Sofía Clara HALLER

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas (IPCSH-CONICET) / Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (FHCS-UNPSJB)

hallersc@gmail.com / shaller@cenpat-conicet.gob.ar

RESUMEN

Se presentarán los principales antecedentes del Laboratorio de Problemáticas Socioambientales (LPSA), unidad de investigación de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de la UNPSJB, sede Puerto Madryn (Res. C.S. UNPSJB 063/15). El grupo de trabajo que integra el LPSA, desde el año 2015 lleva adelante distintas líneas de investigación en torno a los conflictos socioambientales vinculados con el uso de recursos y el ordenamiento territorial de la región, especialmente aquellos conectados con proyectos extractivos (mineros, pesqueros, ganaderos). El LPSA ofrece una plataforma para el intercambio de ideas entre estudiosos y estudiosas en Ciencias Sociales y Humanidades con el objetivo general de desarrollar enfoques innovadores y soluciones prácticas a las problemáticas locales. Desde el laboratorio se promueven investigaciones en ciencias sociales que aportan datos de la dimensión humana, buscando complejizar los aportes de la mayor parte de los antecedentes específicos de estudios socioambientales de la región, los cuales han tendido a privilegiar los enfoques desde las ciencias ambientales y naturales. El LPSA es de carácter interdisciplinar y tiene por objetivo principal la

investigación histórica, sociológica, geográfica y antropológica de la región. Sus integrantes colaboran con otras unidades de investigación de la zona, en tareas de rescate, valorización, y visibilidad de archivos de alto valor patrimonial. En este sentido, en la presentación se repasarán algunas de las principales líneas de investigación en curso. Por otra parte, se comentarán los proyectos colectivos de investigación vigentes, destacándose la participación en el Programa “Identificación de problemáticas poblacionales y conflictos territoriales en Chubut (siglo XIX - tiempo presente)”, recientemente aprobado. Este programa implica la articulación de nodos de investigación radicados en las sedes Puerto Madryn, Esquel, Trelew y Comodoro Rivadavia de la UNPSJB. Entre los objetivos del proyecto se destaca la intención de potenciar la articulación de lazos entre las unidades de investigación de las distintas sedes y facultades que desarrollan estudios históricos poblacionales, geográficos, socioambientales, económicos y jurídicos sobre la provincia de Chubut, en pos de identificar y sistematizar las líneas de investigación vigentes, los ejes

transversales de abordaje, así como de aquellas áreas de vacancia necesarias para la redefinición de agendas de trabajo relevantes en el plano local, provincial y regional. Este programa será de especial importancia para el LPSA, ya que el resultado principal será la concreción de dos

encuentros presenciales de la mesa de trabajo -uno en Esquel y otro en Puerto Madryn, buscando fortalecer las dos sedes de la UNPSJB con menor cantidad de RRHH de las Ciencias Sociales y las Humanidades.

Palabras Clave: Conflicto socio-ambientales, Recursos, Ordenamiento territorial.

ALERTAS DE OVERTOURISM TRAS LA REACTIVACIÓN DEL TURISMO NACIONAL

Sergio CHENLO

Universidad Nacional de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Instituto de Desarrollo Económico e Innovación.

schenlo@untdf.edu.ar

Lucio PÉREZ IGLESIAS

Universidad Nacional de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Instituto de Desarrollo Económico e Innovación.

RESUMEN

A partir del mes de marzo de 2020, como resultado de la declaración de la pandemia COVID-19 por parte de la Organización Mundial de la Salud (en adelante OMS), la actividad turística mundial se detuvo a escalas sin precedentes. Debido a una retracción total de los flujos de personas y del comercio mundial, el turismo fue uno de los sectores más afectados por el coronavirus. Esta parálisis del sector no solo perjudicó fuertemente a las economías y los medios de vida de millones de personas, sino también a muchas comunidades locales de todo el planeta. Nuestro país no escapó a esta situación global. En este sentido, en un primer momento de Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO) y ante la reducción de la circulación humana en los distintos territorios, la naturaleza mostró tanto evidencias de recuperación de equilibrios alterados, como avances sobre sectores urbanos de diferentes especies animales ausentes debido a la intensa antropización de los espacios. Luego, a partir de la etapa de Distanciamiento Social Preventivo y Obligatorio (DiSPO), las comunidades locales de los destinos se vieron atraídas por aquellos espacios naturales que garantizaban la reducción del contacto humano que pudiera ser vector de contagio del virus Sars-Cov-2. De esta manera, los

residentes pudieron disfrutar de sus territorios en un reencuentro con espacios generalmente impactados, previo a este suceso de escala global, por la presencia de turistas. Esta nueva realidad, denotó una situación paradójica ya que, por un lado, permitió a las poblaciones locales la vuelta a la naturaleza en situaciones liberadas de la masificación o la visita constante de viajeros, mientras que, por el otro, afectó fuertemente en aspectos sociales y económicos a vastos sectores que se vieron perjudicados de manera más o menos directa ante el abrupto detenimiento del turismo y su efecto derrame sobre las comunidades. En este escenario, las políticas públicas de apoyo y fomento cumplieron un rol fundamental para permitir sobrellevar la crisis a gran cantidad de emprendedores y trabajadores del sector. Más allá que los desplazamientos por ocio podrían haber sido considerados una causa concreta de incremento de los contagios en plena pandemia, algunas comunidades locales mostraron una actitud positiva hacia su reactivación en contextos de bioseguridad controlados. Al respecto, para el caso Ushuaia, a través de un estudio realizado en el año 2020 en la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (en adelante UNTDF), se demostró que los ushuaienses deseaban en

su gran mayoría que el turismo regrese a la ciudad debido a la situación crítica provocada por la paralización de la actividad, no solo en la planta turística, sino en toda la cadena de valor de los servicios y productos turísticos locales. Los resultados de esa investigación reflejaron además que incluso aquellos residentes cuyos ingresos no dependían del turismo, se mostraron benevolentes y optimistas hacia la idea de retomar el contacto con turistas y visitantes, siempre y cuando, los pasajeros provinieran de territorios con niveles de contagio controlados y se respetaran los distintos protocolos de bioseguridad en el centro receptor. Si bien la pandemia aún no ha terminado, la OMS ha declarado el fin de la emergencia de salud global por COVID-19 el 05 de mayo de 2023, al entender que a partir de esa fecha el coronavirus debería ser tratado por las agendas y autoridades sanitarias de las diferentes jurisdicciones, como una enfermedad infecciosa más. De esta forma, el sector turístico se orienta a una reactivación que pareciera seguirá *in crescendo*. La situación se exacerba en la medida que aquellas personas que previo a la pandemia solían realizar habitualmente viajes turísticos, vieron detenidas sus motivaciones e intereses en este tipo de desplazamientos debido a obstáculos externos que intensificaron el deseo de trasladarse en vacaciones hacia diferentes lugares. Por este motivo, muchos destinos recibieron cuantiosos flujos de lo que se dio en llamar “el viaje revancha”, en un intento de la demanda de recuperar el tiempo sin viajar impedido por la pandemia.

Para el caso de nuestro país, la situación de los centros receptivos se ve también afectada por la llegada de cuantiosos contingentes reconducidos de modalidades emisivas internacionales a emisivas nacionales, debido a las diferentes políticas públicas implementadas por el gobierno nacional para desalentar la salida de argentinos al exterior.

A partir de 2020, diferentes medidas restrictivas establecidas por las autoridades nacionales, desmotivaron a los argentinos a viajar al exterior. En diferentes intentos de equilibrar la balanza de pagos general y la turística en particular, si bien no se han impedido los viajes de argentinos fuera del país, el turismo emisor internacional ha sido limitado mediante la puesta en marcha de diferentes medidas tales como: el incremento de un 50% de tasas y gravámenes, el Impuesto País, el dólar turista y Qatar, la retención a cuenta de ganancias y la imposibilidad del pago en cuotas de pasajes y servicios turísticos en el exterior. También se ha incrementado el valor del trámite para obtener el pasaporte para viajar al extranjero y se han llevado a cabo restricciones al ahorro en moneda extranjera que, sumado a la alta tasa de inflación y caída del poder adquisitivo de la población, han estimulado el turismo interno. Otro importante motivo de la reactivación y del crecimiento masivo y repentino del turismo nacional refiere a las políticas públicas de fomento a la actividad. En particular, el Estado Nacional desarrolló desde 2020 a través del Ministerio de Turismo y Deportes, un programa de preventa y reintegro del gasto turístico conocido como “Prevía”. El mismo ha tenido diversos objetivos durante sus cuatro ediciones, entre los que se destacan fomentar y potenciar la demanda del turismo interno en la reapertura de flujos turísticos, al devolver al visitante el 50% del valor del viaje, porcentaje que alcanzó el 70% para el caso de los afiliados al Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados - PAMI. El crédito reintegrado a la demanda tiene como finalidad ser gastado en todo el sector, favorecer y fortalecer el desarrollo de los viajes durante las temporadas bajas, contribuir con la sostenibilidad de los empleos, como así también el mantenimiento y creación de empresas y puestos laborales. Es importante

mentar algunas repercusiones de sus distintas ediciones, entre las que se destacan alrededor de 7 millones de turistas que accedieron al programa de beneficios, y derramaron aproximadamente 250 mil millones de pesos en las economías regionales y locales. En muchos casos el programa alentó combatir la estacionalidad de los destinos e inundó masivamente de visitantes, tanto pequeños pueblos como grandes ciudades. Como ejemplos de este nuevo contexto post DiSPO, se pueden mencionar ciudades como Salta en donde se registraron índices similares al año 2019 con más de dos millones de llegadas de viajeros. También en El Calafate la cantidad de viajeros pre pandemia alcanzó el medio millón y durante el año 2022 esa cifra fue superadora y llegó a seiscientos mil arribos. A su vez se pueden destacar provincias como Mendoza o Misiones, en las que el caudal de turistas luego de la reactivación de los flujos igualó los indicadores registrados antes de la crisis sanitaria. De esta manera, se ha posicionado al sector turístico como líder del crecimiento económico durante el año 2023 y las predicciones permiten augurar aún mayor incremento y derrame económico.

Este súbito y desmedido crecimiento podría convertirse para la gestión de los destinos en un problema relacionado con el *overtourism*, con los consiguientes sentimientos de rechazo y aversión hacia los miles de viajeros que comenzarían a visitar o regresar a los principales destinos argentinos. En esta línea de análisis, los estudios sobre los efectos del turismo en las comunidades locales luego del DiSPO son aún escasos. Sin embargo, vale la pena destacar otro estudio realizado en el año 2022 en la UNTDF que avanzó sobre

diferentes conglomerados de la comunidad local en torno a identificar aquellos aspectos positivos y negativos vinculados a la actividad turística y su crecimiento post confinamiento estricto por la pandemia COVID-19. Los resultados de este trabajo presentan en general una percepción positiva de los ushuienses respecto de la vuelta de los visitantes a la ciudad, aunque advierten sobre las percepciones de malestar debido a la intensa competencia en el uso del transporte público - taxis y remises-, disponibles para el turismo y ausentes para la comunidad local; así como la fuerte disconformidad de los residentes por el vuelco masivo de las casas y departamentos a las modalidades de alquiler temporario que generan una situación crítica para lograr alquilar inmuebles para uso residencial. De esta manera, la población local percibe de forma algo alarmante el rol de los gestores turísticos locales en referencia a estas problemáticas sociales.

En este contexto, a partir de fuentes documentales y a través de un abordaje metodológico de análisis de contenido, esta comunicación pretende poner en tensión diferentes aspectos que el crecimiento repentino y desmedido de la actividad turística en la etapa posterior a la emergencia sanitaria por COVID-19 podría provocar en los destinos. Un llamado de alerta al desarrollo territorial turístico sustentable debería ser incorporado en la agenda de gestión de los diferentes centros receptivos de nuestro país al enfrentarse a una situación que podría generar a corto plazo saturación de facilidades, deterioro de atractivos y superación de la capacidad de carga social de las comunidades locales.

Palabras clave: *Overtourism*, Reactivación turística, Comunidades locales, Turismo nacional.

CONFLICTO POR EL DRAGADO EN EL ÁREA DE ACCESO AL PUERTO: TENTATIVAS DE JUSTICIA AMBIENTAL. PUERTO RAWSON – PLAYA UNIÓN, CHUBUT

Liliana Raquel DE BENITO

UNPSJB Sede Puerto Madryn. FHyCS. Maestría en Geografía de Espacios Litorales con
orientación en Turismo y en Ambiente y Recursos Naturales

lilianadebenito@gmail.com

RESUMEN

El objetivo de esta presentación es analizar un espacio litoral en conflicto desde la perspectiva de la productividad social y sus dimensiones. El espacio de interés se localiza en Playa Unión, formando un conjunto indivisible con Puerto Rawson, y ubicado en la desembocadura del Río Chubut. Esta villa balnearia es frecuentada por los habitantes de las localidades del Valle Inferior del río Chubut, Trelew, Gaiman, Dolavon, 28 de Julio y visitada por turistas de la Patagonia, el sur de Chile y por el resto del país.

El Puerto Rawson data de fines del siglo XIX, desde aquella época el muelle Juan Murray Thomas ubicado en la margen norte del Río Chubut, es el asiento de una flota pesquera denominada "Flota Amarilla" dedicada a la pesca de especies: merluza común y camarón, además, se ha desarrollado la pesquería del langostino patagónico. El 7 de abril de 2022 se firmó el contrato de obra entre el Gobierno de Chubut y la empresa adjudicataria para la ejecución de la "Obra del dragado de la desembocadura del río Chubut, en el puerto de Rawson". Diferentes presentaciones administrativas y judiciales por parte de un grupo de vecinos del balneario de Playa Unión, reclamando por posibles impactos ambientales, fueron demorando el inicio y continuidad de los trabajos.

El dragado tiene como objetivo mantener las condiciones de operatividad y seguridad para

las embarcaciones en la zona del canal existente entre la boca del puerto y hasta la zona de maniobras frente al muelle Murray Thomas. El puerto de Rawson tuvo su último dragado en 1989, razón por la cual se hace necesario el mantenimiento del canal de acceso a los muelles para su correcta operatividad. Esa actividad, provoca la acumulación del material extraído del lecho del río que según lo expresa el Pliego licitatorio de la obra, será refulado en la zona de playas al norte de las escolleras.

La última obra del dragado, desencadenó un conflicto ambiental, de carácter social y político en torno a la apropiación, producción, distribución y gestión de un recurso natural, como es el litoral marítimo, en la desembocadura del Río Chubut. Cabe destacar que los conflictos contribuyen a la producción de un espacio público intermedio, construyendo las condiciones para que sus argumentaciones, al ser escuchadas puedan llegar a transformar decisiones políticas.

En el caso el beneficio de un sector económico atenta contra el socioecosistema de villa balnearia Playa Unión, a la que concurre gran parte de la población de la comarca Valle Inferior del río Chubut (250 mil habitantes). Son éstos los que se enmarcan dentro del litoral habitándolo desde la dimensión territorial (Espacio natural, Asentamiento humano, Soporte de infraestructuras para actividades económicas), la dimensión jurídica que se

vincula con la potencia de la sociedad movilizadora, muchas veces, construyendo los contenidos de nuevas leyes y en conexión con la institucionalidad, y la productividad político-institucional de los conflictos ambientales. Es así como, la presión ciudadana, llevó a que la paralización temporal de la obra, tenga una resolución (provisoria) del conflicto. Si se analiza la posible evolución futura del conflicto cabe mencionarse que: la dimensión territorial, fue y será la disparadora del problema, al ser la playa la depositaria del refulado del dragado, con la contaminación consecuente. El pliego licitatorio, debería especificar un lugar neutral

para el depósito de las arenas, que no convierta a la playa en “lugar de sacrificio” como denominaron los actores, usuarios del espacio de sol y playa. La dimensión jurídica indicaría que en este caso debería legislarse para que el litoral no sea objeto de contaminación, como descarte de obras de infraestructura portuaria, y de las industrias pesqueras en general, y en relación con la dimensión político-institucional, necesita garantizarse a los ciudadanos, la ejecución de actividades productivas en un marco de sustentabilidad, sin que perjudiquen a otras actividades, custodiando de esta manera, la dimensión humana.

Palabras claves: Puerto-Playa, Justicia Ambiental, Conflicto.

CARACTERIZACIÓN DE CONFLICTOS URBANOS Y VULNERABILIDADES DIFERENCIALES EN TORNO A PROBLEMÁTICAS AMBIENTALES ASOCIADAS A EVENTOS METEOROLÓGICOS EN PUERTO MADRYN

María Paula FERRARI

Departamento de Geografía, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Trelew
Instituto de Investigaciones Geográficas de la Patagonia IGEPAT, Puerto Madryn
Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas, CENPAT-CONICET, Puerto Madryn
mapaulaferrari@yahoo.com.ar

RESUMEN

El crecimiento urbano acelerado y constante que viene experimentando Puerto Madryn en los últimos años evidencia marcados procesos de segregación social y urbana, tornando cada vez más restrictivo el acceso al hábitat para determinados sectores sociales, acentuando las desigualdades y empeorando las condiciones de vida de muchas familias que viven en su mayoría en las zonas periféricas o en sitios poco aptos para la ocupación humana. Áreas vacantes, zonas degradadas ambientalmente, próximas a plantas industriales, al puerto o con inestabilidad del sustrato son los espacios sin valor para el capital y los actores que lo promueven, en los cuales muchas familias deben asumir las consecuencias y probables daños de locación de su habitar allí, como ser, los riesgos de deslizamiento o inundaciones. Estos espacios donde la precariedad es el denominador común, se encuentran mayormente expuestos a daños probables producto de la ocurrencia de eventos meteorológicos severos y fenómenos naturales asociados a estos, como ocurrió en las inundaciones del año 2016 afectando a dos de los principales barrios populares de la ciudad: Presidente Perón y San Miguel. Como consecuencia de precipitaciones extraordinarias en varios sectores de estos barrios se evidenció erosión por escorrentía superficial debido a

que los suelos predominantes son mayormente arcillosos, así como procesos de remoción en masa. Así mismo, otros fenómenos meteorológicos severos a los que se exponen estos espacios bajo estudio pueden ser la ocurrencia de incendios por tormentas eléctricas o tormentas de vientos intensos.

Expresiones del extractivismo urbano-inmobiliario en una ciudad intermedia en proceso de expansión, que ponen en evidencia los daños y costos diferenciales de problemas ambientales que el modelo capitalista de producción de ciudad impone en la mayoría de los territorios, reproduciendo mayores injusticias sociales, territoriales y ambientales.

A nivel local hasta el momento no hay disponible un registro sistematizado de los impactos que los fenómenos meteorológicos severos generan en el medio social y construido, ni mucho menos de los impactos diferenciales en relación a las condiciones socio-habitacionales de la población. Esta situación se agrava en un contexto de cambio climático, donde se estima un aumento en la frecuencia de eventos atmosféricos extraordinarios, y para Argentina un incremento en la recurrencia de lluvias y sudestadas en zonas costeras, así como en la frecuencia e intensidad de eventos extremos de precipitación en Patagonia. Por

lo tanto, contar con esta información contribuirá a diseñar y establecer lineamientos de ordenamiento territorial y urbano con mayor equidad social.

Este proyecto se fundamenta en la necesidad de contar con información que contribuya a una planificación y ordenamiento equitativo e igualitario de la expansión urbana de Puerto Madryn, que incluya los impactos diferenciales ocurridos por eventos meteorológicos severos en hogares y comunidades con mayor grado de exposición y vulnerabilidad a los efectos de dichos fenómenos. La importancia de contar con

información referida a condiciones habitacionales y daños producidos por la ocurrencia de eventos de este tipo permitirá abordar una planificación más equitativa en una ciudad marcada por significativas diferencias socio-espaciales y segregación socio-territorial. Los resultados obtenidos serán relevantes para poder elaborar planes de prevención y/o manejo de situaciones de emergencias ante contingencias climáticas y meteorológicas en estos espacios de precariedad mayormente expuestos a daños habitacionales y sociales.

Palabras Clave: Desigualdad urbana, Impactos ambientales, Fenómenos meteorológicos, Puerto Madryn.

“LA PESCA COMENZÓ A BUSCAR EL SUR”: PRIMEROS RESULTADOS DEL PI LA DIMENSIÓN HISTÓRICA EN LAS PESQUERÍAS DEL MAR ARGENTINO

Sofía HALLER

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn
CONICET-IPCSH-GEPLA-OSPA
hallersc@gmail.com

María Soledad SCHULZE

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn
CONICET-INSHIS-GEPLA-OSPA

RESUMEN

El grupo de Estudios de Pesquerías del litoral Atlántico viene trabajando en pos de cubrir vacíos de información e investigación respecto a la dinámica que asumen las pesquerías en el mar argentino, lo que también ha sido fomentado desde un acuerdo celebrado entre el GEPLA, Aves Argentinas y la Unión Europea.

En este marco, avanzar en el análisis de las pesquerías en clave histórica resulta central, ya que no existe en la actualidad un estudio integral amplio sobre el pasado pesquero en la provincia de Chubut. En esta oportunidad presentaremos los resultados parciales del PI en curso “La dimensión histórica en las pesquerías del Mar Argentino: breve recorrido por su génesis y desarrollo”.

A través del relevamiento de números históricos de la revista REDES (1980-1990), hemos logrado reconstruir los procesos de consolidación de Puerto Madryn como el segundo puerto pesquero de Argentina, después de Mar del Plata.

Históricamente, este último puerto ha recibido más atención por parte de las ciencias sociales, mientras el resto de la historia portuaria y la actividad pesquera argentina permanece sin reconstruirse.

Por este motivo, encontramos necesario comenzar a reconstruir la historia del

segundo puerto más importante del país, y el principal de la provincia de Chubut y la región patagónica. Hemos dado cuenta del impulso inicial de este polo pesquero con la expansión de la pesca de langostino y revisamos el conjunto de políticas estatales que fomentaron el desarrollo de infraestructura y la inversión en la Patagonia. La creación del parque industrial pesquero en la ciudad y la instalación de diversas empresas transformaron a Madryn en un nodo clave de la actividad. En el proceso, hubo que superar distintas dificultades, principalmente relativas al muelle empleado en la actividad. Conforme el rubro ganaba importancia, hemos podido constatar cómo el sector empresarial conformó la Cámara Patagónica de Industriales Pesqueros (CAPIP) y los trabajadores se organizaron sindicalmente en la Federación de Trabajadores de la Industria de la Alimentación (FTIA). Por último, consideramos cómo el análisis de los números históricos de la revista REDES, especializada en pesca, así como su integración con antecedentes y trabajo previo, nos está permitiendo comenzar a estudiar las distintas transformaciones del espacio marítimo patagónico, y cuáles son los próximos pasos por seguir en el marco del Proyecto de Investigación.

Palabras clave: Puerto Madryn, Pesca, Parque industrial.

ANÁLISIS DE COMPETENCIAS LABORALES (CL) DE TÉCNICOS Y LICENCIADOS EN TURISMO. ESTUDIO DE CASO DE LAS EMPRESAS DE VIAJES Y TURISMO (EVT) DE PUERTO MADRYN, CHUBUT, ARGENTINA

Leonardo JONES

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn
lenardjones76@gmail.com

Lucas BANG

. Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn

Florencia COULTER

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn

RESUMEN

El siguiente trabajo forma parte de las discusiones teóricas- metodológicas que forman parte de un proyecto de investigación en tiempos de diseño de instrumentos. Revisitar la teoría, ponerla en cuestión, nos lleva a redimensionar en algunos casos esas categorías conceptuales que serán de importancia para un grupo en formación. El objetivo de este trabajo es desplegar las nociones sobre las competencias, la empleabilidad y la relación con la Universidad en un escenario que se muestra como cambiante pero que necesariamente requiere buscar lo que permanece.

En el marco de la integralidad de las funciones de la Universidad, la misma se encuentra abocada en ser/hacer en la formación de profesionales, investigadores y técnicos. Cada figura representa una forma específica de la relación del saber con el campo en cuestión. Esto se ve claramente en las competencias profesiones que cada plan de estudio tiene y la necesidad de una relación con el mercado laboral pero también con los conocimientos que interpelan a la disciplina (turismo), sea desde lo conceptual, procedimental y actitudinal.

La figura del egreso tiene un fuerte significado sobre las competencias que la

Universidad enseña y por ende que el alumno aprende.

Las prácticas que los alumnos/as van realizando los acercan a un conocimiento del entorno de un posible futuro laboral, hecho que se produce cuando el alumno/a consiguió trabajo o ya egresado comienza con vida post-universidad. Si bien, las condiciones de época marcan las posibilidades de condiciones de verdad de esa época, en los tiempos actuales esa condición no se apoya en la idea de la verdad sino en la pregunta para que sirve.

En el marco de ese desplazamiento de saber, en el campo de lo laboral y también de lo pedagógico se construye una zona de pasaje de un trabajador de tinte taylorista para dar pie a una formación de un trabajador competente, que va construyendo una esencia ser educada en aspectos como la motivación, el liderazgo, el análisis de las estructuras organizacionales e incluso la reingeniería. En este escenario este trabajo de investigación realiza un recorrido bibliográfico sobre la noción de competencias desde lo más general a lo más específico que serían aplicadas a las agencias de viajes, con el fin de construir una coherencia que dé pie a la definición de competencia laboral

recuperando la mirada de las agencias a los/as egresados/as a partir de grupos
través de una encuesta de valoración y con focales

Palabras clave: Competencias laborales, Graduados en turismo, EVT.

DE LA PATRIMONIALIZACIÓN DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS A LA EXPANSIÓN URBANA: CLAVES DE ANÁLISIS DEL IMPACTO DEL TURISMO SOBRE EL ACCESO A LA TIERRA Y LA VIVIENDA

Sergio Andrés KAMINKER

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas "Dra María Florencia del Castillo Bernal" CCT CENPAT CONICET/ Cátedra Metodología de la Investigación Social, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales UNPSJB, Sede Puerto Madryn.

sakaminker@gmail.com

RESUMEN

En el marco del plan de trabajo de CONICET y mi dedicación docente en la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, en la carrera de Turismo en Puerto Madryn, se busca aportar a producir conocimiento vinculado a la dinámica del turismo como fenómeno y actividad, a la vez que poner en tensión su vínculo con cuestiones vinculadas al crecimiento de la ciudad, a la urbanización y al acceso digno al hábitat.

Se ha avanzado en el análisis de los tres procesos de planificación urbana de la ciudad desde la década del 1990' en adelante. Allí se han escenificado conflictos latentes entre la expansión de las áreas protegidas, vinculadas al turismo, y la expansión urbana. En ese marco, se busca acá relatar, en clave colaborativa, y como convite, parte de los trabajos pendientes a realizar el año que viene. Entre ellos, está el análisis del Plan de Manejo del Área Natural Protegida Península de Valdés de 1999 y sus modificatorias, y de los documentos producidos por los distintos actores sociales luego de darse a conocer los planes finales, material audiovisual de discusiones, publicaciones en medios gráficos y revistas de circulación local y regional. Además, se analizarán, por un lado, las justificaciones y formas de los proyectos de nuevos loteos en diversas zonas del área periurbana, aprobados por el Concejo

Deliberante (loteos urbanos, lotes para quintas, etc.) como ser El Parque Ecológico El Doradillo, Solanas de la Patagonia, Quimey-Co, el Parque Agroforestal, y los que no han sido aprobados. A su vez, se revisarán los proyectos de transformación y reconversión urbana de una porción de las áreas protegidas presentados públicamente que no prosperaron.

Se avanzará, en la medida de lo posible, sobre entrevistas en profundidad a informantes clave y representantes de los distintos sectores, propietarios de suelo urbano y periurbano, desarrolladores inmobiliarios, empresarios turísticos, funcionarios de los gobiernos municipales y provinciales, de la Administradora del Área Protegida Península de Valdés, entre otros. Asimismo, se empezó a trabajar sobre los alquileres temporarios, se analizará la información a partir de sistemas de información geográficas y se construirá una cartografía de los valores en la ciudad y su comparación con la dinámica hotelera y la normativa. Se detallarán, así, discursos e intereses en tensión y las principales disputas en torno a distintos proyectos de desarrollo inmobiliario propuestos, valores sociales y comunitarios que se contraponían y sus consecuencias en el mercado de tierras y el acceso a la vivienda a nivel local.

Palabras clave: Planificación urbana, Intereses, Desarrollo inmobiliario.

TALLER INTERCÁTEDRAS: HACIA EL CONDET

Sergio Andrés KAMINKER

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas “Dra. María Florencia del Castillo Bernal”, Laboratorio de Problemáticas Socio Ambientales, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales.

Profesor Adjunto Interino, dedicación simple

sakaminker@gmail.com

Sofía HALLER

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas “Dra. María Florencia del Castillo Bernal”, Laboratorio de Problemáticas Socio Ambientales, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales.

Profesora adjunta, dedicación simple

hallersc@gmail.com

RESUMEN

Desde las cátedras de Geografía Humana, Patrimonio Cultural y Metodología de la Investigación Social, tenemos como práctica pedagógica la producción de textos propios. Esto se plantea como un desafío a los recorridos académicos de los estudiantes. En distintos ámbitos de debate y construcción de la carrera, la escritura académica apareció como una temática recurrente a ser abordada por el equipo docente. Sin embargo, los ámbitos de cursada no suelen proponer trayectos que involucren el proceso de escritura, devolución, reelaboración y presentación oral. En virtud de ello, pensamos generar un espacio complementario, abierto y flexible para estudiantes y docentes, que no tenga la carga de aprobación y regularidad, sino que apunte a objetivos personales y profesionales propios, en el marco de una necesidad colectiva de la carrera.

Consideramos que la escritura es una de las principales tareas vinculadas al oficio de la investigación, a la práctica profesional de la actividad turística y en la misma producción de trabajos finales y tesis. Como tal, requiere de ejercicio y acompañamiento. Por ello, el objetivo de este Proyecto de Extensión y Articulación Intercátedras es proveer un

espacio de escritura y discusión para estudiantes y docentes de la carrera de Tec. y Lic. en Turismo, UNPSJB, Sede Puerto Madryn. Se pondrá énfasis en generar un ámbito de lectura crítica y cruzada de lo producido, y que los estudiantes se enfoquen en la reescritura y reelaboración de los trabajos propios. Se convocará a estudiantes y docentes que tengan interés en trabajar sobre avances previos, elaborados en el marco de trabajos finales de cátedra, participación en proyectos de investigación, becas CIN, tesis, etc. De este modo, los participantes podrán ser de diferentes cátedras y estar en distintos momentos de su carrera académica, compartiendo las mismas o distintas inquietudes.

Dado que el CONDET tendrá lugar en nuestra sede el año que viene, trabajaremos en vistas de fortalecer la producción de presentaciones para el mismo, por parte de los integrantes de nuestra comunidad académica. A partir de un primer encuentro en el cual haremos un diagnóstico del grupo, se acordará una agenda de trabajo con al menos un encuentro mensual, donde se brindará contenido relativo a la escritura académica y se trabajará con una dinámica de taller. En los distintos encuentros, se

trabajaré sobre elementos generales de la escritura académica, a la vez que sobre distintos formatos de textos, vinculados a las necesidades del grupo, entre los cuales podemos contar ponencias, artículos, tesis, proyectos de investigación, etc. De esta manera, se busca promover el aprendizaje y oficio de investigación a partir del acompañamiento de estudiantes y docentes.

Palabras clave: Escritura académica, Investigación, Publicaciones, CONDET.

GEOTURISMO, GEODIVERSIDAD Y GEOCONSERVACIÓN: DIÁLOGOS CON LA TIERRA

Sergio LA ROSA

Geotracks – Turismo Geológico y Ambiental

serlarosa@yahoo.com.ar

RESUMEN

Los ámbitos naturales se expresan a través de los espacios físicos donde las personas fomentan la recreación en todos sus aspectos, además de ser el soporte de la vida y la cotidianidad humana. En el concepto de paisaje se busca comprender los procesos naturales que crean y destruyen el relieve, cuáles son sus funciones y el papel que cumple como recurso socioeconómico, su impacto en la calidad de vida de la población, conservación de la geo y biodiversidad, así como, la forma de prevenir y corregir las degradaciones paisajísticas provocadas por la actividad humana. Es por esto, que, cada vez más, la experiencia turística que proporciona el Geoturismo se concentra en la difusión y apropiación de los conocimientos por parte de sus protagonistas, desde la óptica del desarrollo sustentable en el marco de la inter y pluridisciplinariedad científica, con el propósito de que sea un dispositivo eficaz en la labor profesional de quienes la llevan a cabo. La ciencia, una forma de ver el mundo, en su avance, nos permite elaborar argumentos que proporcionan conocimiento para mejorar la convivencia entre los seres humanos y la Naturaleza. La visualización y conceptualización de los procesos geológicos que operaron y operan en los territorios donde actúa el geoturismo pretende provocar en el visitante una sensibilización que conduzca al alcance de la célebre conciencia ambiental. Sin una comprensión científica de la Geodiversidad, mucha gente no entenderá la importancia de la conservación geológica. La última década

ha sido testigo de una acelerada evolución en relación a la Geoconservación fundamentada en la consideración de algunos elementos del medio geológico, como parte del patrimonio y la diversidad natural. La Geología se ocupa de la reconstrucción de la compleja historia de nuestro mundo, desde su origen (hace 4600 millones de años) hasta la actualidad exponiendo el delicado equilibrio que existe entre las distintas variables que sostienen la vida que co-evoluciona en nuestro dinámico planeta en constante cambio. Para armar este rompecabezas del remoto pasado de la Tierra la Geología obtiene datos objetivos de los fósiles, de las rocas y de los minerales que las componen. También se obtiene mucha información de la falta de datos existentes en un determinado momento de esa historia geológica generando hipótesis de lo ocurrido en esos tiempos. Otra herramienta en la reconstrucción es el marco unificador que proporciona la tectónica de placas y el concepto de terrane que son fragmentos de placas tectónicas alóctonas o porciones de corteza terrestre que llegaron desde otro lugar alejado hasta alcanzar el lugar donde hoy se encuentran.

Según lo expuesto, la reconstrucción de la historia geológica de un lugar utiliza datos como pistas para inducir conclusiones. Es un proceso inverso al de las ciencias exactas donde se producen las causas para observar los efectos. En las ciencias naturales se cuenta con los efectos impresos en las rocas y con ellos llegar a sus posibles causas ya que nunca podremos testimoniar los

acontecimientos ocurridos en el pasado geológico de nuestro planeta. Así, esta metodología permite interpretar y construir modelos.

A partir del análisis situacional y los conceptos expuestos, el emprendimiento Geotracks aborda la temática geológica presentándola como una “herramienta natural” para su utilización en el marco del Turismo Científico, Ecoturismo y Turismo Aventura. En tal sentido, entendemos que el “aprovechamiento turístico” en los destinos identificados como Sitios de Interés de Interés Geológico seleccionados con su impactante paisaje, debe incluir el importante valor agregado que aportan las Ciencias Geológicas por sus características científicas integrando las culturales, sociales, históricas y recreativas. Desde nuestra trayectoria, esto hace que el turista pueda apreciar el territorio con una mirada científica con la consecuente puesta en valor que aporta el conocimiento científico promoviendo, a la vez, algunos elementos imprescindibles a la Educación Ambiental para satisfacer las necesidades contemporáneas que nutra la conciencia al respecto.

Contar una buena historia: De manera previa a la actividad de campo común a todas las excursiones, en el ámbito de un desayuno que da inicio a la jornada, desarrollamos una dinámica teórica – práctica mediante una exposición oral con la participación activa de los visitantes utilizando distintos recursos pedagógicos-didácticos mediante láminas y/o proyector multimedia. Luego se procede a la observación de muestras de rocas y minerales de distintos tipos con lupas y a experimentos físico químicos sencillos con el objetivo de que el turista posea nociones básicas para la identificación en el campo de los mismos.

Se implementan modelos en madera y materiales flexibles para conceptualizar y distinguir las diferentes fallas y estructuras de deformación geológicas las cuales,

posteriormente, se observarán en el territorio. Además, durante la experiencia turística, se incorporan los elementos culturales, históricos y sociales del lugar visitado. En las experiencias realizadas se incluye actividades espeleológicas y de espeleísmo. La práctica de la Espeleología conlleva por su naturaleza y dinámica exploratoria, las bases para una potente intervención de las Ciencias de la Tierra (entre otras ciencias) para el fomento del Geoturismo a través del Espeleoturismo. Considerando a las cavernas como aulas de ecología y laboratorio donde se verifican y evidencian procesos físicos, químicos, mineralógicos y geológicos es otro ámbito ideal para el desarrollo del Geoturismo. Posteriormente, se inicia la actividad de campo que presentamos a continuación, mediante una breve descripción de algunas experiencias turísticas realizadas por Geotracks.

Cuenca Cuyana: La Cuenca Cuyana fue una cuenca sedimentaria formada en el periodo Triásico que ocupó gran parte de la provincia de Mendoza y sur de San Juan. Actualmente, las rocas de esta cuenca se las encuentra expuestas por efecto de la Orogenia Andina, en las localidades de Potrerillos, Cacheuta, Uspallata, Divisadero Largo y sierra de Salagasta. El resto de la cuenca se halla sepultada en el subsuelo de las cerrilladas de Tupungato, Tunuyán y Carrizal, como en llanuras del este de Mendoza desde San Rafael y General Alvear hasta el río Desaguadero y Salado. Los ambientes que existían en el Triásico dentro de la cuenca estaban integrados por bajadas de piedemonte y grandes sistemas fluviales que dejó huellas fósiles, donde además había barreales, lagunas y lagos con abundante vegetación. Uno de estos lagos llegó a cubrir casi toda la depresión, depositando una gran cantidad de fango rico en materia orgánica que daría origen al hidrocarburo (Formación Cacheuta) que se explota actualmente, principalmente gas. En el lugar, procedemos

a la observación de la secuencia sedimentaria expuesta desde el basamento del Grupo Choiyoi en orden cronológico decreciente pasando por la formación Río Mendoza, Cerro Las Cabras, Potrerillos, Cacheuta, Río Blanco y sus correspondientes ambientes de formación. También se visualiza una falla inversa entre la formación Río Mendoza y la formación Cerro Las Cabras. Como complemento de la actividad, formalizamos un trekking a un socavón minero practicado con fines de exploración, el cual posee un túnel de unos 45 m y un chiflón de 15 m aproximadamente, donde se consuma la práctica de un rappel utilizando el equipo adecuado para tal propósito.

Alta Montaña – Aventura cavernícola: Los procesos tectónicos que provocaron la Orogenia Andina en el sector Puente del Inca – Las Cuevas localizados en la Cordillera Principal, generaron estructuras en evaporitas muy solubles en agua (yeso y caliza) donde el aporte de la calidad de agua desmineralizada producto del deshielo y la nivación dejan inestable los materiales subyacentes que, en consecuencia, se desmoronan y generan brechas kársticas y colapsos de considerables dimensiones. Además, el control estructural de los sobrecorrimientos epidérmicos de las Fajas Plegadas y Corridas de Aconcagua, favorecen la génesis y desarrollo de cavidades asociadas a fallas verticales. Es por eso que hemos considerado la práctica del Espeleoturismo dentro del Geoturismo considerando a las cavernas como aulas que en su expresividad escénica nos develan los procesos físicos químicos y geológicos que se exponen en este sector.

Cajón de Arenales: La geología de Cajón de Arenales, Tunuyán, Mendoza encuentra cuerpos magmáticos tardíos como stocks y plutones graníticos en el Cordón del Portillo. Estos granitos intruyeron las rocas de caja (basamento metamórfico y vulcanitas más viejas del Grupo Choiyoi) dando lugar a las rocas que hoy observamos en el valle. El Plutón Punta Negra está datado en 234 Ma. La geomorfología actual corresponde a movimientos tectónicos andinos más erosión glacial, además de la eólica y fluvial que operan en nuestros tiempos. La denominación “Cajón de Arenales” está dada por el aspecto visual de valle cerrado por un “tapón de rocas” en el fondo que consiste en una morrena frontal terminal abandonada por un antiguo glaciar en retroceso. También podemos observar muchos bloques erráticos desparramados en el valle por la acción de glaciares. Durante el trekking visualizamos, además, numerosos diques intrusivos de aplitas cortando el granito en diversas formaciones rocosas. Finalmente, ingresamos a una cavidad entre bloques de granito apoyados sobre un amplio cono de deyección con una profundidad explorada por nuestro equipo hasta el presente de 4 m. Esta actividad es pensada como una primera aproximación a la práctica del Espeleísmo. La implementación del Geoturismo por parte de Geotracks desde hace más de dos años es una experiencia turística innovadora que impacta en el turista de manera muy positiva. En el desarrollo de las actividades el visitante manifiesta su valoración por el conocimiento, las inquietudes personales y el disfrute de participar en la base e inicio de toda investigación científica: la exploración.

Palabras clave: Geoturismo, Geodiversidad, Geoconservación, Espeleoturismo.

"HERITAGE & SUSTAINABLE DEVELOPMENT: GLOBAL CALL FOR CASE STUDIES". CASO DE ESTUDIO ANP PENÍNSULA VALDÉS

Piedad María LOSANO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Cs. Económicas (sede Trelew). Observatorio Economía y Administración del Turismo (Obsecatur)

obsecatur@gmail.com

RESUMEN

En el mes de enero de 2021 el Equipo de Sustentabilidad de Our World Heritage realizó una convocatoria para presentar estudios de casos de Sitios del Patrimonio Mundial, con el objetivo de evaluar el estado del mismo y revisar los criterios de la Convención Mundial del Patrimonio. La Red FLACAM (Foro Latinoamericano de Ciencias Ambientales) fue la institución elegida para liderar el Grupo Temático Patrimonio y Sustentabilidad. Esta organización reúne más de veinte instituciones académicas y de formación superior en 11 países de Latinoamérica y España. Las conclusiones obtenidas fueron el resultado de la evaluación de 60 casos de estudio (Sitios ya Declarados como Patrimonio Mundial), seleccionados según criterios de representatividad geográfica y tipológica, entre otros. Para ello se seleccionaron 10 estudios de casos por región (África, Estados Árabes, Asia y el Pacífico, Europa, América Latina y el Caribe, y América del Norte) que representan las 3 categorías propuestas (sitios culturales, naturales, mixtos), para demostrar como los sitios se conservan y gestionan de manera sostenible, como su conservación contribuye al desarrollo socioeconómico local, y como las prácticas de desarrollo sostenible mejoran la protección del patrimonio cultural y natural. Entre los objetivos más relevantes se mencionan crear recomendaciones de políticas para mejorar la gestión sustentable del Patrimonio Mundial y elaborar un conjunto

renovado de criterios y procedimientos para poner en valor la integración de todas las categorías de patrimonio en una concepción transdisciplinaria y holística, con mayor representatividad de sitios de patrimonio en todas las regiones del mundo, más participación de las comunidades locales en la gestión de los sitios e inclusión de género, diversidad y comunidades indígenas en la gestión de los sitios

Desde el Observatorio de Economía y Administración del Turismo, FCE, UNPSJB, se presentó el ANP Península Valdés como caso de estudio, el que fue seleccionado entre más de 120 solicitudes de 45 países de todo el mundo. Los criterios de evaluación se desarrollaron en torno a cuatro ejes: sostenibilidad ambiental; desarrollo social inclusivo; desarrollo económico inclusivo; gobernanza, paz y seguridad. En una primera instancia, se abordaron aspectos generales acerca de las estrategias y acciones prioritarias implementadas por la administración del área en relación a cada uno de esos ejes. En la segunda, se solicitó realizar una evaluación, en un puntaje del 0 al 5, a una serie de preguntas dirigidas a analizar el grado de intervención de la administración del sitio en aspectos específicos relativos a cada uno de estos ejes. El puntaje cero correspondió al nivel de ninguna acción o a que no había información disponible. A la máxima efectividad de manejo se le asignaron los cinco puntos. Para cada nivel de evaluación, la respuesta ya

estaba predeterminada. Para el caso particular de Península Valdés, las preguntas implicaron una cierta ambigüedad que limitaron las posibilidades de evaluación dado que la administración del área no tiene facultades para intervenir en determinados aspectos o conflictos que dependen de otros poderes del Estado, particularmente en los

ejes relativos al desarrollo social y al de gobernanza, paz seguridad. La evaluación finalizó con un Taller Regional de Estudios de Caso de América Latina donde se expusieron, además de la caracterización del área en estudio, las principales fortalezas y debilidades para cada uno de los ejes mencionados.

Palabras clave: Patrimonio, Sustentabilidad Ambiental, Desarrollo, Inclusión.

APORTES DE LA ETNOGRAFÍA PARA LA COMPRENSIÓN Y RECREACIÓN DE ESCENARIOS TURÍSTICOS LOCALES.

Julieta MAGALLANES

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn
IPCSH-CONICET CENPAT
magaju82@gmail.com

Leticia CURTI

IDEAUS-CONICET CENPAT

Lucía CASTILLO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn
IPCSH-CONICET CENPAT
luciadanielacastillo@gmail.com

Romina CASAL

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Sede Puerto Madryn

RESUMEN

Puerto Madryn es una ciudad chubutense con una identidad turística construida a partir de ciertos atractivos activamente destacados (fauna marina, áreas naturales protegidas, entre otras). En este proyecto de investigación nos proponemos la instrumentación de los recursos metodológicos que ofrece la etnografía para generar y transferir miradas reflexivas desde y sobre estas configuraciones contemporáneas (derivadas de una historia provincial y regional particular).

Entendemos que la etnografía es una vía privilegiada para abordar las realidades, agencias y sentidos heterogéneos que son parte de los escenarios turísticos que ofrece la ciudad (algunos de los cuales suelen quedar inadvertidos o soslayados en las representaciones de operadores turísticos, en abordajes disciplinares o en lecturas de sentido común); generando condiciones para identificar y conectar narrativas, apropiaciones y prácticas menos visibilizadas en la planificación de propuestas y servicios

turísticos. Asimismo, como enfoque históricamente situado, la etnografía busca un abordaje de las matrices actuales a la luz de trayectorias de mediana y larga duración; lo que, a su vez, permite generar iniciativas creativas al reunir y combinar con nuevos propósitos las percepciones y expectativas sociales del presente.

En particular, a partir del método etnográfico, es posible identificar las formas de entender y conectar experiencias de los grupos y personas con quienes trabajamos. De este modo, podemos adoptar múltiples escalas de análisis para interpretar cómo se articulan la estructura y la agencia, los organismos estatales y la cotidianeidad, las lógicas político-económicas y los lenguajes sociales disruptivos en torno al turismo madrynense. En base a lo dicho, nos proponemos trabajar con sujetos y áreas que conforman la comunidad turística local (cuyos roles e intereses son variados y dinámicos) para la comprensión de sus motivaciones y dificultades, como también contribuir al

surgimiento de nuevas dinámicas participativas e interpretativas asociadas al campo turístico. Para ello, será central sostener espacios de intercambio en torno a lugares con especial significación social, eventos históricos y actuales y trayectorias localmente relevantes (exhibidos o no en los

principales circuitos turísticos), así como facilitar herramientas metodológicas a los actores interesados en pos de alentar el registro y análisis de las propias relaciones y prácticas sociales (susceptibles de reproducción, revisión y/o transformación).

Palabras Clave: Etnografía, Turismo, Participación social.

IMPLICANCIAS DE LA TURISTIFICACIÓN EN S.C. DE BARILOCHE Y SAN MARTÍN DE LOS ANDES (ARGENTINA)

Natalia Lorena MARENZANA

Universidad Nacional del Comahue

marenzananatalia@gmail.com

Luis David VILLAYERDE

Universidad Nacional del Comahue

José Martín HERRERO

Universidad Nacional del Comahue

María de la Paloma MARTINEZ

Universidad Nacional del Comahue

Daiana GALLARDO

Universidad Nacional del Comahue

RESUMEN

El presente artículo forma parte del proyecto de investigación T069 de la Facultad de Turismo (Universidad Nacional del Comahue, Neuquén, Argentina) denominado «Transformaciones socioespaciales de la turistificación en ciudades de la Norpatagonia Argentina. Caso: San Martín de los Andes (Neuquén) y San Carlos de Bariloche (Río Negro)», el cual tiene por objetivo general analizar el proceso de turistificación y sus transformaciones socioespaciales en dos destinos turísticos de la Norpatagonia Argentina (San Carlos de Bariloche y San Martín de los Andes, provincias de Río Negro y Neuquén respectivamente), a fin de construir indicadores que permitan a los gestores locales diseñar políticas de intervención que minimicen las consecuencias negativas y maximicen las positivas. Debido a que el proyecto se inició este año, el avance que se ha realizado está vinculado principalmente al enfoque teórico de la turistificación, retomando algunos resultados de trabajos anteriores de los autores. Al analizar ambos destinos cordilleranos, muchas veces se analiza el

éxito en la dinámica de la actividad turística y no en la dinámica del destino. Por ello, resulta relevante entender no solamente cómo evoluciona el turismo en un destino, sino también analizar cómo evoluciona el destino con el turismo. Las estadísticas oficiales (Municipalidades de San Carlos de Bariloche y San Martín de los Andes, Ministerio de Turismo y Deportes de Río Negro, Ministerio de Turismo de Neuquén), analizan el fenómeno turístico en cuanto a cantidad de visitantes, pernoctes, plazas habilitadas, gasto turístico, pero hasta la fecha no hay estudios oficiales sobre las implicancias del turismo en tanto las transformaciones socioespaciales que genera y sus consecuencias en la configuración espacial de estos destinos.

En ambas localidades el turismo es una de las principales actividades económicas, siendo San Carlos de Bariloche (SCB) el 1º destino de importancia en oferta de plazas habilitadas en su provincia y San Martín de los Andes (SMA) el 2º, con elevados índices de turistas por residente (6,4 y 8,14 respectivamente). Ambas, son localidades

importantes en dichas provincias, con elevada población: mientras que en SCB es de 112.887 en SMA es de 28.554; contando con grandes ejidos de superficie, 220,3 y 114,3 km² respectivamente; siendo -en el caso rionegrino, el principal destino turístico de la provincia (55,2% de la oferta provincial), recibiendo 730.537 turistas (2019), mientras que el caso neuquino es el 2º destino (19,9% luego de Villa La Angostura), recibiendo 232.530 turistas anualmente. La oferta turística es importante, no sólo la formal (30.042 y 6476 plazas en BRC y SMA); sino que además cuenta con una oferta informal de alojamiento de 18.000 y 8.000 plazas respectivamente; lo que arroja un ratio alarmante: si se suma la oferta de alojamiento formal e informal, se establece que por cada plaza de alojamiento existen 2,3 barilocheños y 1,9 sanmartinienses. Todo ello indica la importancia y presión turística que estos dos destinos absorben. SCB y SMA han experimentado cambios a lo largo del tiempo en los cuales el fenómeno del turismo, sumado recientemente a la pandemia y post pandemia Covid-19, han tenido considerable implicancia en el proceso de configuración territorial. Por ejemplo, el último período para el caso neuquino, significó un alza interanual del 12,9% respecto a su población censada en 2010 (con un registro de 3700 cambios de domicilio contabilizados). Desde el campo académico se han analizado las implicancias económicas del turismo en SMA ante el contexto de la crisis sanitaria, las opiniones de los residentes sanmartinenses sobre el *overtourism*, y los desarrollos inmobiliarios de tipo residencial y turístico en SMA, por mencionar sólo algunos.

Asimismo, para el caso rionegrino existen variadas investigaciones sobre las problemáticas de disputas territoriales —de las cuales parte de éste equipo de investigación viene abordando desde el año 2010: migraciones de amenidad, Competitividad turística, Postturismo—y

estudios emprendidos por la Universidad Nacional de Río Negro: la Urbanización y el hábitat, Expansión urbana y migración, construcción simbólica del turismo, el impacto económico de la pandemia en la actividad turística, transformaciones territoriales, problemáticas y restricciones de acceso al suelo, empleo en turismo, turismo en áreas protegidas, análisis de la ordenanza de participación municipal en la renta diferencial sancionada en octubre de 2010. Otros autores abordan de manera rigurosa la demanda y déficit habitacional SCB, sin ahondar en ese informe acerca de las causas del déficit en su vinculación con el turismo; e igualmente, desde el Estado Municipal solamente se ha analizado las expectativas de viaje de la demanda turística postpandemia, y no el fenómeno de la turistificación.

A pesar de que el término turistificación fue definido en 1996 por Remy Knafo, aún no ha sido incorporado en el diccionario de la Real Academia Española. Este autor lo conceptualizó como un proceso donde el turismo a través de un grupo, actor o agente de un espacio se apropia de cierta parte de un territorio, es decir, un lugar se transforma en un enclave turístico. El geógrafo francés identifica que la turistificación puede estar inducida por 3 agentes: los hábitos y prácticas sociales de los turistas, y/o el mercado, como modelador de productos turísticos, y/o la acción territorial de los gestores territoriales. Este fenómeno se manifiesta en los destinos con una serie de 6 aspectos: el Incremento de presencia de visitantes en el espacio; el aumento del sistema de apoyo público para visitantes y actividades, concentradas en determinados lugares de la ciudad donde se concentran elementos de interés turístico; el incremento de demanda de servicios, asociada con desarrollo de oferta de hospitalidad de población foránea; cambios en la oferta comercial, antes orientada a los residentes y

actualmente a turistas. Asociado a esto, se modifican precios, idiomas y horarios de atención; la conversión de la vivienda en una nueva mercancía turística, y la creación de un paisaje con predominio de elementos turísticos.

Algunas de estas manifestaciones poseen un marco teórico específico que brindan aportes concretos para profundizar su abordaje. El incremento de visitantes se vincula con el *overtourism*, el cual se entiende como el fenómeno donde los residentes y turistas perciben que existe un exceso de visitantes, donde la calidad de vida y de la experiencia comienza a ser inaceptable. El aumento de sistema de apoyo en determinados lugares de la ciudad está vinculado con los procesos de activación patrimonial o Patrimonialización turística, la cual se define como un “proceso voluntario de incorporación de valores socialmente contruidos, contenidos en el espacio-tiempo de una sociedad particular y forma parte de los procesos de territorialización que están en la base de la relación entre territorio y cultura”. Otros autores, amplían el abordaje, mencionado que, en ese proceso de puesta en valor, también implica la construcción de equipamiento necesario para brindar servicios vinculados al alojamiento, gastronomía, transporte, recreación, así como los servicios que complementan las prestaciones turísticas (tales como bancos, comercios, etc.), e infraestructura que permita la accesibilidad al lugar (vías de comunicación: aérea, terrestre, marino, etc.). Asociado a lo anterior, se aprecia una relación directa con los procesos de migración de amenidad. La conversión de la vivienda como mercancía se vincula con el avance de las denominadas plataformas de alojamiento colaborativo, que se basa en el principio de economía colaborativa (EC), la cual implica un nuevo patrón de consumo que también es aplicable a los servicios turísticos, principalmente al alojamiento, con

plataformas como *Airbnb*, *HomeAway*, o *Wonowo*, entre otros. Los paisajes con predominio de elementos turísticos en su dimensión positiva, se relaciona con la regeneración urbana que “conciene a la restitución de las características de un tejido urbano perdidas por la degradación física (a menudo equiparada a degradación social), la pérdida de funciones urbanas, la desvalorización de rentas, el declive de población y de actividades económicas “. Por otro lado, en su dimensión negativa, estos paisajes pueden transformarse en lo que se conoce como urbanalización, entendiéndose como la transformación banal que sufre el espacio urbano, donde comienzan a desaparecer las singularidades que constituían la identidad de esos espacios, y mutan a sitios pensados para atraer demanda de manera intensa en determinados momentos.

Algunas de las repercusiones mencionadas anteriormente sobre la turistificación han sido motivo de preocupación en algunos medios de comunicación, mientras que aún no se han abordado como objeto de investigación académica: entre los que se puede mencionar: Alquileres en la región: una trama difícil de solucionar para propietarios e inquilinos; San Martín de los Andes: el desafío de alquilar con el metro cuadrado más caro del país ; El alto costo de vivir en Bariloche: proponen que los residentes paguen menos; La odisea de alquilar ahora en San Martín de los Andes, La Angostura y Bariloche y El turismo presiona sobre los alquileres permanentes en Bariloche, entre otros.

Asimismo, esta situación es también motivo de preocupación de los residentes de ambos destinos, donde se han desarrollado incluso asociaciones (por ejemplo: Unión de Inquilinos Rionegrinos y Neuquinos) y grupos en redes sociales de residentes en búsqueda de alquiler permanente (Solo Alquileres permanente Bariloche/SMA).

En lo referente a la saturación turística de los destinos —denominado *overtourism*—, ha sido abordado solamente en el caso de SMA considerando la percepción de la comunidad local. Sin embargo, no solamente repercute sobre el alquiler permanente sino también en otros aspectos; como por ejemplo en SCB se generan en alta temporada 280 Tn/día de residuos urbanos respecto de las 160 Tn/día en baja, el incremento del tráfico vehicular. Mientras que en SMA, el fenómeno se manifiesta de manera similar. Según datos de 2007 la demanda turística también posee una fuerte implicación en generación de residuos, con aumentos del 79% en temporada estival. En tanto que en lo que respecta al “casco histórico” se observa una creciente congestión vehicular, debido a la densificación urbana y a la excesiva concentración de servicios urbanos. Además, el avance del denominado alojamiento colaborativo es una realidad

preocupante para ambas localidades. Desde la Asociación Hotelera y Gastronómica de SCB, indicaron que existen 640 establecimientos ilegales en la localidad, mientras que la asociación homónima de SMA precisa que ascienden a 8.000 plazas. En ambos casos, se precisa que muchos propietarios que alquilaban de manera permanente, han migrado hacia el alquiler turístico por los beneficios económicos que genera, mientras que un alquiler turístico (monoambiente) en el centro de SCB o SMA cuesta \$9.000 diarios, con 100 días de alquiler al año genera un 53% de ingresos “extras” que un alquiler permanente durante 12 meses: los propietarios prefieren equiparlo para alquiler turístico que residencial. Estas realidades en ambos destinos constituyen señales de turistificación, las cuales aún no han sido estudiadas bajo un marco teórico específico.

Palabras clave: Turistificación, Overtourism, Oferta turística, Transformaciones socioterritoriales.

TURISMO Y BALNEARIZACIÓN EN PUERTO MADRYN: LECTURAS DESDE EL RIESGO, LOS GASTOS DEFENSIVOS Y LA JUSTICIA AMBIENTAL

Alejandro Jorge Arturo MONTI

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales. Departamento de Turismo, sede Puerto Madryn. MAGEL
alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

Verónica Mariela BLANCO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales. Departamento de Turismo, sede Puerto Madryn. MAGEL

Natalia Carla LAVIA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL

RESUMEN

El turismo representa una de las principales actividades productivas de la ciudad de Puerto Madryn. Varios factores fueron determinantes para el incremento de visitantes a lo largo de los últimos años. Entre ellos, la creación de áreas naturales protegidas provinciales, de las cuales la ciudad es centro de servicios, la declaración de Península Valdés como Sitio Patrimonio de la Humanidad, el desarrollo de actividades deportivas acuáticas, observación de fauna marina en su hábitat natural y el arribo de cruceros, y la oferta de servicios para el turismo de sol y playa. Asociado con esta última actividad sobre la faja de médanos relícticos y playa posterior, se han implantado nueve unidades de balnearios, adjudicadas en concesión por el municipio, que ofrecen en verano sectores de sombra con carpas y sombrillas, pasarelas de acceso y chiringuitos de playa. A estas estructuras móviles se han adosado infraestructuras rígidas para bares y restaurantes, caminos de acceso a la playa, plazas de juegos para niños, veredones para exposición de autos, espacios para guarderías náuticas y negocios que ofertan desde experiencias de buceo hasta productos de panadería, ropa y

kioscos. Este proceso transformador ha motivado una creciente privatización sectorizada del espacio público a lo largo de los más de 3 kilómetros del frente costero céntrico. El establecimiento de obstáculos permanentes a la libre movilidad de las arenas afecta la dinámica natural sedimentaria, generando desequilibrios que se visualizan tanto en la playa posterior como en los médanos aledaños a las unidades balnearias. Por lo tanto, en el presente la balnearización no solo ha avanzado sobre el espacio público, entendido como espacio físico, simbólico y político de la ciudadanía, sino que además ha debilitado la estabilidad natural del frente costero.

El objetivo de la presente contribución busca analizar la situación actual de la balnearización del litoral de Puerto Madryn, como un espacio problema caracterizado por la convergencia de riesgos ambientales, gastos defensivos y situaciones de injusticia ambiental. Se realizó un estudio exploratorio y descriptivo, con enfoque cualitativo. El análisis incluyó la revisión de fuentes bibliográficas secundarias, entre las que se consideraron ordenanzas y pliegos de licitación, y la observación directa en las

playas y balnearios del área de estudio, así como consulta de registros fotográficos del ámbito académico que dan cuenta de las transformaciones del frente litoral, con énfasis en las últimas tres décadas.

La investigación que se viene desarrollando con continuidad en el sector permite evidenciar que el modelo de ocupación del frente litoral céntrico de la ciudad, generó la consolidación de escenarios de riesgo ambiental asociados con la ubicación, tipo y desarrollo espacial de las unidades balnearias sobre el sistema playa-médano. Por una parte, se identifican procesos forzantes naturales como la probabilidad de marejadas con incremento del clima de olas y consecuente erosión por avance e inundación del mar hacia el continente, así como la probabilidad de tormentas eléctricas con caída de rayos. A estas fuentes de peligrosidad natural se suman otras inducidas por las mismas transformaciones humanas del espacio litoral que provocaron interferencias en la dinámica sedimentaria natural, y generaron desbalances en libre tránsito de las arenas, afectando el servicio ecosistémico de protección que ejercen la playa y los médanos, y potenciando la probabilidad de erosión de playa y médanos, probabilidad de inundación de las unidades balnearias y probabilidad de soterramiento parcial de infraestructura fija por avance de médanos vivos desestabilizados. Frente a las peligrosidades naturales e inducidas, surge en el litoral una condición de vulnerabilidad física por directa exposición de obras e infraestructuras, no sólo vinculadas con los balnearios, sino con otros usos y actividades que se realizan en el espacio costero y que pueden ser afectados por impactos secundarios a partir de los riesgos derivados de las decisiones plasmadas en las transformaciones del paisaje natural.

La consolidación del riesgo costero impulsó a los concesionarios de algunas unidades balnearias a generar acciones para proteger

sus bienes vulnerables. Para ello, extraen con máquinas arena de la playa pública y la apilan en forma de lomadas frente a sus concesiones a modo de obra de protección para evitar el avance del mar. Luego de culminado el evento, no devuelven la arena al sitio original, confiando en que la dinámica costera haga su trabajo de reconstrucción natural. Dicha situación se prolonga en el tiempo y genera impactos negativos sobre los procesos de erosión en la playa y médanos contiguos, debiendo intervenir en algunos casos, la municipalidad con tareas específicas para intentar recuperar las condiciones paisajísticas originales. Por una parte, el accionar descripto implica una erogación que los concesionarios deben asumir en distintos momentos del año para poder enfrentar las condiciones de riesgo que los mismos modos de ocupación del frente litoral han potenciado. Esto se interpreta desde el enfoque de gastos defensivos, como respuestas sociales a los cambios adversos en las condiciones ambientales y de los recursos. Estos gastos conllevan costos adicionales que los individuos juzgan adecuados para permanecer en el lugar cuando perciben que los beneficios resultantes son aún mayores que los costos explícitos del abandono o cese de la actividad. Por otra parte, el movimiento de la arena de la playa pública para proteger sus concesiones balnearias configura una externalidad negativa sobre un bien de uso común, por el que el privado no paga canon y por ende no le asiste derecho de usufructo, pero sobre el que el usuario costero verá afectada las posibilidades de disfrute en condiciones de calidad ambiental óptimas. Por ende, dichas externalidades negativas significan costos ambientales, económicos y logísticos que se trasladan a la comunidad que utiliza la playa pública y a las oficinas municipales con responsabilidades en el manejo de dicho sector litoral. Cabe destacar que estas prácticas han continuado en el

tiempo, pese a que en el último pliego de licitación de balnearios presentado por la municipalidad, se establecieron las siguientes condiciones: la arena a utilizar debe ser de la superficie concesionada y no del sector intermareal ni del espacio público no concesionado; luego de la pleamar extraordinaria, la arena deberá ser distribuida dentro del espacio concesionado, para evitar su pérdida y recuperar el nivel topográfico natural; se insta a la compra de barreras artificiales diseñadas para tal fin, a costo del concesionario, sólo para tales ocasiones, y su colocación debe ser aprobada por la autoridad competente. Lo mencionado puede valorarse como un intento por corregir parcialmente las externalidades negativas, trasladando los costos al concesionario.

La situación actual de la balnearización en Puerto Madryn, consolidada desde décadas como una oferta de servicios para el turismo de sol y playa, así como los riesgos y externalidades consecuentes de la misma, admiten una lectura complementaria bajo el enfoque de la justicia ambiental. Tal condición existe cuando los riesgos, amenazas, inversiones y beneficios ambientales son distribuidos igualitariamente, sin discriminación directa o indirecta a todos los niveles jurisdiccionales; cuando el acceso a las inversiones

ambientales y recursos naturales es equitativo; y cuando la información y participación en la toma de decisiones y el acceso a la justicia en aspectos relacionados con lo ambiental son disfrutados por todas las personas. La balnearización del paisaje costero en Puerto Madryn se sustentó en una toma de decisión de ámbito municipal que desde sus inicios nunca fue precedida por un proceso participativo de consulta e información a la comunidad. Asimismo, la transformación inicial luego se consolidó en el tiempo como una oferta de turismo de sol y playa no sólo estival, sino también con servicios gastronómicos de todo el año, resultando en impactos negativos, consolidación de riesgos y traslado de costos ambientales a la comunidad usuaria del espacio costero libre de concesiones. En síntesis, el caso analizado describe un conflicto de intereses no compatible con una situación de justicia ambiental ya que los riesgos contruidos, los daños a la calidad del recurso natural, los gastos defensivos, las inversiones y los beneficios económicos de la litoralización de actividades, no parecen estar distribuidos de manera igualitaria, ni ser disfrutados equitativamente por los diversos actores costeros públicos y privados involucrados.

Palabras clave: Turismo, Litoralización, Impactos, Conflictos socioambientales.

PROBLEMÁTICAS AMBIENTALES DEL TURISMO Y LA URBANIZACIÓN EN SOCIOECOSISTEMAS COSTEROS Y MARINOS DEL GOLFO NUEVO: PRIMEROS AVANCES

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco.

alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

Gustavo ROMEO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS sede Puerto Madryn. Departamento de Gestión Ambiental (sede Comodoro Rivadavia). UNP San Juan Bosco

gustavo.d.romeo@gmail.com

RESUMEN

El presente proyecto de investigación avalado por la Secretaria de Ciencia y Técnica según Res R/10 N° 189/2024 se enmarca simultáneamente en los campos de investigación básica y aplicada. Su duración es de 36 meses abarcando tareas entre enero de 2024 y diciembre de 2026. El objetivo principal busca analizar las problemáticas ambientales, los impactos y las posibilidades de gestión de los modos de ocupación y transformación socioterritorial promovidos por la urbanización y la actividad turística desarrollada en sistemas socioecológicos costero-marinos del Golfo Nuevo aledaño al Área Natural Protegida Península Valdés. Los objetivos específicos son: a) Identificar las relaciones complejas entre los atributos de los subsistemas: físico-natural, socio-económico y jurídico-administrativo, vinculadas con los procesos de urbanización, la actividad turística y los factores promotores de escenarios de riesgos y/o desastres socioambientales en los espacios costero-marinos de interés; b) Diagnosticar los procesos de litoralización de usos y actividades bajo una perspectiva espacio-temporal de causas y consecuencias de problemas ambientales en la interrelación mar-costa, c) Explorar las sinergias,

articulaciones, acciones y conflictos de intereses de los actores costeros, como promotores de procesos virtuosos o insustentables de transformación costero-marina, d) Indagar las características de la participación social como facilitadora de cambios socioecológicos locales desde el campo de la investigación-acción participativa y los enfoques de ciencia ciudadana, e) Proponer estrategias de planificación y gestión costero-marino basadas en buenas prácticas que sustenten el diseño de políticas públicas específicas para las problemáticas identificadas. Se prevé que los resultados a obtener significaran un aporte académico-científico original, teórico y aplicado, en cuanto a la obtención de diagnósticos integrales de los socioecosistemas costero-marinos del Golfo Nuevo, así como un menú de estrategias de gestión costera posibles de llevar adelante en cada uno de los “espacios problema” estudiados. Destaca la proyección en el campo de las políticas públicas y la articulación entre universidad-sociedad, mediante la integración de la “sociedad costera” en el proceso investigativo, así como la transferencia de resultados a las autoridades con responsabilidad en el diseño

de políticas públicas con enfoque ambiental. En los primeros meses de labor se han obtenido resultados preliminares vinculados con relevamientos de usos y actividades del turismo de sol y playa en el frente litoral céntrico público y concesionado de la ciudad de Puerto Madryn, así como entrevistas efectuadas a usuarios de unidades

balnearias durante la temporada de verano 2024. Por otra parte, se avanzó en la caracterización inicial de amenazas, vulnerabilidades y riesgos en el frente litoral sur de la ciudad, entre Punta Cuevas y Playa Kaiser, y en Playa Canteras localizada en el Área Natural Protegida Doradillo.

Palabras clave: Transformaciones socioterritoriales, Complejidad ambiental, Planificación, Gestión costero-marina.

LABORATORIO DE INVESTIGACIONES EN AMBIENTES COSTEROS, TURISMO Y ÁREAS PROTEGIDAS DEL GOLFO NUEVO (LACOTAP): UN ESPACIO INTERDISCIPLINARIO

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco
alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

Verónica Mariela BLANCO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco
marielablanc@fhcs.unp.edu.ar

Alejandro CARRIBERO

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEPAT-FHCS y FCNyCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco
acarribero@hotmail.com

RESUMEN

El LACOTAP se constituye en el ámbito del IGEPAT de la Sede Puerto Madryn, (Res CDFHS N° 341/24) como un espacio propiciatorio para concretar investigaciones y debates sobre las problemáticas del turismo, las áreas naturales protegidas, y las transformaciones socioecológicas en las costas del golfo Nuevo, la Península Valdés y sus áreas de influencia. Desde este espacio se abona una perspectiva interdisciplinar que coadyuve a la interpretación de la complejidad ambiental y la construcción de los territorios litorales de interés. Confluyen en el laboratorio investigadores, tesistas, becarios y estudiantes de posgrado de la Maestría en geografía de espacios litorales, y de grado en Turismo ambas en Sede Puerto Madryn, de Geografía de Sede Trelew y de Gestión Ambiental de sede Comodoro Rivadavia. Además, reúne un cuerpo de asesores externos provenientes de la Universidad Nacional de Mar del Plata, Universidad Nacional de General San Martín, Universidad de la República (Uruguay), Universidad de Guadalajara (México),

Universidad Nacional de Costa Rica, Fundación Vida Silvestre Argentina, y del ESG-Earth System Governance (Holanda). Los objetivos y sus líneas de investigación prioritarias vinculadas con los proyectos vigentes son: a) generar un espacio propiciatorio de la interlocución académica que promueva sinergias de investigación sustentadas en la articulación entre las problemáticas de los espacios costeros y marinos, las dinámicas de los procesos multicausales del turismo y su relevancia en la evaluación de impactos sobre servicios ecosistémicos (o servicios ambientales) de las Áreas Protegidas en el golfo Nuevo y sus zonas aledañas; b) promover investigaciones desde una perspectiva interdisciplinar para dar respuestas a las problemáticas socioecológicas del golfo Nuevo, así como aportar posibles propuestas de gestión a las instancias de toma de decisión gubernamental de distintos niveles de responsabilidad, c) viabilizar la indagación teórica y metodológica como sustento de diagnósticos integrales del espacio costero-

marino de interés, y como fuente de nuevo conocimiento para ser transferido mediante intervenciones proactivas entre la universidad, los distintos niveles de la educación formal e informal, los actores públicos y privados vinculados al turismo, y la población en general como primordial destinataria de las acciones de extensión universitaria, d) generar un espacio de debate con presencia local/regional que colabore a sistematizar y hacer visible la investigación universitaria en las temáticas de interés, abordadas desde hace años en la sede de radicación del laboratorio propuesto; y a la vez, ofrecer un ámbito propicio para que los estudiantes de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales se familiaricen con los procedimientos y métodos de la investigación básica y aplicada vinculada al turismo, las Áreas Protegidas y el manejo integrado de los espacios costero-marinos del golfo Nuevo, e) facilitar la

formación de profesionales (docentes-investigadores, becarios, tesistas, etc) que puedan actuar tanto en el ámbito académico como en el de toma de decisión mediante la intervención activa en el diseño e implementación de políticas públicas, f) fomentar la conformación de redes académicas y articulaciones sinérgicas con asociaciones científicas, profesionales y organizaciones no gubernamentales vinculadas con la temática de interés del laboratorio propuesto, así como promover distintas modalidades de difusión y transferencia de las acciones desarrolladas por la unidad de investigación, g) desarrollar acciones de capacitación y perfeccionamiento académico-profesional de distintos niveles con énfasis en ofertas de posgrado de tipo diplomaturas universitarias, especializaciones y maestrías, fortaleciendo para su desarrollo la vinculación internacional del LACOTAP

Palabras Clave: Investigación básica y aplicada, Manejo costero integrado, Patagonia.

CONSERVACIÓN DE HUMEDALES Y DESARROLLO TURÍSTICO EN LA MICRORREGIÓN DEL TUYÚ. UNA PROPUESTA DESDE LA JUSTICIA AMBIENTAL

Juan Pablo MOREA

Universidad Nacional de Mar del Plata. Facultad de Humanidades. Centro de Investigaciones Geográficas Socio-ambientales
Consejo de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET).
juanpablomorea@gmail.com

RESUMEN

La justicia ambiental es un paradigma de investigación emergente que en los últimos años se han concentrado en temática de gran interés como la equidad en la conservación, las transformaciones de sustentabilidad justas, la justicia climática y el bienestar de las personas y los ambientes. Esta perspectiva parte de entender que muchas de las actividades que perjudican la biodiversidad también perjudican el bienestar humano y que no es solo la biodiversidad la que está en riesgo, también lo está la salud humana y la felicidad. Desde esta mirada las dificultades de favorecer experiencias concretas asociadas al desarrollo sustentable se explican a partir de la imposibilidad de compatibilizar las necesidades de las personas con las necesidades de los ambientes.

Investigaciones recientes en este campo exponen cada vez con más fuerza que las dificultades para establecer un desarrollo equilibrado, para conservar la biodiversidad y para hacer un uso y aprovechamiento racional de los recursos están asociadas a estrategias y procesos que son reconocidos como injustos e inequitativos por las comunidades locales. Por eso, en pos de avanzar por un sendero que se aproxime al idilio de la sustentabilidad se reconoce la necesidad de impulsar propuestas, amparadas en los conceptos de equidad y justicia, que valoricen tanto las necesidades de los ambientes como la consideración de

las necesidades de las comunidades locales de obtener una buena calidad de vida y de acceder a la tierra y al uso de los recursos para satisfacer necesidades básicas o de subsistencia.

En la microrregión del Tuyú (General Lavalle, General Madariaga, La Costa, Pinamar y Villa Gesell) desde el año 2000 hasta la actualidad se ha observado una expansión urbana y territorial muy significativa. Este fenómeno fue impulsado por agentes foráneos bajo una doble modalidad: hacia el Norte del litoral costero primó un modelo de loteos para segundas residencias para sectores medios y medios-bajos; y hacia el Sur se desarrolló un modelo destinado a segmentos altos a través de la proliferación de urbanizaciones cerradas que funcionan como enclaves residenciales y turístico recreativos.

Este segundo modelo, en muchos aspectos similar al acaecido al Norte del área metropolitana de Buenos Aires, ha favorecido un proceso de apropiación territorial que ha transformado grandes porciones de pastizal, dunas, playas y está comprometiendo seriamente la viabilidad de los humedales. A partir de esta situación, las urbanizaciones cerradas han pasado a ocupar el centro de la escena y se ha vuelto necesario cuestionarse si los procesos de desarrollo turístico y territorial en el área de estudio están alineados con la idea de un desarrollo turístico sustentable; y, más imperioso resulta aún, preguntarse si es posible establecer un

modelo de desarrollo que permita compatibilizar la conservación, el desarrollo turístico y el resto de intereses de uso y aprovechamiento de los recursos de esta zona. Ante estos antecedentes en este trabajo se propuso investigación exploratoria para analizar, en primer lugar, si la consolidación de enclaves elitistas contribuye a un proceso de turistificación del Tuyú o si responde únicamente a los intereses específicos de un sector de la sociedad; y, en segundo lugar, establecer la relación entre impulsores y usufructuarios de este tipo de proyectos con el resto de la comunidad y con los Estados locales y provinciales.

Para alcanzar estos objetivos se propuso un diseño flexible que permitió combinar análisis espaciales con metodologías propias de la justicia ambiental. En el primer caso, mediante trabajos de campo y distintas técnicas de recolección y construcción de datos se pudieron identificar y clasificar los humedales del área de estudio y evaluar el crecimiento urbano y sus impactos sobre estos espacios. Los métodos asociados a la justicia ambiental, basados en encuestas y entrevistas semiestructuradas con actores clave seleccionados, se utilizaron para identificar los procedimientos, tanto formales como informales, a través de los cuales se generó el proceso de expansión territorial y urbana; la distribución de costos, beneficios y riesgos derivado de ese proceso; y las percepciones de los actores sociales respecto a los diversos recursos a los que las personas tienen acceso para desarrollar

actividades económicas, turísticas y recreativas y para obtener la calidad de vida que desean. Los resultados preliminares permitieron constatar que la expansión territorial está afectando de manera negativa a muchos de los humedales costeros de la zona y caracterizar el fenómeno expansivo como un proceso impulsado por sectores privados y con articulación parcial del sector público. Por otro lado, se reconoce que la proliferación de urbanizaciones cerradas está modificando y condicionando el modelo turístico en las localidades involucradas mediante procesos poco participativos y con una distribución inequitativa de costos, beneficios y riesgos. Como consecuencia de esta situación en los últimos años se han producido distintos conflictos socioambientales vinculados a distintos impactos negativos y a disputas por el acceso a la tierra y al uso de distintos recursos naturales involucrados.

A partir de estos resultados es posible identificar una serie de perspectivas futuras. En primer se vislumbra la necesidad de propiciar una estrategia de conservación de los humedales y de discutir el tipo de modelo de desarrollo turístico deseado. Por otro lado, los abordajes de la justicia ambiental han demostrado ser de utilidad para identificar las percepciones de los actores sociales, para garantizar la equidad en los procesos de conservación y desarrollo, y como una herramienta útil para disminuir la conflictividad social.

Palabras clave: Justicia ambiental; Desarrollo turístico; Conservación de humedales; Conflictos socioambientales.

EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS Y PROBLEMÁTICAS DEL FRENTE LITORAL DEL BARRIO PLAYA SERENA (GENERAL PUEYRRREDÓN, ARGENTINA)

Naiara Aldana MORENO

Universidad Nacional de Mar de Plata. Facultad de Humanidades. Grupo de Investigación Ambientes Costeros– Departamento de Geografía. CIGSA
nai.moreno13@gmail.com

María Cecilia RIGONAT

Universidad Nacional de Mar de Plata. Facultad de Humanidades. Grupo de Investigación Ambientes Costeros– Departamento de Geografía. CIGSA

RESUMEN

El frente litoral de la provincia de Buenos Aires se ha consolidado a lo largo del siglo XX como el principal centro del turismo de sol y playa en Argentina. En este contexto, el distrito de General Pueyrredón, y en particular la ciudad de Mar del Plata, se ha convertido en el destino más elegido por los turistas. Como consecuencia, las tradicionales playas céntricas de la ciudad presentan una sobresaturación y un alto grado de intervención antrópica, lo que ha impulsado a las denominadas “Playas del Sur” como una alternativa para quienes buscan menor densidad de bañistas y un entorno con mayor valor paisajístico.

Estas playas destacan por su escasa intervención humana y la alta calidad de su entorno natural. Se caracterizan por su gran extensión, aguas con bajos niveles de contaminación y amplias reservas forestales, atributos que realzan su percepción como un recurso paisajístico de gran valor. Además, este sector se proyecta como un área clave para los procesos de expansión turística. En línea con esta visión, el Municipio de General Pueyrredón ha desarrollado campañas publicitarias bajo el lema “Mar del Plata, lo natural es elegirla”, empleando imágenes que resaltan precisamente estas características distintivas del paisaje. Se ha seleccionado como área de estudio una porción litoral sur

del Partido de General Pueyrredón correspondiente al barrio Playa Serena con el objetivo de caracterizar los servicios básicos de playa, así como también, identificar problemáticas relacionadas a la funcionalización turística de sus playas. Con requerimientos de servicios de playa se hace referencia a la infraestructura (vías de accesibilidad), a las actividades económicas (vendedores ambulantes, estacionarios), instituciones públicas (servicio de recolección de residuos, servicios de seguridad en playas, agua potable, servicio de sanitarios) o empresas privadas (restaurants, hoteles, balnearios) que tienen como objetivo satisfacer las necesidades de los usuarios. Asimismo, se destaca la existencia de la Reserva Turística y Forestal Costanera Sud, declarada por la Municipalidad de General Pueyrredón por Ordenanza Municipal Nro. 10.011. Esta área fue forestada en la década de 1950 con pinos marítimos, aromos y tamariscos.

Particularmente, la zona de estudio ubicada en el extremo sur del Partido de General Pueyrredón se corresponde al frente litoral del barrio Playa Serena que cuenta con unos 700 metros de extensión longitudinal. El barrio, siguiendo lo dispuesto por el Código de Ordenamiento Territorial de la Municipalidad de General Pueyrredón se

encuentra ubicado entre las calles Cesar Milstein (453) hacia el sur, Doctor Guillermo Bosch Mayol (435), hacia el norte, Calle 0 (paralela a la costa) y Calle 22, por el oeste. Asimismo, cabe destacar, que el área se encuentra enmarcada dentro de lo que es la Reserva Turística y Forestal Paseo Costanero Sur, que se extiende desde el Faro Punta Mogotes hasta el arroyo las Brusquitas.

Morfológicamente, el área de estudio se compone de playas, acantilados y campos dunarios, mientras que su cobertura vegetal incluye un bosque implantado y vegetación natural. Las playas son del tipo de bolsillo, delimitadas lateralmente por materiales más resistentes, y la playa distal está flanqueada por el acantilado. Durante la marea alta, la playa seca se reduce significativamente, y en casos de tormentas fuertes, incluso la playa distal puede quedar cubierta por el agua del mar. Con marea baja, las playas alcanzan un ancho aproximado de 40 metros y presentan una granulometría fina.

El acantilado es una formación vertical que, en algunos sectores, alcanza los 30 metros de altura y está compuesto por materiales loésicos, altamente susceptibles a la erosión. En cuanto a los campos dunarios, estos son actualmente inactivos y se encuentran adosados al acantilado. Su fijación se logró mediante una forestación artificial realizada durante el siglo XX en el marco de las obras para construir la Ruta Provincial N.º 11. El bosque implantado es un resultado directo de esta intervención antrópica, complementado por vegetación de tipo herbácea y especies de la familia de las crasas.

En este marco de análisis, y con el propósito de hacer una caracterización de los servicios del área estudio, así como de relevar aquellas problemáticas que atañen a los usuarios de la playa se ha llevado a cabo una metodología de tipo cualitativa. En primera instancia se ha hecho una revisión de

material bibliográfico precedente y así como también una búsqueda en periódicos y medios locales de difusión. Posteriormente tuvo lugar una salida de campo que permitió reconocer y delimitar con precisión el área de estudio, así como hacer un primer acercamiento a las problemáticas que atañen a los usuarios de Playa Serena. Posteriormente, se realizó otra salida de campo en la cual se relevaron cuestiones relacionadas a los servicios turísticos del área de estudio, así como las problemáticas derivadas de su funcionalización turística. Ambas salidas tuvieron lugar durante el periodo noviembre 2021 a diciembre 2022, y fueron desde Playa Verde Mundo (ubicada al norte del área de estudio) hasta Playa Pura Vida (ubicada hacia el sur del tramo de referencia) siendo sustentadas en croquis del área y fotografías. Finalmente se llevaron a cabo entrevistas a informantes calificados tales como guardavidas, miembros de la Sociedad de Fomento del Barrio Playa Serena e integrantes de diferentes organizaciones sociales que intervienen en el área estudiada.

Como resultado se logró un relevamiento de los servicios turísticos, así como también un primer acercamiento a las problemáticas que atañen a las playas del barrio Playa Serena. Se relevaron servicios tales como accesibilidad, servicio de seguridad en playa, servicio de recolección de residuos, servicios sanitarios, infraestructura, servicios de sombra, estacionamientos, que se constituyen en facilidades turísticas tenidas en cuenta por los usuarios de la playa, sean turistas o vecinos del barrio.

Respecto de la accesibilidad se detectaron muy pocas escaleras en condiciones óptimas que lleguen hasta la arena y una inexistencia total de rampas. La accesibilidad a la playa es escasa, precaria e insegura. No contempla las necesidades de las personas con movilidad reducida y es imposible el acceso en silla de ruedas.

La dotación de servicios de seguridad en playas se encuentra en su totalidad a cargo de la Municipalidad de General Pueyrredón, se constató la existencia de una dotación de guardavidas menor a la dispuesta por la normativa municipal. No obstante, esta situación no es visualizada como riesgosa por los guardavidas entrevistados por tratarse de áreas de una concurrencia turística moderada. Respecto de la seguridad policial, recogiendo el testimonio de los entrevistados es prácticamente inexistente.

En lo que refiere al servicio de limpieza de la playa, la misma no está comprendida dentro del radio cubierto por la empresa privada encargada de la recolección de residuos en el Partido de General Pueyrredón. El personal de Guardavidas, colabora en la recolección de los residuos en forma conjunta con asociaciones de vecinos que se encargan voluntariamente de mantener la limpieza de las playas. Asimismo, se llevan a cabo campañas de concientización para que los usuarios sean responsables a la hora de deshacerse de los desechos.

En lo que se refiere a servicios sanitarios de acceso público que incluyen baños, acceso a agua potable, duchas y lavapiés, en Playa Serena son inexistentes, situación que se repite en las playas cercanas recorridas. Recién a la altura de Acantilados ubicada a unos 1,7 km al sur de Playa Serena se puede encontrar un baño público que fue construido por la Sociedad de Fomento de ese barrio. El balneario La Balconada (al sur de Playa Serena) cuenta con sanitarios, pero son de uso exclusivo para quienes consuman algún servicio de sombra mientras que, en el caso de Tamarindo (al norte de Playa Serena) se cobra un mínimo para su utilización.

Respecto de la infraestructura presente en la playa se han identificado los puestos de los guardavidas, tres en total, así como un puesto correspondiente al balneario Tamarindo, y carpas desmontables. De los puestos de guardavidas dos son de

hormigón, uno construido sobre el borde del acantilado y el otro en la playa seca, y el restante es de madera en su totalidad al igual que el puesto perteneciente al balneario. Sobre el acantilado existe infraestructura correspondiente a los balnearios, los estacionamientos y restaurantes, los materiales de construcción alternan entre hormigón y madera. En cuanto a servicios comerciales se encuentra el Balneario Tamarindo que limita al norte con Playa Serena que ofrece servicio de sombra, estacionamiento sobre el acantilado, así como también cuenta con un puesto en cual se venden comidas y alimentos. En Playa Serena junto a uno de los puestos de guardavidas, se encuentra el restaurante que lleva el mismo nombre que la playa, así como también, sobre el acantilado se identificó la presencia de la escuela de vuelo Paramente Mar del Plata que ofrece experiencias en deportes de riesgo. En La Balconada que limita al sur con Playa Serena, existe un parador sobre el acantilado que ofrece servicio de alimentos y bebidas, estacionamientos y servicio de sombra, así como la posibilidad de organizar allí eventos. No se identificó venta ambulante durante las salidas de campo, pero no se descarta su existencia.

Respecto de los servicios de estacionamiento vehicular la ordenanza municipal número 11.753/06 otorgó a la Asociación Vecinal de Fomento del Barrio Parque Playa Serena el permiso para uso y explotación del suelo destinado a estacionamiento vehicular descubierto y para la instalación de ferias y espacios culturales en el sector ubicado entre la ruta provincial nro.11 y el barrio. A cambio de este permiso, la mencionada asociación vecinal, lleva a cabo actividades de reforestación y mantenimiento de la Reserva Forestal, ubicada entre la mencionada ruta y la costa.

Sin embargo, en el relevamiento efectuado ha sido posible constatar la presencia de

vehículos estacionados muy cerca del borde del acantilado, se han detectado estacionamientos emplazados en dicha zona, pese a las advertencias de riesgo de derrumbe, aun cuando desde el año 2018 rige una ordenanza municipal según la cual está prohibido estacionar y/o circular a menos de 25 metros del borde de los acantilados.

En este sentido, se han identificado algunas problemáticas vinculadas con el uso turístico de la porción litoral del Barrio Playa Serena: accesibilidad inadecuada, ausencia de servicios sanitarios y de recolección de residuos, erosión costera, usos del área de Reserva Turística y Forestal

La altura del acantilado y la acción erosiva del ambiente costero (viento, oleaje, temporales, etc.) requiere necesariamente de la construcción de accesos seguros, confeccionados con materiales resistentes y con el mantenimiento adecuado. La situación actual pone al descubierto graves falencias en los mismos. Asimismo, la permanencia en la playa –y el consiguiente disfrute del ambiente marítimo- requiere de servicios básicos como provisión de agua potable, baños públicos, recolección de residuos. En este caso la provisión de los mismos está dada por los trabajos de voluntariado de

vecinos (recolección de residuos) o son inexistentes (servicios sanitarios) debiendo el turista acudir a los emprendimientos privados (ubicados en los bordes del tramo analizado), para lo cual debe efectivizar el consumo de algún producto y/o servicio. La erosión costera está dada por factores naturales (composición del acantilado sumada a la dinámica marítima costera) y antrópicos (estacionamiento y circulación de vehículos en la zona de borde, remoción de las dunas, deforestación, entre otros).

La Reserva Turística y Forestal Costanera Sud, cuenta con un Plan de Manejo según la Ordenanza Municipal 19111/09 y recientemente se creó la Unidad de Gestión de la misma según el Decreto Municipal 1596/20. Estas acciones tienen como finalidad planificar los usos de este espacio e intermediar en los conflictos suscitados por la proliferación de diversos proyectos de tipo turístico que se vienen desarrollando en los últimos años, en un contexto de turismo creciente. Sin embargo, desde diferentes organizaciones sociales que operan en el área se han realizado reiterados reclamos ya que los mismos son visualizados como intervenciones que atentan contra la identidad paisajística del área.

Palabras claves: Turismo; Usos de Zonas Costeras; Litoral; General Pueyrredón.

TURISMO DE GUERRA EN LAS ISLAS MALVINAS: PRIMERAS APROXIMACIONES.

Karla Micaela MUÑOZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en Turismo. Patrimonio Cultural.

karlamicaela1999@gmail.com

María Cecilia MACHADO,

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco (UNPSJB), Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales (FHCS), Tecnicatura y Licenciatura en Turismo. Patrimonio Cultural.

ceciliamachado103@gmail.com

RESUMEN

Se presenta el trabajo final de la materia de Patrimonio Cultural (2024), en el cual nos propusimos hacer un relevamiento de la actividad turística relacionada con la guerra de Malvinas, considerando la potencialidad turística y patrimonial de sus recursos culturales e históricos con respecto al conflicto bélico de 1982. Para ello se da cuenta de distintos eventos históricos que atravesaron a las islas, y sus procesos de patrimonialización en el archipiélago. Analizamos la puesta en valor de campos de batalla, museos, centros interpretativos y lugares memoriales, a partir de artículos científicos, artículos periodísticos, páginas web y fotografías obtenidas en el campo. Nos preguntamos concretamente ¿Cuál es la mirada que se pone a disposición del turista sobre la guerra ocurrida en el año 1982? ¿Qué diferencia encuentra con el relato argentino, y cómo esto repercute en la venta de paquetes turísticos a Malvinas desde Argentina? Integramos en el análisis la bibliografía aportada por la cátedra de Patrimonio Cultural.

El trabajo es novedoso porque aborda las islas Malvinas y la cuestión Malvinas desde el turismo de guerra. Los antecedentes académicos relativos a la actividad turística en las islas son muy escasos, lo que resulta

paradójico porque es una de las actividades que más ingresos genera en las islas después de la pesca. Por otro lado, los antecedentes que ahondan sobre el turismo de guerra son, de igual modo, área de vacancia. Para realizar el trabajo, consideramos el flujo turístico que arriba a las islas, muchas veces desde cruceros, pero también con un afluente más reducido de argentinos, entre ellos veteranos.

Al indagar en los distintos lugares memoriales y el museo malvinense logramos reconstruir la narrativa isleña que se hace de la guerra, dando cuenta de un relato muy diferente al que se cuenta en el continente. También pensamos en términos de la valorización del patrimonio que se hace desde los malvinenses e ingleses, y los argentinos. Analizamos cómo desde la secretaría de Turismo en Malvinas, el atractivo turístico de las islas que se presenta es sobre todo con foco en sus atributos naturales, y se revaloriza la historia del archipiélago como mucho más amplia que la de la guerra de 1982. Por otro lado, desde el lado argentino, consideramos los paquetes turísticos que se venden a Malvinas, justamente porque tienen que ver con el conflicto bélico en sí mismo, sus consecuencias, su memoria y recuerdos con

respeto hacia los caídos de guerra, especialmente en la visita al cementerio de Darwin. También problematizamos el hecho de que los campos de batalla de Malvinas no han sido objeto de patrimonialización por parte del gobierno isleño, y que, si bien son utilizados como parte de los atractivos en los

recorridos brindados a los turistas, quedan a la deriva, sin regulaciones, permitiendo un desmantelamiento de los mismos. Por último, analizamos la viabilidad turística del patrimonio bélico malvinense pensándolo como un recurso complementario a los atractivos naturales.

Palabras claves: Islas Malvinas; Patrimonialización; Turismo de guerra; Viabilidad Turística; Preservación.

GEOTECNOLOGÍAS APLICADA A LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL TURÍSTICA EN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Mauro NOVARA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y
Ciencias Sociales. Departamento de Geografía
mauronovara@fhcs.unp.edu.ar

Alejandro CARRIBERO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y
Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL

Nadia VELÁZQUEZ BARLOA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y
Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL

RESUMEN

La utilización de las Tecnologías de la Información Geográfica (TIG), especialmente la utilización avanzada de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), son fundamentales en tanto (geo)herramientas teórico-metodológicas al momento de apoyar el proceso de toma de decisiones, para el desarrollo racional del territorio, en general, y de relevancia en instancias de planificación y gestión de los espacios naturales protegidos. En este sentido, la Geografía Automatizada de base aplicada, ofrece orientaciones a partir de los conocimientos obtenidos, para la toma de decisiones por parte de la gestión estatal en todas sus escalas de aplicación. Estas geotecnológicas permiten potenciar los estudios de planificación territorial al poder experimentar, digitalmente, diversos escenarios y propuestas de alternativas posibles. Esta experimentación digital fue implementada en la planificación de una actividad de senderismo en El Área Natural Protegida El Doradillo (ANPED). Es un ANP municipal creada en el año 2001, por Ordenanza N° 4263, en correspondencia al pedido de ONGs y al crecimiento de la actividad turística y recreativa en toda esta zona costera. Abarca una franja territorial de

propiedad mixta (pública/privada) que se extiende a lo largo de unos 25 km de longitud, desde Punta Arco (extremo sur) hasta Punta Prismático (extremo norte) y por 3.000 metros de ancho, desde la línea de costa hacia el continente, con una superficie total de 7.406 hectáreas. Es utilizada por residentes y visitantes, con una fuerte tradición de actividades dependientes de la costa como la pesca, la recreación (sol y playa) y visitas turísticas para observación de Ballenas Francas (*Eubalaena australis*) en sus costas. Toda el área, es considerada uno de los mejores sitios para la observación de ballenas Franca Austral generando un creciente movimiento turístico en toda la zona.

El ANPED cuenta con un Plan de Manejo desde el año 2003, el cual promueve la conservación de dos ambientes naturales interconectados, pero diferenciados en función de los procesos geomorfológicos actuantes y geoformas resultantes: el Distrito Costero y el Distrito Continental. El Distrito costero es una franja de 500 m, desde la línea de alta marea hacia el continente, caracterizada por un borde de estepa patagónica que termina en acantilados

activos con plataformas de abrasión, playas arenosas o playas de rodados, cordones medanosos y cordones litorales, todos disectados por causas hídricas temporarios como cárcavas y cañadones. El Distrito Continental es una franja de 2.500 m de ancho desde el límite de los 500 m del Distrito Costa hacia el continente, caracterizado por un pedimento mesetiforme cubierto por una comunidad vegetal arbustivo-herbácea que se discontinúa en los frentes de bardas por los abanicos aluviales y causas hídricas. Las depresiones y bajos existentes demarcan ondulaciones del terreno tapizadas por vegetación patagónica con signos de recientes incendios que afectaron el lugar. En ambos Distritos, las geoformas cuentan la historia geológica del área, se puede apreciar la interacción con la flora y fauna actual y permiten visualizar unidades ambientales con diferente nivel de sensibilidad ambiental.

En general las ANP que son soportes de actividades turísticas deberían contar con programas de manejo turístico que fijen metas alineadas con los objetivos de conservación del área. En la actualidad, a 20 años de la implementación del Plan de Manejo del ANPED, se identifica una importante necesidad de la elaboración de un programa de gestión turística con los objetivos de regular la intensidad y forma de uso recreativo-turístico, así como también, valorizar otros atractivos naturales del área como la geología, la geomorfología, la ecología, la botánica, la ornitología, la arqueología, paleontología, entre otras, que permita redistribuir la carga y educar en una forma de turismo de naturaleza ecosistémico y responsable. Esta identificación se debe a que el Distrito Costero del ANPED muestra signos de degradación ambiental a causa de la falta de un programa como este que asegure un uso sostenible y con justicia ambiental. El presente trabajo tiene como objetivo realizar un aporte práctico de simple implementación en el "Área Natural Protegida

El Doradillo" que cumple con los objetivos de una actividad sustentable, ecosistémica y responsable.

Con relación a lo anterior, se propone aquí la creación de un sendero interpretativo sobre el Distrito Continental. Un sendero en un área protegida puede proporcionar beneficios importantes, tanto para los visitantes como para la conservación del entorno natural porque permiten a los visitantes aprender sobre las áreas protegidas, mediante la interpretación ambiental y señalización informativa, fomentan la conciencia sobre la importancia de la conservación y la protección del entorno natural. Los senderos pueden promover el turismo sostenible, y a la vez, brindar oportunidades para que las personas disfruten de la naturaleza y realicen actividades al aire libre como caminar, observar aves, fotografiar la fauna y flora, etc. Se destaca en este trabajo que los senderos pueden dirigir a los visitantes lejos de zonas especialmente vulnerables o frágiles, para ayudar a proteger estos ecosistemas y mantener su integridad ecológica.

El diseño del sendero, al estar anclado en lo territorial, se realiza mediante herramientas geoinformáticas que permiten trabajar digitalmente modelizándolo. Se enfatiza aquí el carácter de experimentación -modelado digital- que permiten los SIG, donde sus usuarios pueden trabajar o plantearse diferentes escenarios virtuales posibles de una determinada región. En el caso de este trabajo, los SIG permitirán experimentar y explorar las alternativas para el diseño digital de un sendero interpretativo que atravesase el Distrito Continental del ANPED, valorizándolo principalmente como recurso geoturístico y esperando contribuir indirectamente, mediante nuevas ofertas alternativas de uso turístico-recreativo, a disminuir la presión de visitantes sobre el Distrito Costero del ANPED.

Respecto a las características del sendero interpretativo propuesto, discurre por el

Distrito Continental del ANPED en forma circular, iniciándose y concluyendo sobre la Ruta Provincial N° 42. Tiene una longitud lineal de 5.300 m, con un suave desnivel positivo de 115 m y un desnivel negativo de 113 m. La longitud total del sendero, incluyendo los desniveles positivos y negativos acumulados, es de 6.700 m. Considerando un promedio de 1 hora de caminata para realizar 3 km, se recorre en -aproximadamente- unas 2 horas.

Al momento de diseñar el sendero, se tomó en cuenta la importancia del hecho que debe fundirse con el entorno natural, manteniendo una continuidad y regularidad en la manera a medida que atraviesa el paisaje. Se evitaron los cambios abruptos de dirección y el exceso de vueltas; al mismo tiempo, se utilizaron con moderación las secciones rectas y largas, dado que generalmente no es de interés para los caminantes. Al presentar un diseño de forma circular, los visitantes no tienen que volver sobre el mismo sendero y, por ende, se mantiene constante el nivel de interés al transitarlo.

El sendero intenta facilitar a los visitantes el ingreso a un estrecho contacto con el ambiente natural de la Estepa Patagónica, desafiar -moderadamente- sus límites físicos, y aportar conocimiento sobre las geoformas, flora, fauna e historia geológica y cultural del Distrito Continental del ANPED. Se buscó que el diseño sea discreto, ambientalmente cuidadoso y entretenido. Tratando de encontrar un balance entre belleza y funcionalidad, una integración entre los rasgos naturales y escénicos con la continuidad, eficiencia y seguridad del sendero. Otra de las características que se tuvieron en cuenta al momento de diseñar el

sendero, para poder incluir a un mayor número de visitantes potenciales, es el grado de "facilidad" de recorrerlo en función de la pendiente del terreno. En este sentido, se evitaron las pendientes más escarpadas para potenciar la accesibilidad al sendero, mediante el remonte paralelo a los cursos temporarios de agua que bajan desde la sección alta de la estepa.

A modo de conclusiones se afirma que la utilización de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) posibilita, no solo la visualización de geodatos en un entorno digital, sino también la modelización en el proceso de toma de decisiones por parte de los gestores territoriales. Por tanto, se presentan como (geo)herramientas teórico-metodológicas fundamentales en antedicho proceso, en instancias de planificación y gestión de los espacios naturales protegidos. En este caso en particular, el potencial sendero interpretativo por el Distrito Continental, no solo contribuiría -indirectamente- a descomprimir el uso turístico-recreativo intensivo actual del Distrito Costero al ampliar la oferta de actividades posibles; sino que, a la vez, permitiría poner en valor geoturístico el Distrito Continental hoy relegado, subvaluado y subutilizado. A través de esta puesta en valor, los residentes y visitantes nacionales e internacionales, ávidos de experiencias sensoriales en ambientes naturales, podrán vivenciar de primera mano los elementos geológicos y geomorfológicos que componen el paisaje del ANPED. De este modo, valorar, apreciar y disfrutar (y porque no contribuir a respetar y conservar) plenamente los componentes del paisaje geológico y geomorfológico de la Patagonia Esteparia.

Palabras clave: Planificación territorial turística, Sistemas de Información Geográfica, Senderismo, Áreas naturales protegidas municipales.

ANÁLISIS ESPACIAL Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL DEL SENDERISMO EN AMBIENTES PATAGÓNICOS ESTEPARIOS PROTEGIDOS

Mauro NOVARA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco – Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Chubut, Argentina.

mauronovara@fhcs.unp.edu.ar

Nadia VELÁZQUEZ BARLOA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco – Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Chubut, Argentina.

Secretaria de Obras Públicas y Desarrollo Urbano, Municipalidad de Puerto Madryn, Chubut, Argentina

Alejandro CARRIBERO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco – Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Chubut, Argentina.

Foro de Áreas Protegidas del Litoral Chubutense, Puerto Madryn, Chubut, Argentina.

Matías DEL RÍO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco – Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Chubut, Argentina.

RESUMEN

La utilización de las Tecnologías de la Información Geográfica, especialmente las herramientas avanzadas de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), son fundamentales en tanto (geo)herramientas teórico-metodológicas al momento de apoyar el proceso de toma decisiones para el desarrollo racional del territorio, en instancias de planificación y gestión de los espacios públicos naturales protegidos. En este sentido, la Geografía, en especial su vertiente Automatizada y Aplicada, ha venido ofreciendo orientaciones a las decisiones tomadas desde la gestión estatal en todas sus escalas de aplicación.

El presente proyecto de investigación (en adelante PI) tiene como objetivo principal realizar un aporte en el “Área Natural Protegida El Doradillo” (ANPED), de gestión municipal y ubicada a 15 km. al nordeste de la ciudad costera de Puerto Madryn, en lo

referido a la actividad turístico-recreativa del senderismo. En la actualidad, sobre el ANPED, el uso turístico-recreativo se produce de forma intensiva sobre el Distrito Costero; específicamente, en el eje Playa El Doradillo – Punta Flecha – Playa Canteras. Allí se encuentra concentrada la mayor demanda turístico-recreativa. Este uso intensivo se produce en la temporada estival, en tanto turismo de *sol y playa*; y, durante la temporada de invierno y primavera por el avistamiento costero de ballena Franca Austral (*Eubalaena australis*). En las áreas protegidas costeras la intensidad de uso puede dificultar el alcance de los objetivos de conservación y el bienestar de las poblaciones, asegurando sostenibilidad de los recursos naturales y estabilidad de los ecosistemas que contienen. Ampliar la oferta ecoturística mediante la diversificación y distribución de los espacios de uso en toda el

área protegida, podrían mitigar los impactos del uso intensivo. En este sentido, se propone aquí el desarrollo de un sendero interpretativo sobre el Distrito Continental del ANPED, no utilizado en términos turístico-recreativo. El diseño del sendero, anclado en el territorio y en consonancia con los esfuerzos de conservación del ANPED, se realizará mediante las herramientas geoinformáticas que permiten trabajar digitalmente en su modelización. Se definirán sitios de valor geoturístico y fitoturístico, considerando a su vez la sensibilidad

ambiental del área, para luego determinar las sendas óptimas que los enlazan mediante el geo-algoritmo de *ruta de menor coste*. En tal sentido, los SIG posibilitan experimentar, explorar, las alternativas para el diseño digital de un sendero interpretativo que discurre por el Distrito Continental, valorizando principalmente como recurso geoturístico y fitoturístico. De esta manera, intentando contribuir indirectamente, mediante nuevas alternativas de uso turístico-recreativo, a disminuir la presión de visitantes sobre el Distrito Costero del ANPED.

Palabras Clave: Ecoturismo, Geotecnologías, Áreas Protegidas.

USO DE CAFEÍNA Y ENTEROCOCOS COMO TRAZADORES DE CONTAMINACIÓN EN SISAL, MÉXICO: SITIO TURÍSTICO EN DESARROLLO

Manuel David PARRA VALENCIA

Universidad Nacional Autónoma de México. Facultad de Química, Posgrado en Ciencias del Mar y Limnología.

manueldparrav@gmail.com

Elsa Noreña BARROSO

Universidad Nacional Autónoma de México. Facultad de Química Unidad de Química en Sisal.

Laboratorio Nacional de Resiliencia Costera.

Norma Angélica MÁRQUEZ VELÁZQUEZ

Universidad Nacional Autónoma de México. Facultad de Química Unidad de Química en Sisal.

Laboratorio Nacional de Resiliencia Costera.

RESUMEN

Sisal es un puerto localizado en una isla de barrera en la parte noroeste de la Península de Yucatán, ubicado justo en el límite entre la Reserva Estatal de Ciénagas y Manglares de la Costa Norte de Yucatán y la Reserva Ecológica Estatal El Palmar. Sisal es un sitio con una enorme riqueza en lo que a recursos naturales se refiere, conteniendo diferentes ambientes costeros: la zona marina, la ciénaga con diferentes especies de manglar y afloramientos de agua dulce conocidos localmente como “ojos de agua”. La pesca artesanal había sido la actividad económica predominante; sin embargo, la actividad turística ha ido ganando terreno, registrándose un crecimiento exponencial en los últimos años, incrementado la popularidad de este puerto y siendo decretado como “pueblo mágico” en 2020.

Ante un aumento sustancial de las actividades turísticas, y considerando que Sisal presenta un acuífero kárstico (altamente permeable y vulnerable a la contaminación), instituciones como la Unidad de Química en Sisal de la Universidad Nacional Autónoma de México (UQS, FQ-

UNAM) y el Laboratorio Nacional de Resiliencia Costera (LANRESC), han implementado proyectos para evaluar el impacto ambiental, estableciéndose el Observatorio Costero para la Resiliencia Sisal (OCR Sisal) como parte del LANRESC. Entre las estrategias para evaluar el estado de salud del socio-ecosistema Sisal, el LANRESC ha desarrollado “Tarjetas de Reporte” (TR), que son instrumentos informativos breves que presentan una serie de indicadores ambientales y socio-económicos, incluyendo un grupo de indicadores de calidad del agua (ICA) entre los que se encuentran los trazadores de contaminación antrópica (TCA).

Los TCA son compuestos y/u organismos que, mediante su abundancia o altas concentraciones en los sitios, indican contaminación atribuida principalmente a fuentes humanas, tales como descargas de aguas residuales sin tratamiento, fecalismo al aire libre, malas gestiones de residuos sólidos, entre otras. Para que un compuesto u organismo sea considerado como TCA debe ser caracterizado también por su alta

persistencia a la degradación y su amplia distribución en el medio ambiente donde se depositen para ser detectados. Considerando un incremento de habitantes y de turistas en el puerto de Sisal, sumando las características del sistema kárstico y aunado a que en Yucatán existe un nulo tratamiento de aguas residuales de origen municipal (ARM), es altamente probable la detección de TCA, funcionando como ICAs en el OCR Sisal.

En el presente trabajo se han incluido como TCA la determinación de cafeína y enterococos fecales en muestras de agua colectadas en el OCR Sisal y procesadas en la UQS. La cafeína es un buen indicador de presencia de ARM, ya que se encuentra contenida en una gran variedad de productos que se consumen y se metabolizan en el cuerpo humano. Entre 3 a 5% de lo ingerido, se excreta a través de la orina y eventualmente acaba en ecosistemas acuáticos. Diferentes estudios señalan que la vida media de la cafeína en ambientes costeros puede oscilar hasta los 100 días. Se considera que las ARM crudas (sin tratamiento) tienen aproximadamente una concentración por encima de 20,000 ng/L. Los enterococos son bacterias que se producen en los procesos intestinales de mamíferos superiores, pero al encontrarse en el suelo, aguas superficiales y ambientes marinos pueden considerarse como patógenos.

En humanos, *E. faecalis* y *E. faecium* son las especies de enterococos más abundantes. Bajo el supuesto de que una alta concentración de enterococos es el resultado de las actividades humanas, y debido a su ubicuidad y persistencia en el ambiente, los enterococos han sido adoptados como indicadores de contaminación fecal humana en el agua.

La determinación de estos indicadores y la evaluación de variaciones espaciales y/o temporales, proporciona información para la

generación y revisión de la TR del OCR Sisal, permitiendo evaluar cómo se modifica la calidad del agua en ciertas zonas y generando información de línea base que sirva para comparar efectos del turismo cuando haya un mayor desarrollo de actividades turísticas.

Para realizar este proyecto, se llevaron a cabo dos muestreos en Sisal, uno en agosto de 2021 (época de lluvias) y el segundo en mayo-junio de 2022 (época de secas). Se estableció una red de 24-28 estaciones en los diferentes ambientes costeros de Sisal. Las muestras de agua se colectaron en botellas de vidrio ámbar de 1 L para cafeína y botellas de 100 mL para enterococos, tomando la muestra del agua superficial y, en el caso de la zona marina, colectándose en donde rompe la ola.

La determinación de cafeína en agua, se realizó una extracción en fase sólida empleando cartuchos Strata-X de 500 mg/6 mL, siendo acondicionados con disolventes de creciente polaridad y luego se pasó 1 L de muestra, empleando un manifold y un sistema de vacío. La cafeína adsorbida en cada cartucho se recuperó eluyendo con acetato de etilo, cuantificándose la cantidad de cafeína presente en cada extracto mediante un análisis de cromatografía de gases acoplada a espectrometría de masas. La determinación de enterococos se realizó siguiendo la metodología descrita en la Norma Oficial Mexicana NOM-210-SSA1-2014, consistiendo en filtrar 100 mL de muestra de agua a través de un filtro estéril de tamaño de poro de 0.45 µm, colocar la membrana en un medio selectivo sólido conteniendo azida de sodio, que inhibe el crecimiento de bacterias Gram negativas, incubando a 37°C durante 48 horas. Se seleccionaron las cajas conteniendo entre 20 y 200 colonias típicas de enterococos y se realizó el conteo de las unidades formadoras de colonias (UFC). En la época de lluvias se detectó una concentración promedio de

cafeína de 76.24 ± 186.38 ng/L, variando conforme al ambiente costero y la influencia antropogénica, detectándose el valor máximo de 976.96 ng/L en la ciénaga, justo a la entrada del pueblo; en la época de secas, los niveles de cafeína disminuyeron, registrándose una concentración media de 20.01 ± 13.85 ng/L y un máximo de 63.76 ng/L en un ojo de agua cercano al pueblo. En cuanto a los análisis bacteriológicos, en la época de lluvias, los enterococos fecales se encontraron en bajas o nulas concentraciones en la mayoría de las estaciones, salvo los sitios 7, 9 y 11 (situados cerca de la zona con mayor actividad turística y con mayor densidad de población), con valores >200 UFC, que sobrepasan los LMP establecidos en la Norma Oficial Mexicana NOM-210-SSA1-2014 y coinciden con los puntos con mayores niveles de cafeína con 160, 977 y 297 ng/L, respectivamente; por otro lado, en la época de secas sí se encontraron enterococos por encima del límite de detección en todas las estaciones, registrándose 8 estaciones que sobrepasaron los LMP establecidos (>200

UFC). De acuerdo con la información obtenida en este estudio, y en concreto, como está publicado en la TR de Sisal 2021 publicada por el LANRESC, podría considerarse que la calidad del agua es buena, pues en el panorama general, no es posible considerar al sitio como contaminado. Sin embargo, se reflejan cambios en la calidad del agua relacionados al aumento poblacional y turismo, observándose en la ciénaga concentraciones muy elevadas de los indicadores al ser el principal y primer ambiente costero en amortiguar las descargas de ARM. De acuerdo a la información de la trazadora cafeína, es evidente la influencia de las lluvias para arrastrar contaminantes hacia la zona marina y la ciénaga, disminuyendo los niveles registrados en la época de secas; sin embargo, se observaron concentraciones mayores de enterococos fecales en la época de secas.

Se recomienda monitorear continuamente el impacto antrópico en todo el socioecosistema de Sisal, así como mejorar la infraestructura en el tratamiento de ARM.

Palabras clave: Turismo; Contaminación; Calidad del agua; Sisal, México.

USOS Y ACTIVIDADES EN EL BORDE COSTERO DE PUERTO PIRAMIDES, UNA MIRADA DESDE LA EDUCACIÓN AMBIENTAL Y LA COMPLEJIDAD

Verónica Liliana PÁVEZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. IGEPAT (sede Puerto Madryn).
FHCS, Maestría en Geografía de los Espacios Litorales.

veronicapavez2005@gmail.com

RESUMEN

Puerto Pirámides es un pequeño municipio, ubicado en el departamento Biedma, al Noreste de la provincia del Chubut Argentina, sobre el golfo Nuevo. Cuenta con una población de 562 habitantes de acuerdo al censo 2010. A partir de la década de 1960, y con mayor ímpetu desde el año 2000, el turismo se convierte en el principal motor económico del pueblo, asociado a diversas actividades como paseos en embarcaciones para la observación de la fauna (Ballena Franca Austral, pingüinos, orcas, lobos marinos, etc.) y a la belleza paisajística del lugar, actividades náuticas, buceo, caminatas, etc. La población estable, se dedica mayormente al sector servicios, para atender a la gran cantidad de turistas que arriban al lugar. Especialmente en la época estival, cuando se produce la llegada masiva de veraneantes, dispuestos a disfrutar de las diversas actividades recreativas de sol y playa, buceo y actividades náuticas, que suele impactar negativamente en las playas con generación de desechos y saturación de la capacidad de servicios que posee el pueblo costero.

En este trabajo se analiza el borde costero de Puerto Pirámides, que se corresponde con la parte terrestre más cercana al mar, donde se encuentran campos dunares, planicies arenosas, áreas con vegetación resistente a los ambientes salinos, etc. Una extensión reducida que va de cientos de

metros a muy pocos kilómetros hacia el continente, a partir de contacto tierra mar. La investigación se realiza desde la perspectiva de la complejidad espacial y la Educación Ambiental, como abordajes orientados a inducir en los actores costeros conductas correctas respecto de su entorno de acuerdo con los valores asumidos libre y responsablemente.

Para reconocer las actividades humanas que se desarrollan y transforman el espacio litoral, se analizó el subsistema social y económico, por lo cual se realizó un inventario de usos y actividades que se desarrollan en Puerto Pirámides, tomando en cuenta su estacionalidad. Se ordenaron los usos y actividades, de acuerdo a un esquema específico de análisis de la actividad humana en áreas litorales, y a aproximaciones que buscan detectar en el territorio "la conflictividad potencial" entre actores. Dicha clasificación valora en los usos costeros tres atributos: a) dependencia costera, b) consumo de recursos y c) competencia espacial. El método de trabajo se basó en el reconocimiento de Puerto Pirámides como socioecosistema, posibilitando la determinación de diferentes subsistemas que integran el sistema litoral global. Para ello se realizó una búsqueda y análisis de documentos, revisión cartográfica y diversas fuentes como publicaciones en páginas de internet y redes sociales, las cuales fueron analizadas y trabajadas mediante la utilización de técnicas de abordaje como el análisis e interpretación de fotografías aéreas, imágenes satelitales, etc. Los resultados obtenidos permiten inferir

niveles de complejidad y de interés en conflicto vinculado con los usos y actividades identificadas que ameritan una reordenación de los mismos, así como acciones orientadas a evitar que los conflictos se profundicen. Una posible estrategia es desarrollar acciones de educación ambiental (EA), entendida como un proceso continuo, presente tanto en el ámbito formal como en el informal.

Las acciones de EA deberían promover la sostenibilidad ambiental, impulsando en la sociedad, abarcada por gobernantes, usuarios y prestadores turísticos la toma de conciencia y la adquisición de valores y competencias. Esto con el fin de reformular sus modos de apropiación del espacio litoral a partir de una mayor comprensión de la complejidad del sistema costero en el cual desarrollan las diversas actividades

Palabras clave: Usos y actividades, Complejidad, Educación ambiental.

TURISMO Y CONFLICTO SOCIEDAD-NATURALEZA EN COSTAS DUNARES URBANIZADAS DEL URUGUAY

Joaquín PENINO WEINBERGER

Ministerio de Ambiente, Uruguay. Departamento de Gestión Costera y Marina

joaquin.penino@ambiente.gub.uy

RESUMEN

El objetivo general del trabajo consiste en exponer el conflicto sociedad - naturaleza asociado al frente dunar de las costas de Uruguay y el cual se encuentra estrechamente relacionado con la transformación del turismo y la urbanización. Asimismo, se propone el enfoque del Manejo Costero Integrado (MCI) como una opción de gestión orientada a fortalecer las capacidades de las comunidades locales en la resolución de estos conflictos. Se busca fomentar la participación y el aprendizaje mutuo entre todas las partes involucradas, sobre la base de integrar el conocimiento específico del lugar y los recursos de las comunidades locales con el conocimiento universal de la ciencia tradicional.

Si bien el turismo en Uruguay puede y ha podido constituirse en una oportunidad de desarrollo y re significación para las comunidades costeras locales, el fenómeno de litoralización ha concentrado actividades económicas y presiones en una estrecha franja del territorio uruguayo. Este fenómeno implica la modificación y apropiación de esta porción del territorio por parte de un sector de la sociedad, generando una estrecha interacción entre la sociedad y la naturaleza. La forma en que esta interacción se gestiona y equilibra determinará el futuro sostenible de las áreas litorales y su resiliencia frente a los desafíos ambientales que impone el proceso de la urbanización y transformación de los paisajes naturales. Ante este tipo de fenómeno es fundamental reconocer los derechos y la participación de las

comunidades costeras en la toma de decisiones que afectan sus territorios y los servicios ecosistémicos asociados a ellos. Este tipo de reconocimiento, en palabras de Silvio Funtowicz, asegura la calidad del conocimiento científico y de las aplicaciones tecnológicas. El conocimiento de un lugar específico y los recursos de las comunidades locales necesitarán ser integradas de forma complementaria al conocimiento científico tradicional pues sin un fuerte compromiso social no hay manera de asegurar el respeto por los principios de la sustentabilidad ambiental y económica.

Las playas arenosas de la costa de Uruguay y sus dunas asociadas, están originadas en gran medida por el dominio de los vientos marítimos, y son esenciales para mantener procesos ecosistémicos diversos y en particular, los que contribuyen a la sociedad por favorecer la resiliencia de las costas. Son sistemas dinámicos compuestos por la interacción de componentes bióticos y abióticos. Los cordones dunares litorales de las playas actuales son acumulaciones de arena que se forman por la acción del viento desde hace aproximadamente 4000 años. Las "foreshore dunes" vegetadas constituyen una barrera que impide que la arena se disperse hacia el interior del territorio y proporcionan una defensa frente a posibles inundaciones en eventos de tormenta. También disminuyen la energía del oleaje, protegiendo los ecosistemas e infraestructuras que se encuentran detrás. Sin embargo, los procesos urbanos y la

demanda de espacio soporte disponible por las actividades económicas como el turismo y la urbanización, han perturbado las dunas y las ha vuelto morfológicamente inestables, lo que afecta la integridad y el aumento del volumen sedimentario de los cordones arenosos litorales responsables de proveer numerosos servicios ecosistémicos, como la protección ante temporales e inundaciones. Por ello la gestión de estos espacios es clave para la adaptación ante el aumento del nivel del mar asociado al cambio climático, el cual representa una amenaza adicional para la integridad de estas playas, ecosistemas vulnerables, e incluso para las infraestructuras instaladas en la primera fila costera asociadas con los procesos de litoralización de actividades económicas.

El desarrollo turístico, el uso de vehículos y las presiones demográficas asociadas con el crecimiento urbano han alterado el paisaje natural, las dunas y afectando los procesos morfodinámicos de las playas. En consecuencia, surge para la gestión de estos espacios, la necesidad de minimizar este proceso erosivo inducido por la transformación humana. En el caso del litoral uruguayo, esta situación ha generado múltiples problemas, como la invasión de dunas sobre inmuebles y accesos, así como deflación eólica que genera grandes sectores de blowouts. El problema básico de la estabilización de foreshore dunes es mantener la arena lo más cerca posible de su fuente de origen o del punto de perturbación y establecer y mantener en ella una vegetación permanente. La presencia escasa o nula de vegetación (*Panicum racemosum*, *Senecio crassiflorus*, etc.) ha llevado a gestores ambientales costeros y tomadores de decisiones a desarrollar distintas estrategias para gestionar el origen de esta situación mediante diferentes técnicas con el fin de recuperar las funciones y los servicios ecosistémicos inherentes a estos ambientes. Sin embargo, el desafío para asegurar el

éxito de la gestión, que indudablemente pondrá en tensión conflictos de intereses en la relación sociedad-naturaleza, es avanzar en enfoques integrados donde la comunidad local costera participe activamente del diseño y negociación de los procesos de manejo planteados.

El proceso de gestión propuesto busca desarrollar y supervisar diversas técnicas para estabilizar las dunas litorales (foreshore dunes) en playas urbanizadas de Uruguay, fomentando la participación y el aprendizaje conjunto entre todos los actores involucrados. Asimismo, se plantea utilizar indicadores cuantitativos del tipo de los diseñados por Stephen Olsen para representar las mejoras del ambiente restaurado por las acciones propuestas. Cabe aclarar que, en la Zona Litoral Activa, la mayoría de los problemas se ven marcados por las impredecibilidades inherentes a sistemas complejos. Las mediciones ambientales, como las que se proponen aquí, están sujetas a diversas incertidumbres, que varían en intensidad y en su naturaleza cualitativa, por lo que se deberá tener especial atención en los modos de participación social en relación con estas características.

El Manejo Costero Integrado (MCI) se presenta como la solución ideal para afrontar el problema de interés. Tiene como objetivo fundamental intentar invertir o desacelerar las fuerzas que producen efectos negativos en las regiones costeras. Por otra parte, para el MCI la participación por parte de las comunidades costeras es clave en la gestión sostenible de las zonas costeras. Esta participación juega un papel fundamental desde el inicio del proceso, la definición de los asuntos claves, el diseño, negociación y consenso de las acciones, su establecimiento en territorio, y control continuo de los resultados. Esto implica la inclusión y colaboración de diversas partes interesadas, como los gobiernos locales, las comunidades

costeras, las organizaciones no gubernamentales, científicos y sectores privados con intereses económicos en la costa. Se promueve de esta forma un proceso racional de negociación y compromisos para encontrar una solución que sea buena para la economía, la sociedad y el ecosistema. Elegir qué aspectos ambientales son importantes y deben tenerse más en cuenta es una mezcla entre decisiones políticas y científicas. Dentro del MCI, todos los actores involucrados se convierten en expertos en sus respectivas áreas, ya que cada uno aporta su perspectiva única y considera diferentes aspectos de la situación. Esto permite realizar un diagnóstico multidimensional y desarrollar soluciones integradas de manera efectiva. Considerando la situación actual de afectación del frente dunar en las costas de Uruguay debido al proceso de transformación

turística y urbanización, se vuelve fundamental asegurar la participación efectiva y significativa de todas las partes interesadas. Esta inclusión es esencial para tomar decisiones informadas y desarrollar soluciones sostenibles que aborden los problemas y conflictos en el frente costero afectado. Sin esta colaboración, los resultados de la gestión serían parciales, con posibles niveles de aceptación social reducidos, lo que aumentaría las tensiones existentes entre la sociedad y la naturaleza. En síntesis, el procedimiento de MCI propuesto espera obtener resultados intermedios de 3er orden, según los cuatro órdenes de resultados de la gobernanza costera que define Stephen Olsen, los que fijan la necesidad de atender tanto las necesidades de desarrollo como las de conservación en lugares geográficos específicos.

Palabras clave: Turismo, Foreshoredunes, Conflicto, Manejo Costero Integrado.

UN ESTUDIO SOBRE LA FIESTA NACIONAL DEL CORDERO EN PUERTO MADRYN

Nadia Julieta PONCE FLORES

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, sede Puerto Madryn

Julieta_p11@hotmail.com

RESUMEN

La Fiesta Nacional del Cordero se celebra en Puerto Madryn desde fines de la década de 1970. Se la conoce como una fecha conmemorativa en la localidad, donde se muestran las tradiciones argentinas y rurales. Este evento se ha explorado en el marco de una monografía presentada como el trabajo final de la materia de Patrimonio Cultural de la Tecnicatura y Licenciatura en Turismo.

El objetivo fue relevar los aspectos patrimoniales de la Fiesta Nacional del Cordero y dar cuenta de sus transformaciones a lo largo de los años. Para esto, se ha hecho un relevamiento de recortes periodísticos en la Biblioteca Pública Municipal Domingo F. Sarmiento de la ciudad de Puerto Madryn, que contaban con números desde el año 1977 hasta el 2023, aunque con vacíos de información en algunas ediciones de la festividad. Asimismo, se recurrió a revistas exclusivas de La Fiesta del Cordero, también brindadas en la Biblioteca Pública Municipal de la ciudad. Algunas fotografías que formaron parte del análisis se obtuvieron por grupos de Facebook como “Madryn olvidado”.

Para construir el marco teórico y los criterios e instrumentos de análisis, la monografía se nutrió de la bibliografía de la cátedra de Patrimonio Cultural y de otros antecedentes que revisan fiestas nacionales y provinciales. No se han encontrado trabajos que hayan estudiado la Fiesta Nacional del Cordero en profundidad, lo que añade un aspecto

novedoso a este estudio. El trabajo da cuenta de una reconstrucción breve de la actividad ganadera en Patagonia, y revisa los orígenes de la festividad en 1977 y su declaración como fiesta nacional un año después a partir de la resolución N°690 de la Secretaría de Deportes y Turismo de la Nación. A partir de una investigación de las ediciones registradas en los recortes periodísticos de la Biblioteca Sarmiento, se da cuenta de las modificaciones de la fiesta en sus distintas ediciones. A lo largo del tiempo la fiesta ha cambiado de ubicación y también se ha transformado el programa, como se da cuenta en un cotejo entre el programa de 1978 y el de 2023.

Una revisión de la edición de 2022 nos permite considerar la inclusión de recetas y preparaciones de chefs, puestos de food trucks con sándwiches de cordero, cerveza artesanal e incluso helados en palito. Es de notarse que cada propuesta de puesto es evaluada por la comisión organizadora calificando y dando su aprobación para postularse en el evento.

Para el 2023 el intendente Gustavo Sastre confirmó que la fiesta se ha convertido en un producto turístico del calendario nacional. Es por esto que se determinó en la última instancia correr las fechas de septiembre/octubre, como tradicionalmente se hacía, a la temporada de verano. Se problematiza este cambio con relación al propósito original de la festividad, la tradición

de “la señalada”. También se analiza la implementación de tecnologías que permitieron que el festival fuera accesible a más personas, como aquellas con movilidad reducida o que no pudieron acceder por trabajo o casos particulares.

Este trabajo ha permitido explorar la Fiesta Nacional del Cordero como parte del

patrimonio cultural del país desde su ingreso al calendario festivo de la nación, y su viabilidad turística como recurso patrimonial complementario en un destino turístico consolidado como es Puerto Madryn. También considera cuál es el significado de la festividad para la región y el horizonte de sus transformaciones en el futuro.

Palabras clave: Cultura, Patrimonio, Puerto Madryn.

PROPUESTAS ALTERNATIVAS PARA EL MERCADO TURÍSTICO A PARTIR DEL DIAGNÓSTICO DE LOS USOS DEL ESPACIO

Gema RAMÍREZ GUERRERO

Universidad de Cádiz, España. Departamento de Marketing y Comunicación.

gema.ramirez@uca.es

María DE ANDRÉS GARCÍA

Universidad de Cádiz, España. Departamento de Historia, Geografía y Filosofía.

Manuel ARCILA GARRIDO

Universidad de Cádiz, España. Departamento de Historia, Geografía y Filosofía.

RESUMEN

Las áreas costeras protegidas son espacios complejos desde diferentes puntos de vista. Desde una perspectiva físico-natural y ecológica, porque en ellas se encuentran ecosistemas de alto valor ecológico, que otorgan justificación para su conservación y protección y, por otra parte, desde el punto de vista socio-económico, al localizarse en las zonas costeras los principales asentamientos humanos, así como el desarrollo de sus actividades económicas. Como resultado, los espacios protegidos se ven condenados a sufrir continuas presiones por parte de la actividad humana, la cual precisa de los servicios que ofrecen los ecosistemas de estos espacios para su buen funcionamiento.

Todo ello conlleva que las áreas costeras protegidas se presenten como unos espacios únicos en los que la conservación de los ecosistemas y sus servicios estén estrechamente conectados con el desarrollo de usos y actividades económicas compatibles a lo anterior. En este sentido, la actividad turística se consolida como uno de los principales sectores económicos de las zonas costeras, con el importante reto de avanzar hacia una promoción y estrategia de turismo sostenible que compatibilice la conservación del patrimonio natural con la actividad económica. El modelo de expansión urbana desarrollado en las zonas costeras andaluzas en las últimas décadas

implica una utilización extensiva del territorio, suponiendo la ocupación de ecosistemas naturales que cada vez se encuentran más fragmentados y degradados. Este modelo de ocupación resulta específico del litoral, y se debe en la mayoría de los casos a la construcción de residencias estacionales, derivadas del sector turístico. Por otra parte, el aumento de la población urbana, y de un turismo masivo lleva asociado un incremento en la demanda de servicios, incluyendo el agua, con la consecuente sobreexplotación y pérdida de sus características físico-químicas.

Con relación a todo lo anterior, se ha llevado a cabo un estudio en el Parque Natural Bahía de Cádiz (en adelante PNBC), una subregión de Andalucía (España), situada en el suroeste de la península Ibérica entre las latitudes 36°38'03"N y 36°20'00"N, considerada un área prácticamente urbana en su totalidad. La Bahía de Cádiz constituye un área donde la concentración demográfica y el desarrollo de actividades económicas compiten por un espacio altamente escaso, debido por una parte a las características del litoral, pero, además, por la presencia de un área protegida, el PNBC, donde se restringe el desarrollo de actividades económicas. Este espacio protegido posee ecosistemas de alto valor ecológico por los servicios que proporciona a las ciudades colindantes. El emplazamiento del PNBC, unido a sus

características ecológicas y socioculturales hacen que la conservación de su patrimonio natural y cultural sea difícil de conseguir. El espacio protegido se encuentra conformado en su mayor parte por marismas y salinas artesanales, desarrolladas en su mayoría en el S. XIX. Son, por tanto, la singularidad tanto ecológica como sociocultural las que hicieron posible la conservación de este espacio único en 1989, pero a su vez, son estas las características que suponen un reto para su conservación.

Considerando todo lo anterior, la presente comunicación tiene como objetivo general avanzar hacia nuevas propuestas de mercado para el desarrollo de un turismo sostenible en el PNBC, a partir de la problemática socio-ambiental detectada con los cambios de usos del espacio y consecuente percepción poblacional.

La metodología empleada para ello parte de un análisis cuantitativo de los cambios de usos del suelo, al considerarse el principal impulsor directo de cambio en el PNBC. De esta forma, se analiza el área ocupada por los cambios de usos del suelo en el periodo 1956-2023, agrupados según la naturaleza de las actividades en: a) usos (infraestructuras viarias y portuarias); b) actividades primarias (áreas agrícolas, acuícolas y salinas); c) actividades secundarias (industria naval y offshore); d) actividades terciarias (equipamiento de servicio y elementos culturales vinculados con el uso turístico).

El segundo paso consiste en la realización de encuestas de percepción a la población con el objetivo de obtener aquellos problemas socio-ambientales que se asocian a una disminución de servicios ecosistémicos como consecuencia de un modelo de actividad turística no sostenible.

El tercer paso se centra en el estudio y análisis de las propuestas de turismo sostenible existentes actualmente en el PNBC para emplearlas como elementos de buenas prácticas en propuestas de mercado de turismo sostenible, así como detectar

posibles equipamientos y áreas o espacios susceptibles de transformación en relación a los resultados obtenidos en los pasos previos de la metodología y a su potencial como producto turístico.

Los resultados obtenidos muestran, en cuanto a los cambios de usos del espacio, un incremento en los usos urbanos o infraestructuras asociadas a ellos en un 50% entre 1990 y 2018, pasando de 2.260 Ha. en 1990 a 4.649 Ha. en 2018. Por su parte, las infraestructuras industriales y comerciales, que se asocian en muchas ocasiones con equipamiento asociado a la actividad turística tradicional, ha incrementado de 666 Ha. en 1990 a 1.133 Ha. en 2018, todo ello conlleva una reducción de la superficie de ecosistemas naturales, principalmente marismas y salinas, así como del patrimonio cultural asociado a ellas, casas salineras y molinos de marea, principalmente, en un espacio donde su conservación es el objetivo principal de la gestión.

En lo relativo a la percepción de los posibles problemas socio-ambientales asociados a estos cambios de usos del espacio, se recopiló un total de 365 respuestas en el proceso de encuestado, procedentes de los habitantes de los municipios que circunscriben el PNBC. De los resultados obtenidos, cabe destacar la existencia de una percepción negativa, por parte del 50% de los usuarios encuestados, quienes opinan que la calidad del paisaje costero del municipio ha empeorado. El motivo asociado a dicha percepción se relaciona en un 86% con la construcción de alojamientos turísticos. De la misma manera sucede con la gestión y conservación del patrimonio cultural localizado en dichos municipios, así como del PNBC como espacio natural protegido, cuyas valoraciones reflejan que es mejorable en un 65% y 54%, respectivamente.

Considerando lo anterior, y teniendo en cuenta las peculiaridades del espacio comprendido en el estudio, los bienes culturales en peligro de desaparición, así

como sus equipamientos anexos, son en definitiva una oportunidad para llevar a cabo actuaciones de mejora que permitan su reacondicionamiento y uso, favoreciendo su conservación y concienciación de la sociedad. Por otra parte, tratándose de un espacio natural protegido cuyo paisaje es en sí un elemento de valor como recurso turístico, los resultados obtenidos a través de las encuestas y las variaciones en los usos del suelo en los últimos años, permiten: 1)

detectar desviaciones en la gestión turística de los destinos, que alejan la mejora del mismo como producto turístico; 2) reorientar los usos actuales de los espacios vulnerables conforme a los principios de sostenibilidad y responsabilidad social; 3) lanzar productos al mercado turístico con base social y ecológica, que fomenten la conservación de los espacios a través de su uso y aprovechamiento.

Palabras clave: Usos del suelo, Mercado turístico, Marketing ambiental, Turismo sostenible.

EL RESCATE PATRIMONIAL: MONUMENTOS DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE PUERTO MADRYN Y SU VINCULACIÓN DIRECTA AL TURISMO

Gastón Nicolás SÁNCHEZ *

Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales
Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, sede Puerto Madryn

RESUMEN

Esta monografía fue realizada en el marco de la cátedra de Patrimonio Cultural. Explora la relación entre el turismo y el patrimonio cultural de los bomberos voluntarios de Puerto Madryn, con especial énfasis en el Monumento al Bombero Alado. El estudio tiene como objetivo visibilizar el potencial turístico de este patrimonio, proponiendo nuevas formas de desarrollo turístico, como el tanatoturismo y el turismo memorial. La tragedia ocurrida el 21 de enero de 1994, en la que fallecieron 25 jóvenes bomberos sin formación ni equipamiento adecuado mientras combatían un incendio, es un evento clave que marcó profundamente la identidad de la ciudad. Este hecho no solo generó cambios en las políticas de capacitación y profesionalización de los cuerpos de bomberos voluntarios en Argentina, sino que también se transformó en un referente simbólico y cultural para la comunidad local.

El Monumento al Bombero Alado, situado en la céntrica Plaza San Martín, no solo rinde homenaje a las víctimas de la tragedia, sino que se presenta como un punto de conexión emocional y cultural para residentes y turistas. La escultura, que representa a un bombero alado cargando un bebé, está acompañada por 25 molinos de viento que giran en memoria de las vidas perdidas, lo que genera un fuerte impacto emocional en quienes lo visitan. Dada su ubicación estratégica, cercana a la costa y en una zona de alto tránsito turístico, el monumento tiene

el potencial de integrarse en un circuito de turismo alternativo que trascienda las actividades tradicionales de sol, playa y avistaje de fauna marina por las que es conocida la ciudad.

La investigación señala que la activación de este tipo de patrimonio requiere la participación tanto del poder político como de la comunidad local, ya que el turismo basado en la memoria y en tragedias históricas plantea desafíos éticos y morales. Cada 21 de enero, las autoridades locales realizan actos conmemorativos en homenaje a las víctimas, reforzando así el valor patrimonial del monumento y su función como símbolo de memoria colectiva. Sin embargo, se advierte que la preservación de este tipo de memoria no debe depender exclusivamente del Estado, sino que es fundamental fomentar una participación activa de la ciudadanía para garantizar su sostenibilidad.

El trabajo también plantea la posibilidad de posicionar a Puerto Madryn como un destino especializado en turismo bomberil, integrando competencias y actividades recreativas vinculadas a la profesión. Estas propuestas buscan ampliar el repertorio turístico de la ciudad, contribuyendo a diversificar su oferta más allá del turismo tradicional. En este contexto, se sugiere la exploración de líneas de acción que permitan conectar la historia local con otras iniciativas a nivel nacional, como el circuito bomberil de Argentina. Asimismo, se reflexiona sobre el potencial de activar nuevos espacios, como

el barrio Mapü Ngefü —cercano al aeropuerto—, donde cada calle lleva el nombre de un bombero caído, consolidando así la memoria de la tragedia.

En conclusión, esta monografía invita a repensar el vínculo entre patrimonio y turismo desde una perspectiva que integre la memoria y la identidad cultural de los bomberos. Se destaca que el desarrollo del tanatoturismo y del turismo memorial puede

contribuir al crecimiento social y económico de la ciudad, siempre que se realice con respeto por el pasado y en honor a quienes sacrificaron sus vidas. La reflexión final es una llamada a la acción para aprovechar las oportunidades que brinda el patrimonio cultural en el ámbito turístico, fomentando un turismo consciente y comprometido con la memoria histórica de la comunidad.

Palabras clave: Bomberos, Memoria, Puerto Madryn.

(*) Gastón Sánchez falleció el 25 de septiembre del 2024.

In memoriam su trabajo fue presentado por la docente Sofía Haller y la estudiante María Beatriz Herrero. Sus mails de contacto son los siguientes: hallersc@gmail.com / bea.cehys2023@gmail.com

PERCEPCIÓN, CONOCIMIENTO Y ACTITUDES ACERCA DE LAS AVES SILVESTRES ENTRE LOS USUARIOS COSTEROS DEL ÁREA NATURAL PROTEGIDA BAHÍA SAN ANTONIO, RÍO NEGRO

Juan Pablo SECO PON

Universidad Nacional de Mar del Plata-CONICET Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras, Facultad de Ciencias Exactas y Naturales,
secopon@mdp.edu.ar

Ludmila Lucila Daniela AMIONE

Instituto de Investigación Aplicada y Transferencia Tecnológica en Recursos Marinos "Almirante Storni". San Antonio Oeste, Río Negro

Victoria Magdalena PIZÁ

Instituto de Investigación Aplicada y Transferencia Tecnológica en Recursos Marinos "Almirante Storni". San Antonio Oeste, Río Negro

Alexia Trinidad AGUILAR

Escuela Superior de Ciencias Marinas, Universidad Nacional del Comahue, San Antonio Oeste, Río Negro

María Paula BERÓN

Universidad Nacional de Mar del Plata-CONICET. Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras, Facultad de Ciencias Exactas y Naturales,

Patricio Javier PEREYRA

Instituto de Investigación Aplicada y Transferencia Tecnológica en Recursos Marinos "Almirante Storni". San Antonio Oeste, Río Negro

RESUMEN

La dimensión humana acerca de la coexistencia entre aves silvestres y comunidades humanas ha sido rara vez considerada en trabajos que involucren la conservación de aves, en particular en comunidades asentadas en las zonas costeras de la República Argentina. En este contexto, conocer las actitudes y opiniones humanas hacia especies de fauna resulta de gran interés, dado que determinarán la percepción que una determinada persona posee sobre una especie dada en un determinado lugar, y en muchos casos condicionará el accionar de ese individuo frente a esa especie. La historia cultural de las aves argentinas ha sido escasamente estudiada y las referencias existentes se

encuentran sesgadas geográfica y taxonómicamente – mayormente a aves carroñeras y rapaces en el norte y noreste argentino – con una importante asimetría en el conocimiento en áreas costeras sometidas a diferentes regímenes de protección legal de sus recursos naturales. Con el fin de evaluar la percepción social de los usuarios costeros (UC) sobre las aves silvestres de la costa rionegrina, se realizaron encuestas (N = 250) durante la temporada estival 2022-2023 en el Área Natural Protegida Bahía San Antonio (ANPBSA). El ANPBSA fue creada por la Ley Provincial N° 2670/93 y se encuentra ubicada al noroeste del Golfo San Matías, comprendiendo la bahía homónima y unos 45 km lineales de costas adyacentes. El

ANPBSA es un humedal costero que se caracteriza por la presencia de extensas marismas, planicies y canales de marea, islas, playas con diferente composición de sustrato (arena, conchillas, canto rodado), dunas fijas y móviles, y acantilados que no superan los diez metros de altura. Al menos 86 especies de aves marino-costeras han sido registradas en el ANPBSA, habiendo sido declarada sitio de Importancia Internacional por la Red Hemisférica de Reservas para Aves Playeras en el año 1993 e incluida en la lista de Áreas Importantes para la Conservación de Aves por BirdLife International en el año 2004. En este trabajo evaluamos características demográficas de los usuarios costeros, su conocimiento sobre la avifauna local representativa con una cartilla de ayuda para su identificación, y la percepción (opiniones y actitudes) de los mismos. Estas encuestas fueron realizadas en ambientes costeros, e.g. playas, en los balnearios “Punta Verde”, “Costanera de los Ferroviarios” y “Los Tamariscos” de la ciudad de San Antonio Oeste (N = 150) y de la villa balnearia Las Grutas (N = 100). Ambas localidades se encuentran emplazadas dentro del ANPBSA, aunque difieren en aspectos de su demografía poblacional y tipos y usos del espacio costero. Los residentes locales superaron en número a los turistas encuestados. En base a nuestros resultados, la edad promedio fue de 38 años (rango: 16–82) y las mujeres fueron la fracción dominante (58,5%). Una elevada proporción de los UC (41,9%) poseía estudios secundarios completos, seguido de aquellos UC que poseían estudios terciarios (21,7%) y universitarios (21,4%); en menor medida los UC poseían solo estudios primarios (13,3%). Más de la mitad de los UC considera que la playa representa un ambiente muy importante (n=123) y extremadamente importante (n=89) para el sustento de la vida silvestre. En relación a las aves silvestres, un elevado número de los UC

declara observarlas una o algunas veces al año (n=86) o bien no hacerlo nunca (n=73); en menor medida los UC avistan aves regularmente a lo largo del año (n=41). A pesar de ello, los atributos de las aves más seleccionados por los UC resultaron ser sus colores, sus cantos y sus comportamientos; en menor medida su docilidad y el hecho que puedan volar. Según los UC, las principales sensaciones que ocasionan las aves incluyeron libertad, admiración, paz y placer, entre otras. En relación al conocimiento de la avifauna local, un elevado porcentaje de los UC admitió reconocer las especies de aves exhibidas en la cartilla (69,5%), siendo el Loro barranquero *Cyanoliseus patagonus* la especie más reconocida (90,2%), seguida del Flamenco austral *Phoenicopterus chilensis*, el Pingüino patagónico *Spheniscus magellanicus* y la Gaviota cocinera *Larus dominicanus* (rango: 82,5–88,6%). Otras especies, como el Chimango *Phalacrocorax chilango* y el Ostrero pardo *Haematopus palliatus* (<40%) resultaron ser menos identificadas. Solo una proporción muy baja de UC admitió poseer aves como mascota, resultando así en una tenencia muy baja de *C. patagonus* (n=4) y *P. chilango* (n=1). Los UC manifestaron reconocer los ambientes más frecuentes donde observar las especies antes mencionadas, empero desconocen si todas estas especies nidifican en la costa rionegrina. De todos modos, un elevado porcentaje de los UC (67,3%) manifestó no visitar nunca las áreas de nidificación de aves silvestres rionegrinas, empero algunos declaran hacerlo una o algunas veces al año (26,4%). La mitad de los UC (50,2%) manifestó saber que las áreas de nidificación de las aves silvestres en la costa rionegrina se encuentran protegidas. La gran mayoría de los UC (86,1%) manifestó prestar atención e intentar alejarse en caso de encontrar un grupo de aves descansando o alimentándose a la orilla del mar mientras camina por la playa. Finalmente, un elevado

número de UC manifestó estar ligera (n=65) o totalmente de acuerdo (n=73) con que las aves silvestres y los usuarios costeros pueden coexistir; y en menor medida estuvieron ligera o totalmente en desacuerdo (n=37). En base a nuestros resultados se percibe un alto grado de reconocimiento, por parte de los UC, de la avifauna más frecuente de las costas del ANPBSA y de una parte de su ecología como es el uso del ambiente. A pesar de no ser, la observación de aves, una actividad muy frecuente en la zona hubo un elevado reconocimiento de las especies de aves exhibidas en la cartilla. La especie más reconocida por los UC fue el Loro barranquero. Esto puede deberse en gran parte a que es una especie residente en ambas localidades, encontrándose a lo largo de todo el año en San Antonio Oeste y, durante la temporada reproductiva, en coincidencia con la temporada de turismo estival, nidificando en Las Grutas. Además, esta especie también nidifica en Balneario El Cóndor (costa norte del Golfo San Matías) cuya colonia es la más grande de la especie hasta el momento conocida. En segundo lugar, el Flamenco austral y el Pingüino patagónico también resultaron entre los más reconocidos; estas dos especies muy carismáticas son reconocidas a nivel nacional y global. A nivel local estas especies no son residentes, pero nuestros resultados

sugieren que ambas se encuentran muy instaladas en el colectivo imaginario de los usuarios costeros. Otros aspectos de la biología y ecología de las especies exhibidas, como la nidificación, no resultaron debidamente reconocidos por los UC encuestados; así como tampoco la ubicación de las áreas de nidificación, el material con el cual confeccionan su nido, o incluso si las especies nidifican en el ANPBSA o no. Consideramos este desconocimiento en parte debido a la poca difusión de distintas entidades turísticas, científicas y administrativas sobre la avifauna residente, lo cual influye en gran medida sobre el conocimiento que la sociedad posee sobre la fauna del lugar. Las estrategias de manejo de áreas naturales protegidas dirigidas a dar a conocer los atributos del lugar, entre ellos su fauna, han redundando en actitudes y comportamientos en la sociedad positivas para la conservación de la biodiversidad. En este sentido, se destaca la actitud positiva de los UC encuestados frente a las aves silvestres en cuanto a no perturbar su comportamiento en caso de encuentro en la playa y al gran valor que otorgan los UC encuestados a las playas como ambientes importantes para las aves silvestres a pesar de la falta de conocimiento sobre algunas características de las especies.

Palabras clave: Aves silvestres; percepción; Usuarios costeros; Área Natural Protegida Bahía de San Antonio.

TURISMO ACCESIBLE: EL CASO DE LOS ATRACTIVOS CULTURALES DEL CIRCUITO HISTÓRICO DE PUERTO MADRYN (2019-2023).

Liwen SUÁREZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. FHyCS. Departamento de Turismo.
Sede Puerto Madryn.

liwi_sb_96@hotmail.com

RESUMEN

La resignificación de la discapacidad a partir del surgimiento del paradigma social no sólo ha posibilitado el reconocimiento de las personas con discapacidad como sujetos de derechos, sino que también ha puesto el foco en una sociedad discapacitante, donde el rol del Estado se torna central como actor fundamental -pero no único- para la generación de políticas públicas tendientes a garantizar y proteger los derechos que le son inherentes a todos los ciudadanos, y que particularmente se ven vulnerados cuando se trata de este colectivo. En este sentido, uno de los sectores en los cuales se ha intervenido para tal fin, es el turístico, impulsando el denominado “turismo accesible”, en pos de contribuir tanto a la eliminación de las barreras existentes en la cadena de valor turística y en el entorno -que obstaculizan el disfrute de los espacios turísticos y la plena participación e integración en la vida social y cultural-, como al diseño y la planificación de productos y servicios para todos, y así poder promover una real igualdad de oportunidades.

El siguiente trabajo forma parte de una tesis de grado en construcción, que busca comprender la complejidad del turismo y su relación con la discapacidad, para lo cual nos apoyaremos en el Programa de las Directrices de Accesibilidad en Servicios Turísticos (2010), como parte de las políticas públicas implementadas por la Secretaría de Turismo de Puerto Madryn desde el año 2012, y como herramienta metodológica que

permitirá llevar a cabo un estudio en clave accesible de los atractivos culturales que forman parte del nuevo Circuito Histórico inaugurado por la mencionada institución, en el año 2022. De esta manera, se intentará generar un estado de conocimiento acerca de la accesibilidad con la que cuentan y/o las áreas de vacancia que se presentan, pudiendo, posteriormente, generar un contexto de propuestas para mejorar en aquellos aspectos que sean requeridos.

Este marco conceptual tiene el objetivo de analizar cómo la accesibilidad se va manifestando en los sitios de relevancia para el turismo y para la difusión del conocimiento, la preservación y conservación del patrimonio del territorio, tomando consciencia de la importancia de su aplicación desde los inicios o de la necesidad de readaptar sus espacios en pos de que todas las personas puedan gozar de su derecho a la actividad. Cabe destacar que la accesibilidad además de involucrar los aspectos físicos que pueden significar las infraestructuras y los servicios, también atañe a cuestiones relativas a la capacitación del personal, su sensibilización, la información brindada, etc.

En suma, parados desde la perspectiva del modelo social de la discapacidad y desde un modelo de turismo accesible, es que se puede vislumbrar la transversalidad de los abordajes que permiten ambos temas y las conexiones que se pueden trazar entre sí, entendiendo a la par que poseen su propia complejidad y que forman parte de las

agendas públicas a nivel global por sus diversas implicancias (sociales, culturales, económicas, ambientales, entre otras), lo cual conlleva a que demanden una mayor sensibilización en la sociedad y un accionar

articulado entre los actores públicos, privados y la comunidad local para la generación de políticas acordes a la defensa y el respeto de los derechos humanos.

Palabras Clave: Modelo Social, Discapacidad, Accesibilidad, Políticas Públicas, Turismo Accesible.

EL MUSEO LELEQUE DE BENETTON: NARRATIVAS HISTÓRICAS Y MEMORIAS SOBRE EL PUEBLO MAPUCHE TEHUELCHÉ (CHUBUT, ARGENTINA)

Matías VALENZUELA
FHCS UNPSJB, IIDyPCA (CONICET-UNRN)
mvalenzuela@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

La ponencia tiene como objetivo presentar de modo sintético los contenidos centrales de la tesis de la Maestría en Historia y Memoria (Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata) sobre las representaciones turísticas, narrativas históricas y memorias sobre y desde el pueblo Mapuche Tehuelche con respecto a los encuadres del pasado que se construyen en el Museo Leleque (noroeste de Chubut), propiedad del Grupo Benetton. En principio, la tesis analiza las representaciones turísticas sobre el Museo Leleque y sus usos del pasado y el proceso de patrimonialización del Museo Leleque a partir de la articulación de los actores protagonistas. Luego se aborda las narrativas históricas y memorias involucradas en el guión y montaje de la exhibición del Museo Leleque. Por último, se enfoca en las memorias de integrantes de comunidades mapuche tehuelche con respecto al Museo Leleque, a la luz de los conflictos territoriales. El Museo Leleque opera, en términos hegemónicos, como sitio patrimonial y atractivo turístico de la zona, reproduciendo sentidos del pasado funcionales a los sectores dominantes. Sus entramados complejos —entre las representaciones, las narrativas históricas y las memorias producidas en el campo social— en torno a lo patrimonial (museístico) y lo turístico involucran actores sociales como el Estado, terratenientes, capital transnacional (como

Benetton), comunidades Mapuche Tehuelche, entre otros. El patrimonio y el turismo como campos sociales comprenden prácticas y dispositivos que operan de manera significativa en la construcción simbólica y material de los territorios (como en este caso, el patagónico). Las ideas predominantes con las que se interpela el campo social de lo identitario y los usos del pasado en lo patrimonial —con vista a recrear una marca e imagen turística para posicionar ciertos atractivos e intervenir en el mercado— colaboran en moldear las relaciones sociales entre diversos actores. La investigación se enmarca en la memoria como campo de disputa de relaciones de poder, donde se evidencian las desigualdades, sobre todo en contextos de conflicto territorial. Estos sentidos contenciosos pugnan por monoacentuar determinado marco de interpretación del pasado y, asimismo, pretenden incidir en la opinión pública sobre conflictos territoriales entre el Estado, terratenientes y comunidades Mapuche Tehuelche en el marco de una compleja densidad histórica. En respuesta a los sentidos comunes que reproduce el Museo Leleque, las comunidades crean sus propios marcos y conceptos de discusión, así como prácticas de acción colectiva que, ancladas en procesos de lucha territoriales, aportan nuevos acentos, impugnan estereotipos y reelaboran los criterios hegemónicos de legitimidad simbólica y material.

Palabras Claves: Turismo, Memorias, Narrativas, Mapuche Tehuelche.

PRODUCCIÓN DEL CONOCIMIENTO CIENTÍFICO SOBRE EL TURISMO EN CHUBUT ENTRE 1990 Y 2024.

Matías VALENZUELA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, sede Puerto Madryn
IIDyPCA (CONICET-UNRN),
mvalenzuela@fhcs.unp.edu.ar

Sergio KAMINKER

Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas "Dra María Florencia del Castillo Bernal" CCT CENPAT CONICET/ Cátedra Metodología de la Investigación Social, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales UNPSJB, Sede Puerto Madryn.

Augusto CRESPI ABRIL

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales. Cátedra de Epistemología,
Instituto Patagónico del Mar FCNyS / Centro para el Estudio de Sistemas Marinos (CCT CONICET-CENPAT)

David SANTOS

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

Agostina RIVERA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

Karla MUÑOZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn.

RESUMEN

La ponencia tiene como objetivo presentar un primer avance de un proyecto investigación integrado por docentes y estudiantes de las carreras Tecnicatura y Licenciatura en Turismo (FHCS UNPSJB, sede Puerto Madryn). Esta investigación parte de la necesidad de sistematizar los conocimientos científicos producidos en el campo del turismo a lo largo de las últimas décadas en la provincia de Chubut. Desde nuestras experiencias y trayectorias como estudiantes y docentes de tales carreras identificamos una fragmentación y atomización de los conocimientos científicos sobre el turismo, lo cual exige un trabajo interdisciplinario para comprender la heterogeneidad y complejidad

situada de dicho campo social. Hasta el momento como equipo de trabajo hemos desarrollado un abordaje del estado de conocimiento del tema en América Latina, y más precisamente en Argentina, donde distintos estudios proporcionaron las dimensiones y variables analíticas de utilidad en cuanto al campo científico del turismo y sus implicancias epistemológicas. Entre las principales variables para nuestra investigación, se identificaron las siguientes: temas y objetos de estudio, formación disciplinaria (economía, turismo, geografía, antropología, sociología, biología, entre otras) de los investigadores, tipos de textos de la publicación, año de publicación,

instituciones científicas y académicas, marcos teóricos, enfoques metodológicos, técnicas de recolección y análisis de datos, temporalidades del diseño metodológico y delimitación espacial. Luego mediante un abordaje cuantitativo llevamos a cabo un primer relevamiento documental y análisis estadístico en cuanto a publicaciones científicas sobre el turismo en la provincia de Chubut, comprendiendo el período desde 1990 hasta el presente. De esa manera, en la ponencia se presentará el proyecto de investigación y una aproximación de los

primeros resultados a partir de lo mencionado anteriormente. En conclusión, esta investigación resulta necesaria para la elaboración de recursos didácticos en cátedras destinadas a la investigación y tesis, y a su vez, a los demás espacios curriculares de las carreras en turismo. De esa manera, favorecerá a la sistematización y disponibilidad de publicaciones científicas sobre el turismo en Chubut, siendo de suma utilidad tanto para el campo académico y científico, como para organismos públicos y sectores empresariales vinculados al turismo.

Palabras Clave: Turismo, Conocimiento científico, Epistemología.

LA SENSIBILIDAD AMBIENTAL EN UN ÁREA NATURAL PROTEGIDA MUNICIPAL: IMPLICANCIAS PARA LA PLANIFICACIÓN DEL MANEJO TURÍSTICO

Nadia VELÁZQUEZ BARLOA

Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto
Madryn. MAGEL
velazquezbarloa@gmail.com

Alejandro CARRIBERO

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y
Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL

RESUMEN

El estado de conservación de las áreas protegidas (AP) que contemplan el desarrollo de actividades turísticas y recreativas disminuye con el correr del tiempo, demostrando la necesidad de repensar el manejo efectivo de éstas. El manejo efectivo de un AP es la que permite asegurar, a mediano y largo plazo, la perdurabilidad de los recursos custodiados y la continuidad de los procesos naturales y culturales. El solo establecimiento de estas no es garantía para la conservación de los ecosistemas y sus componentes, lo cual obliga a la búsqueda de instrumentos de planificación y gestión que permitan alcanzar ese manejo efectivo. La evaluación de la sensibilidad ambiental (ESA) como herramienta de ordenamiento territorial en el manejo de las áreas protegidas puede ayudar a detener la degradación ambiental y dirigir los recursos económicos de gestión según la sensibilidad de las zonas dentro de cada área a conservar. La ESA permite establecer la capacidad que tiene un ambiente dado de atenuar los efectos degradantes antrópicos en función de sus propias condiciones ambientales intrínsecas actuales, para lo cual, incluye en el análisis la calidad ambiental actual del ecosistema (estado de conservación) y los usos que ese ecosistema acoge o puede acoger en el futuro. Además, cumple con los principios del enfoque

ecosistémico que requiere la planificación del manejo de un área protegida y posibilita la formulación de programas de manejo turístico y de monitoreo basados en las condiciones ambientales actuales y reales del área.

Para poner a prueba la ESA, tomamos de ejemplo con interés particular, el Área Natural Protegida El Doradillo (ANPED), ubicada en la costa noreste de la ciudad de Puerto Madryn en la provincia de Chubut y considerada uno de los mejores sitios para la observación de ballena franca austral (*Eubalaena australis*). Este atractivo sumado a la belleza de sus playas, a las políticas turísticas implementadas a nivel provincial y municipal y a los momentos en que el turismo interno en el país aumentó frente al turismo en el exterior, ha provocado un creciente movimiento turístico desde la década de 1990 hasta la actualidad provocando un aumento de visitantes al ANPED en forma sostenida y durante todo el año. La Municipalidad de Puerto Madryn en el año 2003, dos años después de la creación del área protegida, presentó el plan de manejo que permanece vigente desde entonces, el cual establece un diagnóstico, los objetivos, las estrategias, las acciones, el ordenamiento y la organización del área. El objetivo de este trabajo es presentar una evaluación de la sensibilidad ambiental del

ANPED en cada una de sus zonas de manejo que permitirá identificar las unidades ambientales con diferente sensibilidad, contribuyendo a la planificación de la gestión turística y de conservación del área.

En el procedimiento llevado a cabo se diferenciaron unidades ambientales en dos de los cuatro distritos definidos por el plan de manejo del ANPED (distrito costa y distrito continental), a partir de las características geomorfológicas del área de estudio: acantilados, cordones litorales, playas costeras de grava o arena, médanos, cañadones, pedimentos, frentes de barrancas (bardas), playas continentales, meseta y cárcavas. Cada unidad ambiental fue caracterizada respecto a su ecología, presencia de infraestructura, patrimonio científico cultural y los impactos actuales. Luego se identificaron y definieron los usos de suelo y las actividades que se realizan actualmente y las que se proyectan realizar con el fin de analizar la capacidad de acogida de cada unidad ambiental frente a cada una de estas, obteniendo de esta manera un Índice Parcial de Sensibilidad Ambiental (IPSA). Finalmente, se obtuvo un Índice de Sensibilidad Ambiental (ISA) a partir de la sumatoria de los IPSA y se realizaron composiciones cartográficas para cada unidad ambiental definida.

La ESA realizada mostró que las unidades ambientales más sensibles son los cañadones, los acantilados, los médanos, las bardas y cárcavas; que los cordones litorales y las playas, tanto costeras como continentales, son unidades de sensibilidad media; y que la sensibilidad baja se presenta en zonas de pedimentos y meseta. En

cuanto a los usos y actividades, los usos de estacionamiento, residencial, productivo y balnearización, así como las actividades de acampar y recreación resultaron ser de menor acogida por el área de estudio. Las unidades ambientales con menor calidad ambiental o menor estado de conservación, debido a los impactos que reciben, son las ubicadas dentro del distrito de manejo Costa. Obtuvimos composiciones cartográficas de cada unidad ambiental con sus características e índice ISA.

De esta manera se concluye que a) las unidades ambientales delimitadas para el ANPED en este estudio demuestran presentar diferentes grados de sensibilidad ambiental a los usos y actividades actuales y futuras, con mayor fragilidad de las geoformas que se caracterizan por su alto riesgo a la erosión y baja capacidad de acogida; b) los usos y actividades que son más difíciles de atenuar por las unidades ambientales del ANPED requerirán un mayor esfuerzo de planificación y de inversión económica para lograr un manejo efectivo; c) la planificación y manejo del ANPED, por parte de la autoridad de aplicación municipal, puede emplear este estudio para avanzar en la formulación de un programa de manejo turístico incluyendo en su zonificación, las unidades ambientales propuestas, como las zonas de manejo efectivo dentro de los Distritos Continental y Distrito Costa; por último, d) la ESA implementada en el ANPED representa una ventaja comparativa al reducir la escala de manejo como una estrategia válida para disminuir y monitorear la degradación ambiental a causa del turismo en esta AP.

Palabras Claves: Manejo turístico; Gestión integrada costera; Turismo responsable, Conservación de áreas naturales.

UNA POLÍTICA DE MITIGACIÓN: EL PROGRAMA DE RECUPERACIÓN Y MANEJO DE MÉDANOS COSTEROS EN LA CIUDAD DE PUERTO MADRYN

Nadia Valeria VELÁZQUEZ BARLOA

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL
velazquezbarloa@gmail.com

Alejandro MONTI

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn. MAGEL

RESUMEN

El proceso de balnearización en la ciudad costera de Puerto Madryn, desde sus comienzos hasta la actualidad ha producido un conjunto de impactos negativos que han afectado la estabilidad del sistema médano-playa incrementando su fragilidad. Este proceso produce pérdida de arena del sistema por diferentes acciones degradantes: impermeabilización de superficies, destrucción de médanos para ubicar e instalar diversos tipos de servicios turístico-recreativos (restaurantes, confiterías bailables, bares de playa, carpas, canchas de juego, estacionamientos), pisoteo y mortalidad completa de la vegetación que cubre los médanos y fragmentación del sistema por la apertura espontánea de numerosos senderos de paso desde la rambla (paseo costero formado por murete, vereda, calle y mediana) a la playa. El signo más evidente de este proceso erosivo intensificado es la depositación de arena sobre la rambla costera generando acumulaciones medianosas de hasta 10 m³. En un contexto de cambio climático como el que vivimos en la actualidad, la degradación del ecosistema costero que provee protección frente a inundaciones por tormentas, mareas extraordinarias y futuros ascensos del nivel del mar, es aún más preocupante. Si bien el modelo de

balnearización implementado es uno de los causantes del impacto humano sobre la cadena medianosa, su cambio a un modelo sustentable y sostenible, si lo hubiere en un futuro, no sería suficiente para la recuperación del sistema costero.

Esta contribución tiene por objetivo describir el proceso de diseño y desarrollo de acciones de gestión costera integradas en el Programa de Recuperación y Manejo de Médanos Costeros en la ciudad de Puerto Madryn planificado con el fin de mitigar el efecto del proceso de balnearización y del impacto turístico actual en la ciudad. El mismo representa un ejemplo de colaboración sinérgica y proactiva entre el gobierno municipal y el sector académico, con continuidad desde julio de 2021 hasta el presente. El programa consiste en el funcionamiento al mismo tiempo, de dos programas en uno. Por una parte, un programa dedicado a remediar la degradación de la cadena medianosa y por otra, un conjunto de acciones de manejo costero que implementen prácticas sustentables de cuidado municipal sobre el sistema costero, así como también la reeducación de los usuarios del espacio costero. En ambos casos, las acciones fueron diseñadas con una mirada integral, sistémica, vinculadas unas con otras y con

ejecución en etapas. Se eligió el sector con mayor pérdida de arena para comenzar con la implementación. El primer conjunto de acciones fue refaccionar el murete costero, reordenar los accesos a la playa y realizar un corrimiento de médanos no vegetados hacia la playa. El segundo conjunto de medidas fue la construcción de una página web de divulgación del programa en la página oficial del Municipio, la contratación y capacitación de un grupo de hombres jóvenes, con dedicación exclusiva para las tareas del programa, como la construcción de barreras atrapa arena (enquinchados), formación de canaletas contenedoras de arena en paralelo al murete costero (calicatas) y limpieza de residuos en forma permanente. El tercer conjunto de acciones fue la recuperación de arena en forma manual a lo largo de todo el frente costero, la poda de vegetación costera autóctona e introducida y el mantenimiento de pluviales sin la utilización de máquinas. El cuarto grupo de acciones fue la revegetación de médanos estabilizados, el riego diario de parches de vegetación degradada relictas, la poda de arbustos autóctonos para recuperarlos del impacto antrópico, construcción de enquinchados más reforzados y con diferente función, así como también intensificar el trabajo en la divulgación del programa mediante la educación de la comunidad en un uso

sustentable del sistema costero. Luego de un año de implementación del programa como política pública municipal, en su evaluación general se evidencian logros, tareas por cumplir, problemáticas por atender y normativa que establecer. Logros ecológicos y sociales, como la disminución del 90% de pérdida de arena y la aceptación de la gente que lo va conociendo que se ofrecen voluntariamente a formar parte. Algunas tareas o acciones ambientales que el programa necesita avanzar son: colocar cartelera duradera que invite a cuidar, disponer de agua para riego, aumentar la revegetación, integrar activamente a los balnearios y grupos deportivos, entre otros. En cuanto a las problemáticas a resolver se encuentran algunas de índole municipal, como la cooperación de las áreas que aún no reconocen al programa como un espacio de confluencia positiva y de beneficio comunitario; y otra de índole social que es la necesidad de aumentar al máximo la difusión y acciones de educación ambiental sobre las bondades del programa y el cuidado de los médanos. Finalmente, aún resulta imprescindible trabajar en la actualización y formulación de Ordenanzas que formen las bases de la primera política pública de gestión integral costera de la ciudad de Puerto Madryn.

Palabras Claves: Balnearización; Gestión integrada costera; Impacto turístico, Ciclo de políticas públicas.

CONSTRUYENDO SINERGIAS ENTRE ACTORES COSTEROS PARA LA CONSERVACIÓN DE PLAYAS Y MÉDANOS EN PUERTO MADRYN

Nadia VELÁZQUEZ BARLOA

Secretaría de Obras Públicas y Desarrollo Urbano, Municipalidad de Puerto Madryn, Chubut.
Argentina. Maestría en Geografía de los espacios litorales

velazquezbarloa@gmail.com

Alejandro MONTI

Laboratorio de Investigaciones en Ambientes Costeros, Turismo y Áreas Protegidas del
Golfo Nuevo (LACOTAP). IGEOPAT-FHCS sede Puerto Madryn, UNP San Juan Bosco

alejandromonti@fhcs.unp.edu.ar

RESUMEN

Los impactos de la litoralización de usos y actividades evidenciada en la transformación del espacio costero impulsados por el avance de la urbanización residencial y el crecimiento en la diversidad de servicios turísticos han sido motivo de atención para la Municipalidad de Puerto Madryn en la última década. El objetivo de esta contribución es describir el proceso de colaboración sinérgica entre actores costeros del ámbito académico, la toma de decisión y la comunidad costera para avanzar en acciones orientadas a un manejo sustentable de la costa céntrica con playas y médanos de arena. En el año 2021 la Secretaría de Obras Públicas y Desarrollo Urbano de la ciudad, junto a la Maestría en Geografía de los Espacios litorales de la UNP San Juan Bosco, comenzaron a articular un trabajo proactivo para pensar y desarrollar un conjunto de acciones orientadas a: a) evaluar la dinámica de la barrera arenosa del frente de la ciudad caracterizada por un sistema de intercambio activo de sedimentos entre la playa y los médanos relictos que la limitan, b) identificar los impactos generados por la transformación costera del turismo y la urbanización sobre dichos espacios, c) analizar las visiones, percepciones y aspiraciones de los actores costeros en relación con la conservación del sistema

playa-médano, d) determinar posibles conflictos de intereses y tensiones entre actores del sector público y privado, y e) intervenir en los impactos negativos sobre la calidad ambiental de la costa. Todas estas metas y acciones sustentaron la estructura del Programa Municipal de Recuperación y Manejo de Médanos Costeros actualmente en progreso y en etapa de evaluación de resultados parciales. El mismo cumple en su avance con los cinco pasos del ciclo de políticas públicas costeras: 1) instalación del problema en agenda, 2) formulación de política, 3) legitimación y adopción, 4) implementación y 5) evaluación de la política. El programa hoy se halla en la fase de implementación con instalación de barreras atrapa arena de ramas de descarte de poda (soluciones basadas en la naturaleza), control y medición de la acumulación, instalación de cartelera, acciones de difusión y educación ambiental, y ensayos de revegetación de médanos para su fijación parcial. El programa en su comienzo tuvo que vencer resistencias y desconfianzas planteadas desde distintos grupos de la comunidad. Entre ellos destacan actores con conciencia ambiental memoriosos de procesos supuestamente virtuosos que luego no fueron tales, actores privados

desinteresados en acompañar el programa sin entender previamente que beneficios les brindaría, actores de ámbitos municipales con inercias de trabajo desarticulado y por ende sin predisposición a cambiar sus modo de tareas en la costa, usuarios costeros con costumbres de uso muy arraigadas y por lo tanto poco flexibles a adaptarse a nuevas condiciones de cuidado del sector costero, actores públicos y privados con visión exclusivamente utilitaria del paisaje y desconocimiento sobre la fragilidad de la dinámica costera y los impactos resultantes de la litoralización intensa de usos y actividades. En contraposición desde un comienzo se contó con el interés y acompañamiento de espacios educativos formales y no formales (universidades,

colegios secundarios, club de ciencias, merenderos, colonias de vacaciones, etc.) que entendieron y vieron en el programa una oportunidad de generar conciencia ambiental y formar agentes multiplicadores de sustentabilidad costera. Asimismo, turistas y visitantes foráneos demostraron fuerte interés en el programa, especialmente aquellos que conocían o convivían con experiencias similares en sus lugares de residencia. En la actualidad los resultados tangibles y exitosos de las acciones desarrolladas desde fines del 2021 han logrado vencer la mayoría de resistencias, generando articulaciones sinérgicas y proactivas entre actores que entienden que el recurso costero es un bien común y que su conservación necesita del aporte de todos.

Palabras clave: Soluciones basadas en la naturaleza, Gestión costera integrada, Patagonia.

ESTUDIO DE LA CAPACIDAD DE CARGA PERCEPTUAL DEL TURISMO EN EL ANP PUNTA TOMBO (TERRESTRE): TEMPORADA TURÍSTICA DESDE SEPTIEMBRE 2023 HASTA ABRIL 2024.

Micaela Patricia WULFF

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn
wmicaelawulff@gmail.com

Adrián E. RODRIGUEZ

Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco. Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, sede Puerto Madryn

RESUMEN

La presente ponencia tiene vinculación con los ejes de la mesa mencionada n° 9: Turismo, Paisajes Naturales y Áreas Protegidas. Se presentará un proyecto de investigación, el cual será realizado para culminar la carrera y la obtención del título de Licenciatura en Turismo. El proyecto de investigación lleva por título: "Estudio de la capacidad de carga perceptual del turismo en el Área Natural Protegida Punta Tombo (terrestre)". Como bien se menciona, dicha investigación se desarrollará específicamente, tomando como unidad de estudio, al Área Natural Protegida Punta Tombo (terrestre) que abarca alrededor de 210 hectáreas de Estepa Patagónica y su franja costera, ubicada en el Departamento de Florentino Ameghino a unos 120 kilómetros al sur del valle inferior del río Chubut, donde se encuentran las ciudades de Rawson, capital de la provincia del Chubut, y Trelew. El ANP Punta Tombo se encuentra actualmente bajo la categoría de gestión de Parque Provincial, co-administrada entre el Ministerio de Turismo y Áreas Protegidas de la Provincia del Chubut y el Ente Trelew Turístico (ENTRETUR). Entre los principales objetivos de conservación del área, se encuentran los de proteger a la mayor colonia continental de Pingüino de Magallanes y una de las colonias

de aves marinas más diversas de la Argentina.

El enfoque del presente proyecto de investigación es de tipo exploratorio y descriptivo, cuyo diseño metodológico corresponde al de un estudio de caso, como estrategia de investigación empírica. El objetivo general del proyecto es determinar la capacidad de carga perceptual de los visitantes del Área Natural Protegida Punta Tombo (terrestre), de ahora en más (ANP Punta Tombo), durante la temporada turística comprendida entre los meses desde septiembre del año 2023 hasta abril del año 2024. Se parte de la idea de capacidad de carga no sólo como una evaluación de la sensibilidad ambiental sino también, como una valoración social de la presión ejercida en el entorno producto del uso turístico. Los aspectos múltiples que involucra este concepto llevan a considerarlo un término dinámico, es decir, al no ser un valor estático en el tiempo y en el espacio, los indicadores pueden variar (la economía, lo sociocultural, el medioambiente, la política y la tecnología). Se tomará como punto de partida de la presente propuesta de investigación, a la ciudad de Puerto Madryn, por considerar que el ANP Punta Tombo forma parte central de su oferta turística. La misma se encuentra a aproximadamente 180 kilómetros del área de

interés a estudiar, sobre zona costera norte de la Patagonia, de la provincia del Chubut. Dentro de sus principales actividades económicas se encuentra el turismo, destacando las modalidades de turismo de naturaleza y turismo de aventura cuyas principales ofertas consisten en salidas de excursión regulares y/o privadas hacia las áreas naturales protegidas Península Valdés, Punta Tombo, Punta Loma, El Doradillo, las ciudades y poblados que se encuentran en el VIRCH. Por lo tanto, la demanda turística que el ANP Punta Tombo recibe, se vincula estrechamente con las actividades de turismo de naturaleza y turismo cultural; cuyas propuestas son elegidas por turistas que buscan aire puro, tranquilidad y ocio alternativo alejado de las propuestas turísticas multitudinarias.

Sin embargo, se considera que, a pesar de la posibilidad de selección diversificada en la organización del viaje que presenta el turismo alternativo o de intereses especiales a diferencia del turismo masivo o de masas,

gran parte de las prácticas del turismo masivo siguen vigentes hoy en día, incluso dentro de las áreas protegidas. He aquí una primera aproximación al problema a abordar, la ciudad de Puerto Madryn es también receptora de cruceros internacionales de gran porte que arriban al puerto turístico Almirante Luis Piedra Buena. Se tiene presente la gran cantidad de pasajeros que este medio de transporte, de ocio y de turismo, trasladan. Cuya vinculación con el ANP Punta Tombo se ve a través de la oferta y venta de servicios turísticos por medio de tour operadores y agencias de turismo locales.

Por lo tanto, se tomará como unidad de análisis – sujetos de estudio - a los visitantes y actores involucrados en la operatividad de excursiones que arriban al ANP Punta Tombo (guías turísticos, guardafaunas y agencias de turismo, entre ellas, agencias operadoras de cruceros). Con el fin de estudiar el flujo turístico, sus acciones y consecuentes impactos en el área.

Palabras clave: Turismo, Capacidad de carga, Áreas naturales protegidas.

Este libro se terminó de editar en la ciudad de
Puerto Madryn, Chubut. Argentina,
en el mes de marzo de 2025.



ISBN 978-631-00-8222-6



9 786310 082226